

Tillfällig avstängning av delar av landsvägsnätet enligt polisinrättningens eller kommunstyrelsens beslut för olika evenemang på vägnätet, offentliga tillställningar, hastighetstävlingar eller andra jämförbara tillställningar (nedan kallas dessa evenemang):

- **Anvisning för upprättande av avtal om återställning av delar av landsvägsnätet**

Evenemang som med särskilt tillstånd ordnas på vägnätet kan medföra sådana ändringar i landsvägens skick att evenemangets arrangör måste återställa landsvägen i det skick den hade före avstängningen. Evenemangets arrangör ska låta genomföra åtgärder för att återställa landsvägen genom att sluta ett avtal om återställning med en sådan entreprenör som av vägghållningsmyndigheten godkänts uttryckligen för denna återställningsåtgärd:

Efter att ha förutsett den belastning som landsvägsnätet kan utsättas för kan vägghållningsmyndigheten eller myndigheten som beslutar om att tillfälligt stänga av vägen kräva att evenemangets arrangör sluter ett avtal om återställning med en entreprenör. Arrangören kan även på eget initiativ sluta ett avtal om återställning. Entreprenören kan vara en regional underhållsentreprenör för landsvägsnätet eller någon annan entreprenör som vägghållningsmyndigheten har godkänt för denna uppgift. Genom avtalet om återställning låter arrangören entreprenören återställa vägen, men det är alltid i första hand arrangören som i egenskap av innehavare av tillstånd för tillfällig avstängning eller beslut om avstängning bär ansvaret för att återställa landsvägen.

Vägghållningsmyndighetens regionansvarige godkänner genom sin underskrift den av arrangören föreslagna entreprenören. Innan den regionansvarige godkänner entreprenören genom sin underskrift, ska den regionansvarige kontrollera att entreprenörens kompetens och resurser är tillräckliga för den förväntade återställningsuppgiften, och dessutom ska entreprenören meddela att man känner till den nödvändiga kvalitetsnivån för återställningen inom de **olika områdena för underhållsentreprenaderna** på landsvägen som avtalet gäller. Den regionansvarige skickar till arrangören kontaktuppgifterna för den regionala underhållsentreprenör för landsvägsnätet som står i avtalsförhållande till vägghållningsmyndigheten, så att arrangören kan avtala om tidpunkterna för syn av återställningen.

Nedan finns en mall för avtal om återställning som kan användas för att upprätta ett avtal om återställning av landsvägsnätet. Mallen kan även användas för att upprätta avtal om återställning av gatunät och nät av enskilda vägar.

AVTAL OM ÅTERSTÄLLNING

Avtal om återställning av vägavsnitt som stängs av tillfälligt, evenemang XXX

De undertecknade avtalsparterna, arrangören XXX för evenemanget XXX och entreprenören XXX, har slutit ett avtal om återställning av vägavsnitt som stängs av tillfälligt på grund av evenemanget XXX som ordnas under perioden xx.xx.20xx–xx.xx.20xx.

Avtalet omfattar sådana tillfälligt avstängda vägavsnitt som föreslås som rutter eller områdesbegränsningar på den bifogade ruttkartan och ruttbeskrivningen. Under avtalsperioden genomför entreprenören i enlighet med arrangörens anvisningar den bifogade återställningsplanen samt andra åtgärder som nämns separat i detta avtal eller i bilagorna till det. Arrangören ansvarar för att återställa de olika delarna av landsvägsnätet som omfattas av detta avtal i minst trafiksäkert skick innan de öppnas för allmän trafik efter avstängningen. Därtill är arrangören skyldig att återställa de olika delarna av landsvägsnätet som omfattas av detta avtal omedelbart efter avstängningen i det skick de hade före avstängningen.

Twister som gäller avtalet avgörs vid XXX tingsrätt.

Kontaktpersoner i frågor angående avtalet:

*Entreprenör, kontaktpersonens namn ja telefonnummer
Arrangör, kontaktpersonens namn ja telefonnummer*

Avtalet gäller xx.xx.20xx–xx.xx.20xx.

Detta avtal träder i kraft efter att väghållningsmyndighetens bemyndigade regionansvarige genom sin underskrift godkänner upprättandet av detta avtal samt entreprenören som återställer landsvägarna.

Ort och datum:

Avtalsparternas underskrifter:

Arrangörens representant

Entreprenörens representant

Jag godkänner detta avtal för de delar av landsvägarna som hör till mitt verksamhetsområde:

Ort och datum:

Väghållningsmyndighetens underskrift:

Väghållningsmyndighetens regionansvarige, NTM-centralen i XXX

Detta avtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar, ett för vardera avtalsparten. Arrangören är skyldig att skicka en kopia av det undertecknade avtalet till myndigheten som besluter om att tillfälligt stänga av vägavsnitten som bilaga till ansökan om att stänga av vägavsnitt. Väghållningsmyndigheten gör en kopia åt sig själv av det godkända avtalet.

Bilagor

- 1) Återställningsplan, Del 1: Väghållningsmyndighetens utlåtande, ansvarsfördelning av väghållningen och registrering av genomförda väghållningsåtgärder.
- 2) Återställningsplan, Del 2: Ruttkarta och ruttbeskrivning över lägena av vägavsnitt som ska stängas av och deras avstängningstid på en vägkarta.

Återställning av delar av vägnätet som stängts av för ett evenemang

Väghållningsmyndighetens utlåtande till myndigheten som besluter om att tillfälligt stänga av en del av vägnätet:

Arrangören ska i god tid noga studera utlåtandet som väghållningsmyndigheten har skickat till myndigheten som besluter om att tillfälligt stänga av en del av vägnätet:

Myndigheten som besluter om att tillfälligt stänga av en del av vägnätet (polisinrättningen eller kommunstyrelsen) begär alltid innan beslutet fattas att väghållningsmyndigheten lämnar in ett utlåtande om landsvägarna, om föreskrifterna förutsätter detta. I utlåtandet meddelar väghållningsmyndigheten efter eget gottfinnande och från fall till fall om de förhållanden gällande trafiken och väghållningen som ska beaktas då man tillfälligt stänger av och återställer delar av landsvägsnätet. Arrangören ska studera utlåtandet noga. Detta ska göras senast före den inledande synen.

Arrangörens ansvar för vägens duglighet för allmän trafik under avstängningen och efter den:

Arrangören ansvarar för säkerheten på det tillfälligt avstängda vägavsnittet samt säkerheten i samband med trafikarrangemangen som föranleds av avstängningen:

En arrangör som erhållit tillstånd att tillfälligt stänga av en del av vägnätet eller ett beslut om avstängning ansvarar för säkerheten på den avstängda delen av vägnätet samt för att avstängningsmetoderna är säkra och överensstämmer med kraven. Under tiden vägen är avstängd ansvarar arrangören även för säkerheten av allmän trafik som denne släpper in på det avstängda området (utryckningsfordon mm.). Innan avstängningen upphör ska arrangören se till att den avstängda vägen är duglig och säker att öppnas för allmän trafik. För att säkerställa duglighet och säkerhet ska vägen på grundval av behovsprövning återställas innan den öppnas för allmän trafik.

När det gäller delar av landsvägar återgår ansvaret för att vägen är i tillfredsställande skick för allmän trafik till väghållningsmyndigheten när avstängningen upphör. Arrangören är dock fortfarande ansvarig i förhållande till väghållningsmyndigheten tills det att eventuella brister i skicket som uppstått på grund av den tillfälliga avstängningen har korrigerats:

Efter en tillfälliga avstängning av en del av landsvägsnätet ska arrangören säkerställa att vägen är säker för allmän trafik genom att genomföra behovsprövade återställningsåtgärder. Arrangören är skyldig att genomföra de nödvändiga slutförande återställningsåtgärderna för de avstängda vägavsnitten utan dröjsmål efter att de stängda avsnitten öppnats för allmän trafik och före slutsynen av det avstängda vägavsnittet. Arrangören är gentemot väghållningsmyndigheten ansvarig för sådana kvalitetsbrister som uppstått under avstängningen av en del av landsvägen på grund av ett evenemang som arrangören ordnat fram till slutsynen som godkänts av väghållningsmyndigheten.

Väghållningsmyndighetens ansvar för vägens duglighet:

I slutsynen fastställs vägens skick i jämförelse med vägens skick vid den inledande synen och arrangören överläter ansvaret för landsvägens duglighet till väghållningsmyndigheten.

På landsvägsnätet är det normalt väghållningsmyndigheten som kontinuerligt ansvarar för kvaliteten av det vägnät som är öppet för allmän trafik. Underhållsentreprenören som står i avtalsförhållande till väghållningsmyndigheten är gentemot väghållningsmyndigheten ansvarig för att landsvägsnätets kvalitet överensstämmer med underhållsavtalet. Ifall kvalitetskraven av någon anledning inte uppnås

på ett vägnät som är öppet för allmän trafik, ska man för dessa delar följa det som nämns om saken i avtalet mellan väghållningsmyndigheten och underhållsentreprenören.

Underhållsentreprenörens ansvar gentemot väghållningsmyndigheten för kvaliteten av en del av landsvägsnätet upphör tillfälligt om det är fråga om en del av vägnätet som tillfälligt stängs av för allmän trafik. Underhållsentreprenörens ansvar gentemot väghållningsmyndigheten för kvaliteten av en avstängd del av landsvägsnätet återgår till underhållsentreprenören när den tillfälligt avstängda delen av vägen öppnas på nytt för allmän trafik, med undantag av sådana brister som orsakats av att vägen stängts av och som arrangören ännu inte korrigerat. För dessa ansvarar arrangören.

Återställningsåtgärder som ligger på arrangörens ansvar och registrering av dem:

Senast två veckor innan vägen stängs av:

Arrangören ska senast två veckor innan vägens stängs av kontakta underhållsentreprenören och väghållningsmyndigheten för att avtala med dem om tidpunkterna och platserna för **inledande syn** och **slutsyn** av återställningsåtgärderna för vägavsnittet som ska stängas av. Inledande syn och slutsynen ska förrättas så att landsvägarna som ingår i en områdesentreprenad vid underhåll av landsvägsnätet kan granskas under inledande syn eller slutsynen.

Underhållsentreprenören kan under synerna företräda väghållningsmyndigheten, om väghållningsmyndighetens representant har förhinder att delta. Ifall man under synen inte uppnår samförstånd och väghållningsmyndighetens representant är förhindrad ska synen skjutas upp så att väghållningsmyndighetens representant kan delta i den. En uppskjuten syn ska förrättas så snart som möjligt.

Inledande syn ska alltid hållas innan vägen stängs av. Det rekommenderas att inledande syn förrättas så nära avstängningstidpunkten som möjligt. Inledande syn ska dock alltid hållas innan arrangören vidtar förberedelseåtgärder för att stänga av vägen. Det rekommenderas att inledande syn hålls högst några dagar innan vägen stängs av. Slutsyn ska alltid förrättas inom en vecka efter att avstängningen av vägen upphör.

Innan vägen stängs av:

Arrangören, entreprenören, underhållsentreprenören och väghållningsmyndigheten genomför en gemensam inledande syn av vägavsnitten som ska stängas av. Vid synen fastställs vägnätets skick som antecknas i ett protokoll över synen. För att fastställa vägens skick kan man använda väghållningsmyndighetens produktkort för landsvägsunderhåll. Protokollet upprättas av väghållningsmyndighetens underhållsentreprenör. Underhållsentreprenören ansvarar för att vägnätet som ska stängas av motsvarar väghållningsmyndighetens kvalitetskrav när arrangörens evenemang börjar. I protokollet antecknas även eventuella brister. Protokollet ska upprättas och undertecknas av alla parter genast efter att synen förrättats och innan vägavsnittet stängs av.

När det gäller hastighetstävlingar ska arrangören **i förväg förbereda sig** på att efter en hastighetstävling kan behovet av extra slitlagerballast för grusvägar **uppgå till tiotals ton** per en kilometer väg. Behovet av extra slitlagerballast efter en hastighetstävling gäller i synnerhet kurvor på grusvägar. Arrangören ska **i förväg se till att material** som är avsett att användas i förberedande syfte och för återställningsåtgärderna har **godkänts av väghållningsmyndigheten**.

Arrangören utför de **förberedande dammbindningsåtgärder som evenemanget kräver** i närheten av bosättning och andra objekt som kräver dammbindning samt andra sådana förberedande åtgärder som evenemanget kräver och som inte omfattas av underhållsentreprenörens ansvar. När det gäller hastighetstävlingar är det särskilt viktigt att de förberedande åtgärderna görs redan innan tävlingsdeltagarna bekantar sig med tävlingsrutten på vägnätet.

Innan vägen öppnas för allmän trafik:

Arrangören återställer den avstängda delen av vägnätet innan den öppnas för allmän trafik så att vägen är säker för allmän trafik när den öppnas.

Genast efter avstängningen:

Arrangören meddelar underhållsentreprenören och väghållningsmyndigheten om återställningsordningen och återställningstidstabellen för landsvägarna som använts under evenemanget. Minimikravet på detta meddelande är att vägarna som ska återställas har ordnats i nummerordning och att tidpunkten för återställningen anges med en dags noggrannhet.

Arrangören slutför återställningen av den avstängda delen av vägnätet så att den kvalitetsnivå som fastställdes vid inledande syn uppnås och att alla skador som uppstått korrigeras.

Återställningen av vägarna görs så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt av återställningsåtgärderna.

Registrering av vidtagna åtgärder och material som använts:

I samband med att återställningsarbetet fortskrider ansvarar arrangören för att de vidtagna åtgärderna och materialet som använts registreras i tydliga ordalag och med positionsdata. Av registreringen ska framgå **materialets och arbetets kvalitet för varje vägvagnsnitt samt mängder och tidpunkter** (t.ex. dräneringar, reparation av trummor, trafikmärken och skyltning, grusläggning samt dammbindningar). Registreringarna ska göras enligt väg och dag, och när det gäller material ska det anges med ett tons noggrannhet, om inte annat avtalats.

Arrangören överläter de registrerade uppgifterna till underhållsentreprenören och väghållningsmyndigheten **senast en dag före slutsynen**.

Inom en vecka efter avstängningen:

Arrangören, entreprenören, underhållsentreprenören och väghållningsmyndigheten håller en gemensam slutsyn på vägvagnsnittet som varit avstängt för arrangörens evenemang inom en vecka efter avstängningen.

Under slutsynen fastställs vägnätets skick visuellt och utifrån de registrerade uppgifterna. Eventuell tillsats av extra ballast och andra eventuella kompletterande återställningsåtgärder i fråga om observerade brister och skador avtalas enligt behov. Arrangören ska omedelbart vidta **kompletterande återställningsåtgärder**. Efter att detta arbete har slutförts meddelar arrangören väghållningsmyndighetens och underhållsentreprenörens representant om att de kompletterande återställningsåtgärderna har fullbordats.

Underhållsentreprenören upprättar över slutsynen ett protokoll som alla parter ska godkänna och i vilken registreras arrangörens alla återställningsåtgärder jämte arbetets omfattning, material och vägvagnsnitt samt det att väghållningsmyndigheten eller underhållsentreprenören inte har några krav gentemot arrangören. Protokollet ska upprättas inom en vecka efter att synen har förrättats och den ska undertecknas av alla parter.

Dröjsmålspåföljder som påkommer när det gått över en vecka efter avstängningen:

Om arrangören trots sitt meddelande inte har vidtagit de nödvändiga återställningsåtgärderna som förutsätts av slutsynen och **om det finns en grundad anledning till detta dröjsmål**, kan väghållningsmyndigheten bevilja arrangören extra tid (t.ex. en vecka eller en tidsfrist som är lämplig för arbetets omfattning) för att slutföra de ofullbordade åtgärderna. Väghållningsmyndigheten meddelar arrangören skriftligen om längden på den beviljade tiden.

Ifall åtgärderna fortfarande inte slutförts efter tilläggstiden, låter väghållningsmyndigheten slutföra de ofullbordade återställningsåtgärderna på vägområdet på arrangörens bekostnad.

Efter att alla ovan nämnda återställningsåtgärder har genomförts och kostnader betalats återgår ansvaret för de avstängda delarna av vägarna i sin helhet till väghållningsmyndigheten och underhållsansvaret enligt serviceavtalet om områdesentreprenad för underhåll av vägarna återgår till underhållsentreprenören.

[Fritt formulerad beskrivning av det planerade evenemangets åtgärder som påverkar vägnätet och vägtrafiken. Beskrivningen ska omfatta hela vägnätet, inklusive landsvägar, gator och enskilda vägar, som påverkas av hela evenemanget. På detta vis får man en faktisk helhetsbild av konsekvenserna.]