

Tienkäyttäjätyytyväisyys- tutkimus

Kesä 2024
Pohjois-Savon ELY



Väylävirasto
Trafikledsverket



Johdanto

- Tässä raportissa esitellään Pohjois-Savon ELY-alueen yksityishenkilöiden sekä raskaan liikenteen kesän 2024 tienkäyttäjättytyväisyystutkimuksen tulokset. Raportti sisältää ELY-alueen tulosten lisäksi eri ELY-alueiden tulosten vertailuja. Koko maan ja muiden ELY-alueiden tarkemmat tulokset löytyvät koko maan ja kunkin alueen omasta raportista.
- Tutkimus tehtiin yksityishenkilöille kuudetta kertaa väestöedustavassa online-paneelissa (internet-avusteinen vastaajaneeli). Kysely toteutettiin ajanjaksolla 15.8.–24.9.2024. Aineisto kerättiin maakunnittain ositettuna otantana, jossa vastaajien mukaantulo tutkimukseen oli kiintiöity vastaamaan eri maakuntien 18–75-vuotiasta väestöä sukupuolen, iän ja asuinpaikan kaupunkimaisuuden perusteella.
- Raskaan liikenteen tutkimus tehtiin kirjekyselynä, johon tarjottiin lisäksi sähköinen vastausmahdollisuus. Osa vastauksista kerättiin avoimella linkillä, jota jaettiin AKT:n jäsenille, Linja-autoliiton jäsenyrityksille sekä ELY-keskusten palvelusivuston kautta. Muistutus toteutettiin sähköpostilla tai tekstiviestillä. Kysely toteutettiin ajanjaksolla 15.8.–25.9.2024.
- Kesän 2024 tienkäyttäjättytyväisyystutkimukseen vastasi koko maassa 4603 yksityishenkilöä (2023; n=4273, 2022; n=4895). Tutkimusaineisto edustaa maakunnittain Suomen 18–75-vuotiasta väestöä sukupuolen, iän ja asuinpaikan kaupunkimaisuuden perusteella. Pohjois-Savon ELY-alueella tutkimukseen vastasi 633 yksityishenkilöä (2023; n=563, 2022; n=572).
- Kesän 2024 tienkäyttäjättytyväisyystutkimukseen vastasi koko maassa 1281 ammattikuljettajaa (2023; n=1080, 2022; n=1087). Pohjois-Savon ELY-alueella raskaan liikenteen vastaajia oli 166 kpl (2023; n=144, 2022; n=150).
- Niissä aluekohtaisissa kysymyksissä, jotka koskevat vastaajien kyselylomakkeen liitteenä saamaan karttaan merkittyjä teitä, aineistoa on painotettu liikennesuoritteen (50 %) ja tiepituuden mukaan (50 %). Taustatiedot ja muut kysymykset on painotettu alueiden väestömäärien mukaan.

Sisällysluettelo

- [Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain](#)
- [Pääväylät](#)
- [Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin](#)
- [Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin](#)
- [Risteysalueiden näkyvyys ja tieympäristö](#)
- [Taustatiedot](#)
- [Trendikuviot 2014 - 2024](#)

Hyperlinkki toimii parhaiten diaesitys-näkymässä



Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon kesäkaudella

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

Yksityishenkilöiden keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,12 asteikkoarvoa.

Raskaan liikenteen keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,21 asteikkoarvoa.

↑ =Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

↓ =Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

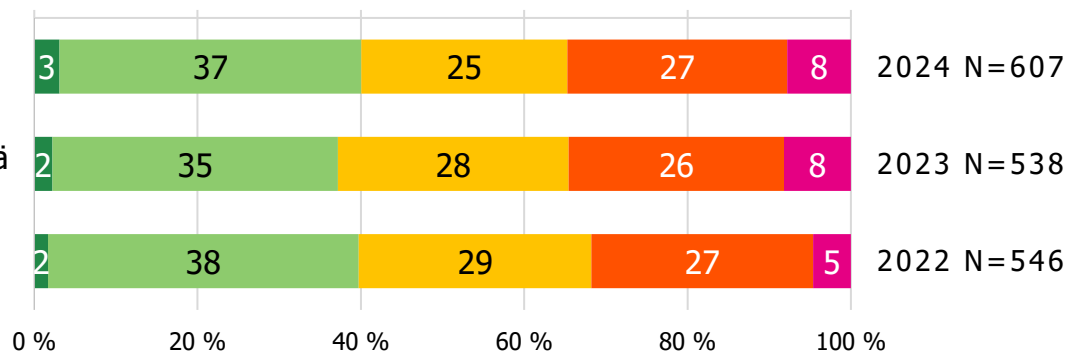
■ Eritt. tyytyvä.

■ Tyytyväinen

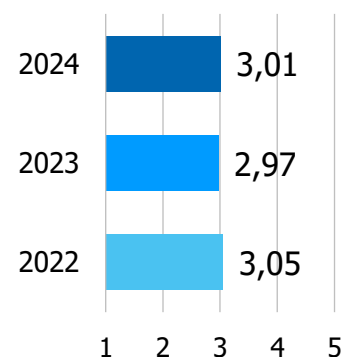
■ En tyytyvä. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo (asteikko 1-5)



Raskas liikenne

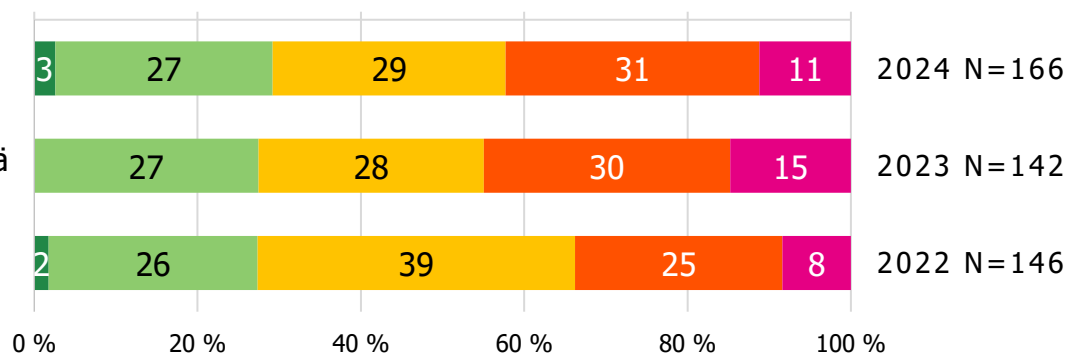
■ Eritt. tyytyvä.

■ Tyytyväinen

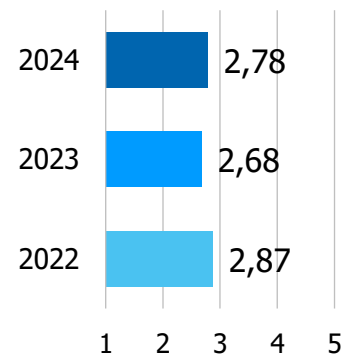
■ En tyytyvä. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.

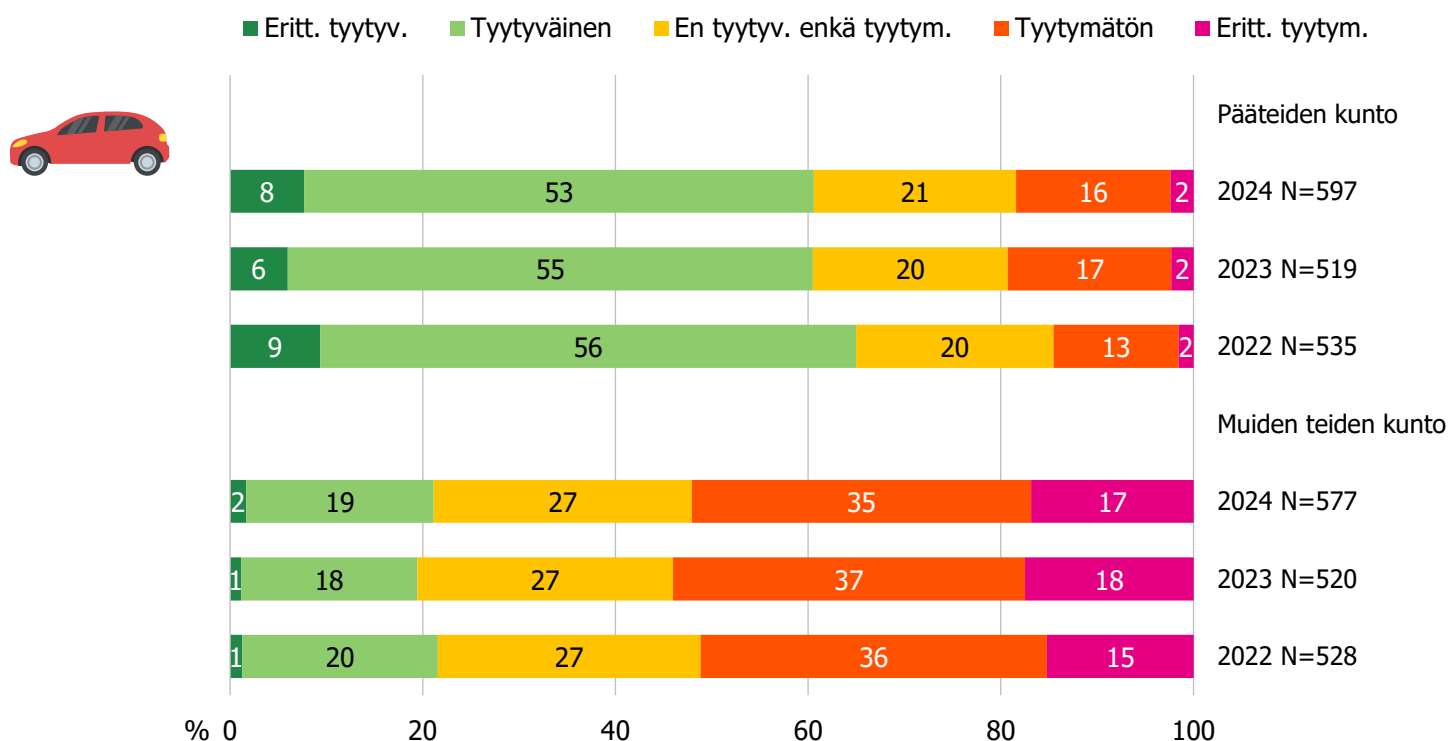


Keskiarvo (asteikko 1-5)

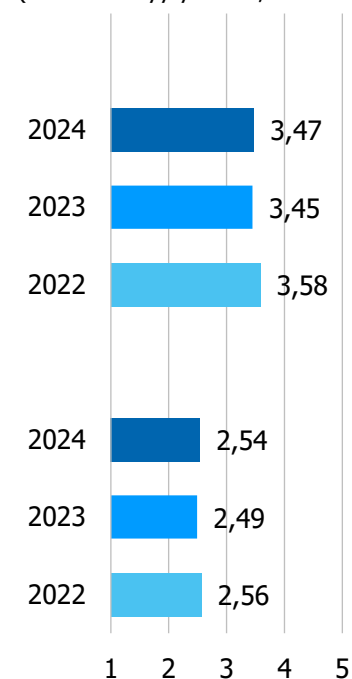


Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateilla



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

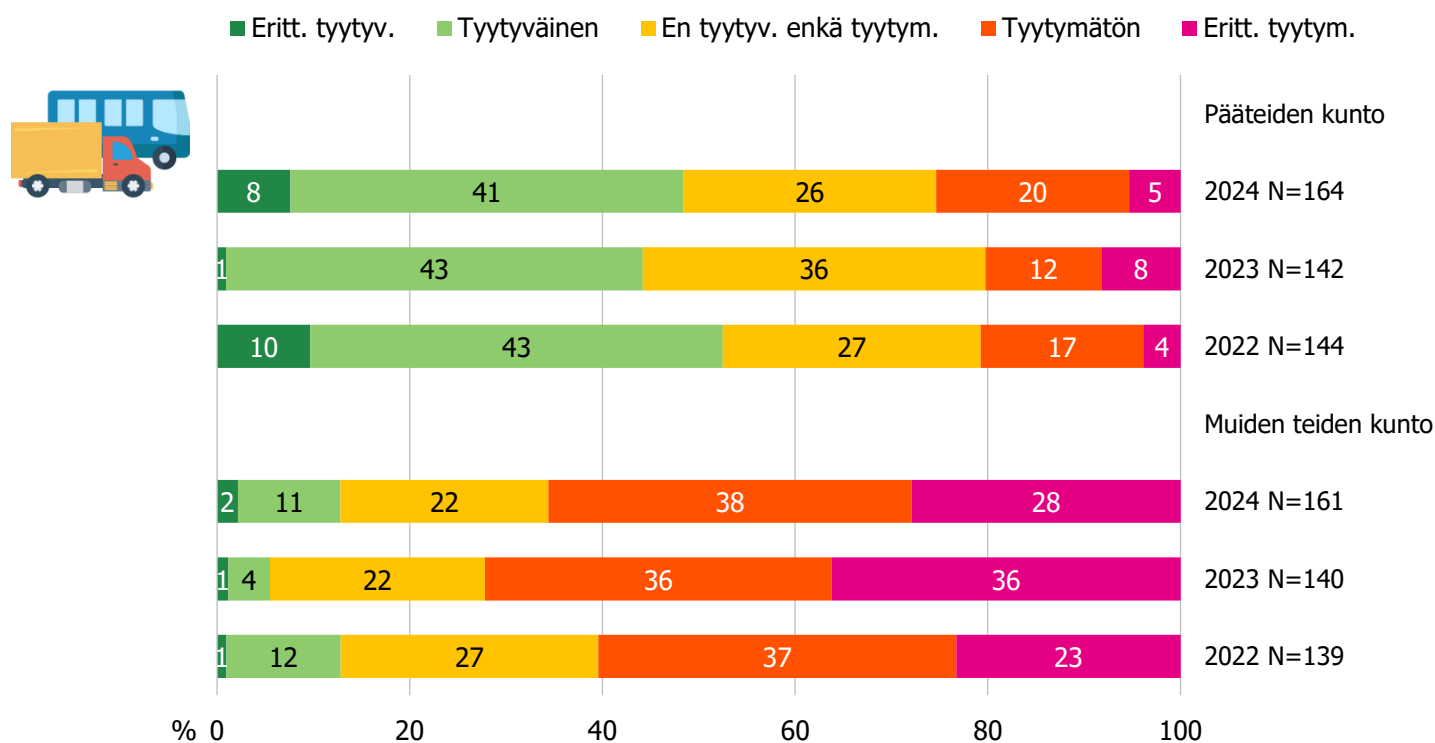


Yksityishenkilöiden keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,12 asteikkoarvoa.

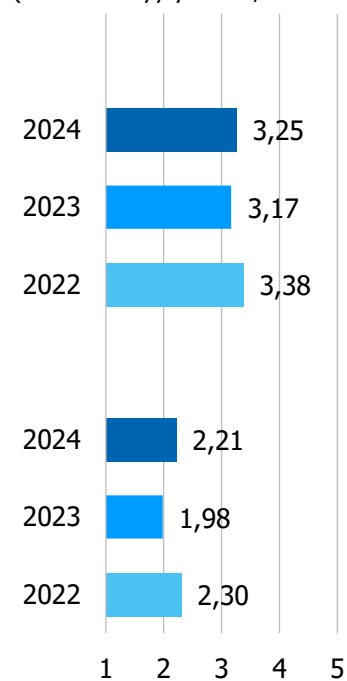
↑ =Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023
↓ =Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateilla



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Raskaan liikenteen keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,21 asteikkoarvoa.

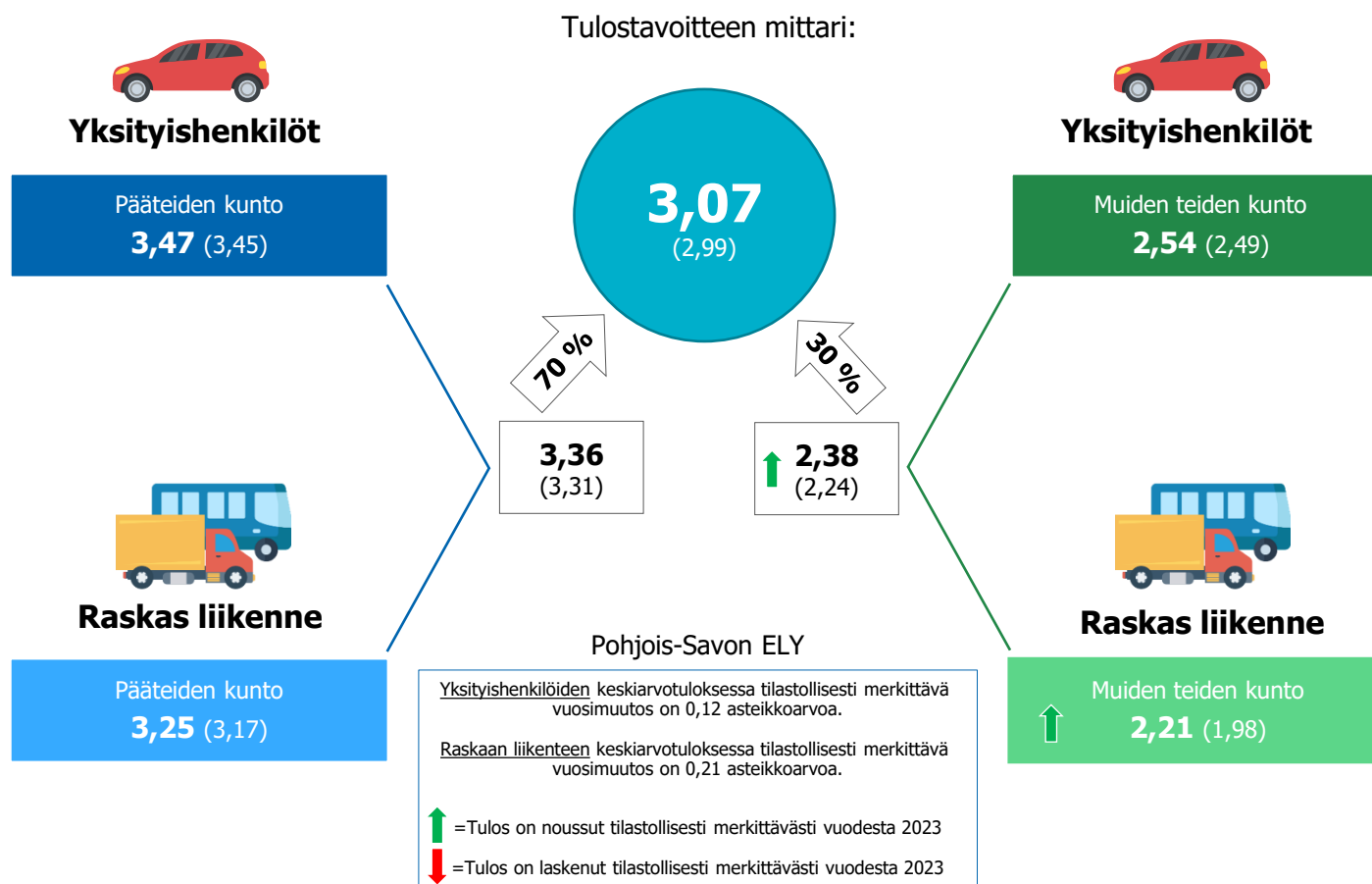
↑ =Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023
↓ =Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden kuntoon

Kesä 2024 (suluissa kesä 2023 tulos)

PÄÄTIET 70%

MUUT TIET 30%



Tulostavoitteen mittarin laskennassa on käytetty useampaa kuin kahta desimaalia

Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – yksityishenkilöt

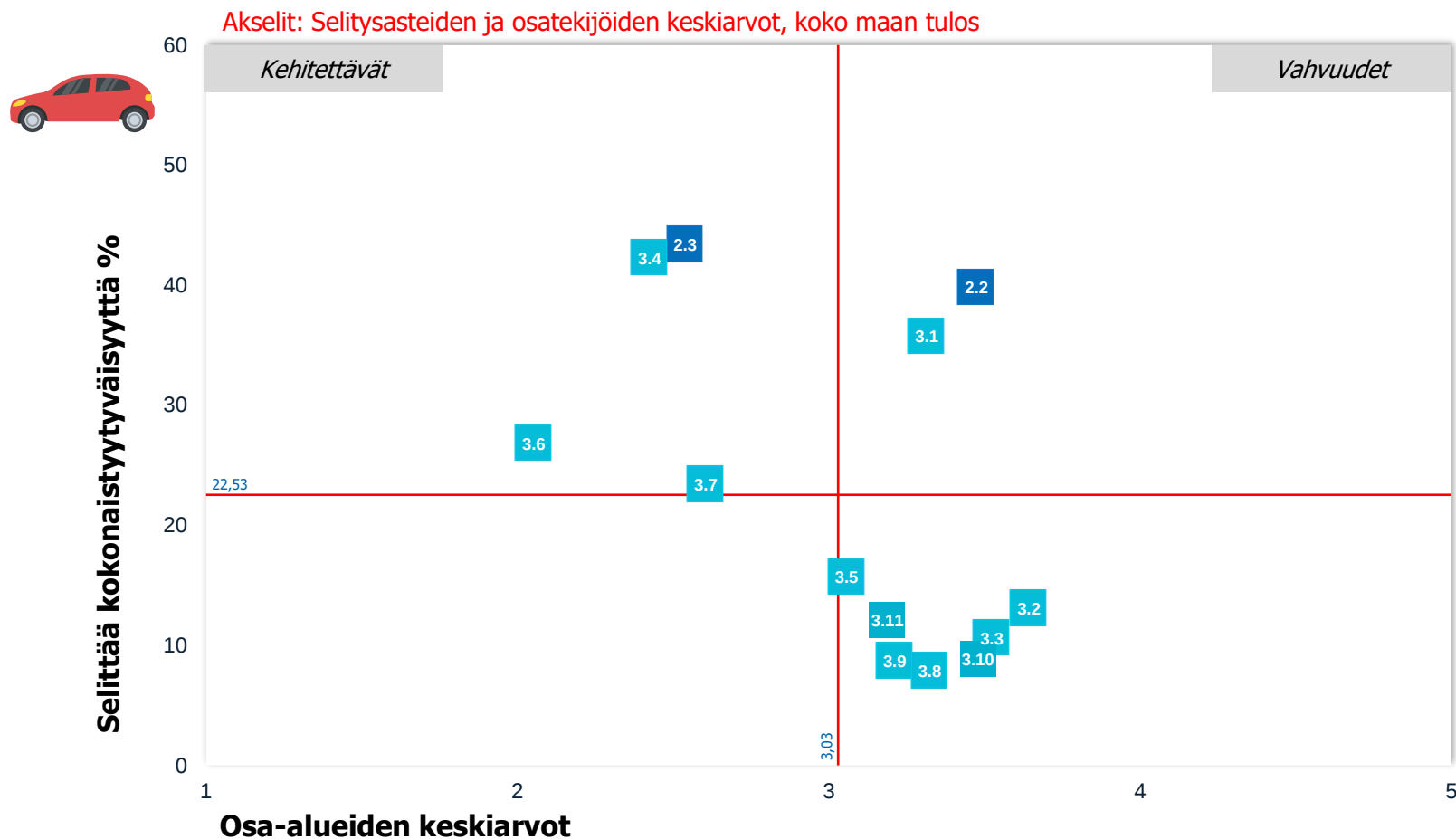
Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

(Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



Väylävirasto
Trafikledsverket



2.2	Pääteiden kunto kuluneena kesänä
2.3	Muiden teiden kunto kuluneena kesänä
3.1	Päällysteiden kunto pääteillä
3.2	Tiementöiden (ajoratamentöiden) näkyvyys päteillä
3.3	Tienvarsien siisteys päteillä
3.4	Päällysteiden kunto muilla teillä
3.5	Tiementöiden (ajoratamentöiden) näkyvyys muilla teillä
3.6	Soraten kunto kevällä
3.7	Soraten kunto kesällä
3.8	Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto (<i>käyttää julkista liikennettä</i>)
3.9	Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto
3.10	Liikennemerkkien siisteys ja kunto
3.11	Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla

Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – raskas liikenne

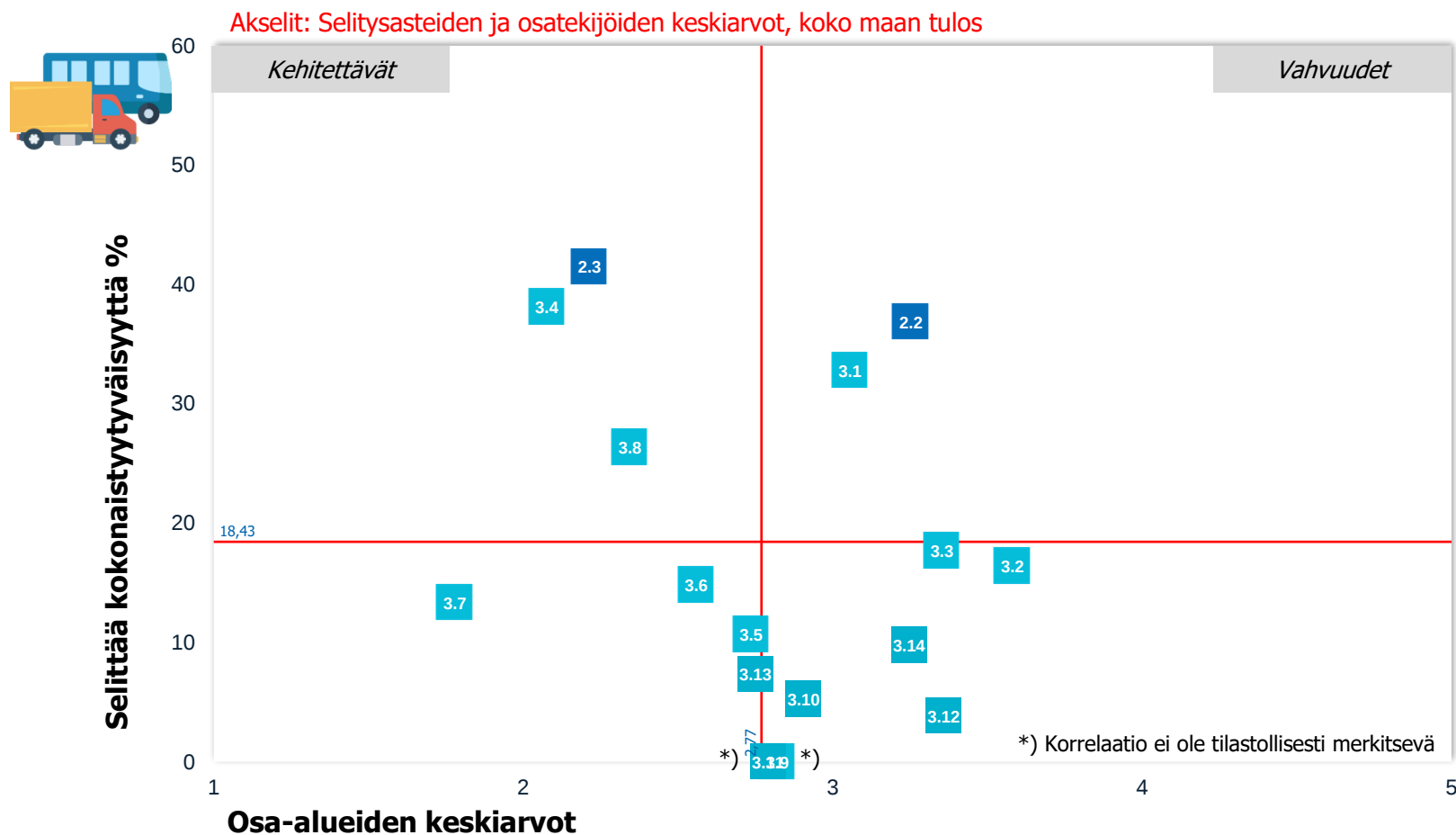


Väylävirasto
Trafikledsverket

Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

(Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



2.2	Päätien kunto kuluneena kesänä
2.3	Muiden teiden kunto kuluneena kesänä
3.1	Päällysteiden kunto päteillä
3.2	Tiementöiden (ajoratamentöiden) näkyvyys päteillä
3.3	Päätien ajettavuus muutoin, leveys mutkat, mäet
3.4	Päällysteiden kunto muilla teillä
3.5	Tiementöiden (ajoratamentöiden) näkyvyys muilla teillä
3.6	Muiden teiden ajettavuus muutoin, leveys mutkat, mäet
3.7	Soraten kunto keväällä
3.8	Soraten kunto kesällä
3.9	*) Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto (<i>linja-auton kuljettajat</i>)
3.10	Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto
3.11	*) Levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävyys
3.12	Liikennemerkkien siisteys ja kunto
3.13	Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla
3.14	Liittymien toimivuus

Nelikenttäanalyysin tulkinta

Nelikenttäkuviossa on esitetty kunkin osa-alueen tyytyväisyyden keskiarvo ja selitysaste. Tyytyväisyys on esitetty keskiarvona asteikolla 1-5, missä 5=erittäin tyytyväinen ja 1=erittäin tyytymätön. Selitysaste on laskettu aineistosta korrelaatioanalyysillä. Selitysaste on korrelaatiokertoimen neliö, joka saa teoriassa arvon 0-1 ja se kuvastaa kuinka voimakas vaikutus ko. tekijällä on kokonaistyytyväisyyteen. Selitysaste kuvastaa mittarin selitysvoimaa prosentuaalisesti (kuinka monta prosenttia ominaisuus selittää kokonaiskäsitystä).

Nelikenttä on jaettu neljään osaan:

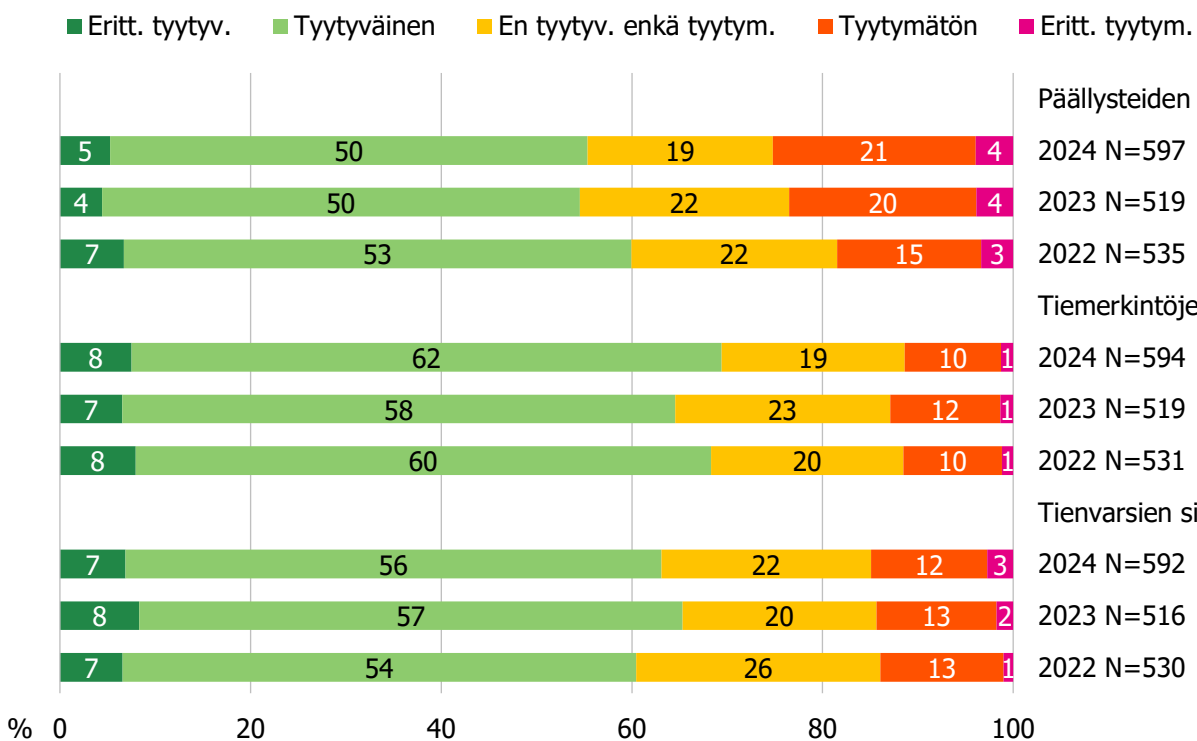
- Oikealla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytyväisiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät **ovat vahvuuksia**, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytymättömiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat osa-alueet ovat **keskeisiä kehittämiskohteita / toiminnan heikkouksia**, joissa on välttämätöntä pyrkiä parantamaan toiminnan tasoa.
- Oikealla alhaalla ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytyväisiä, mutta joilla ei ole suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät ovat mahdollisuuksia, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla alhaalla taas ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytymättömiä, eikä niillä ole myöskään suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvissa tekijöissä voidaan pyrkiä säilyttämään toiminnan nykyinen taso.

Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella

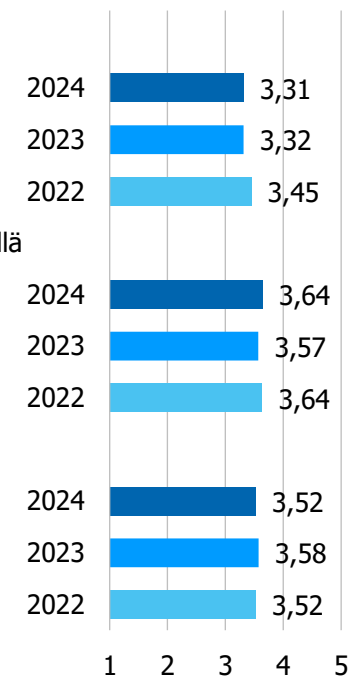
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Tyytyväisyys pääteiden hoitoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä

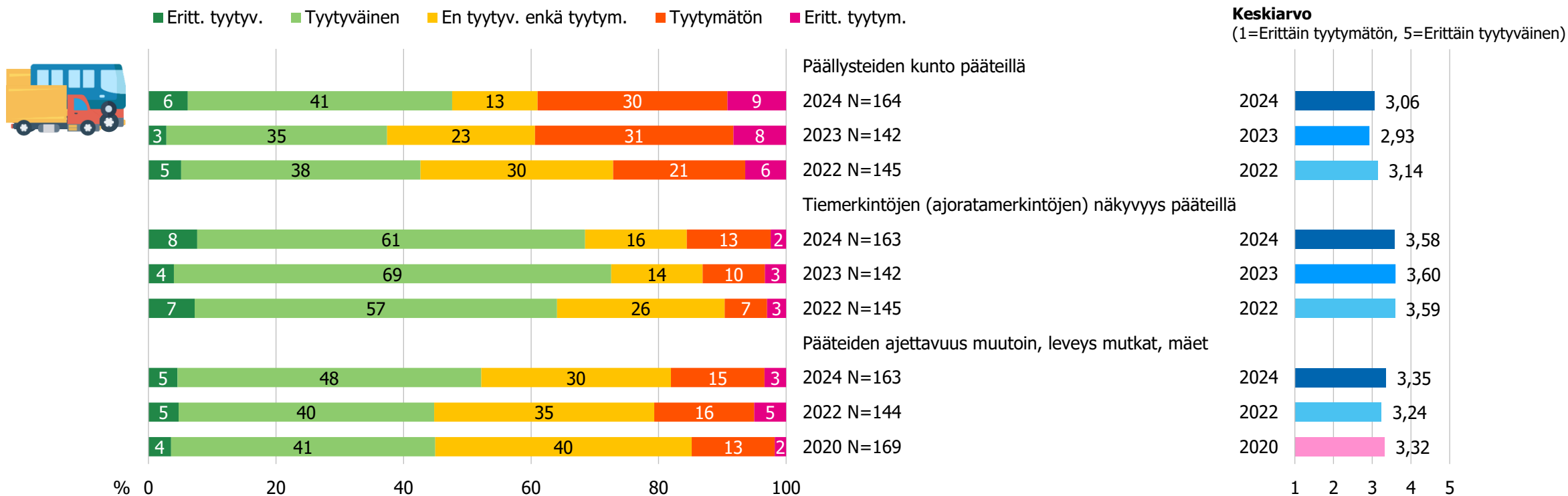


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



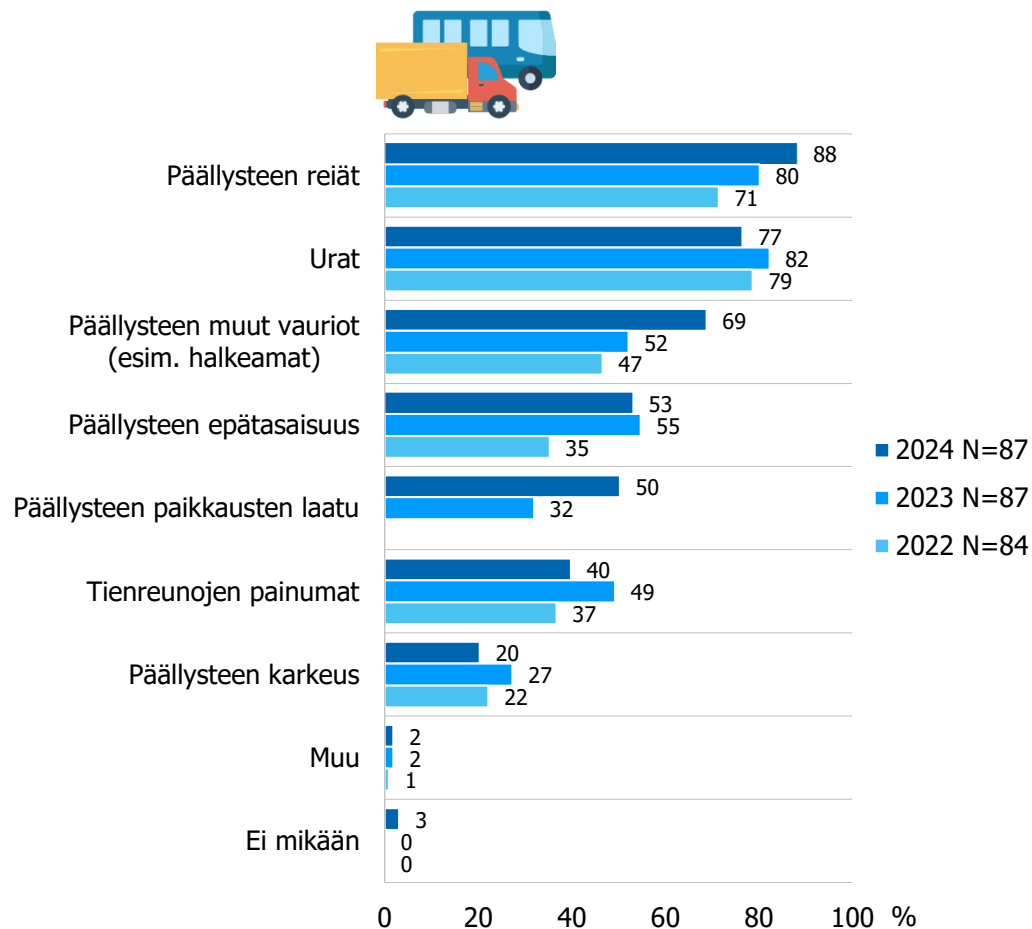
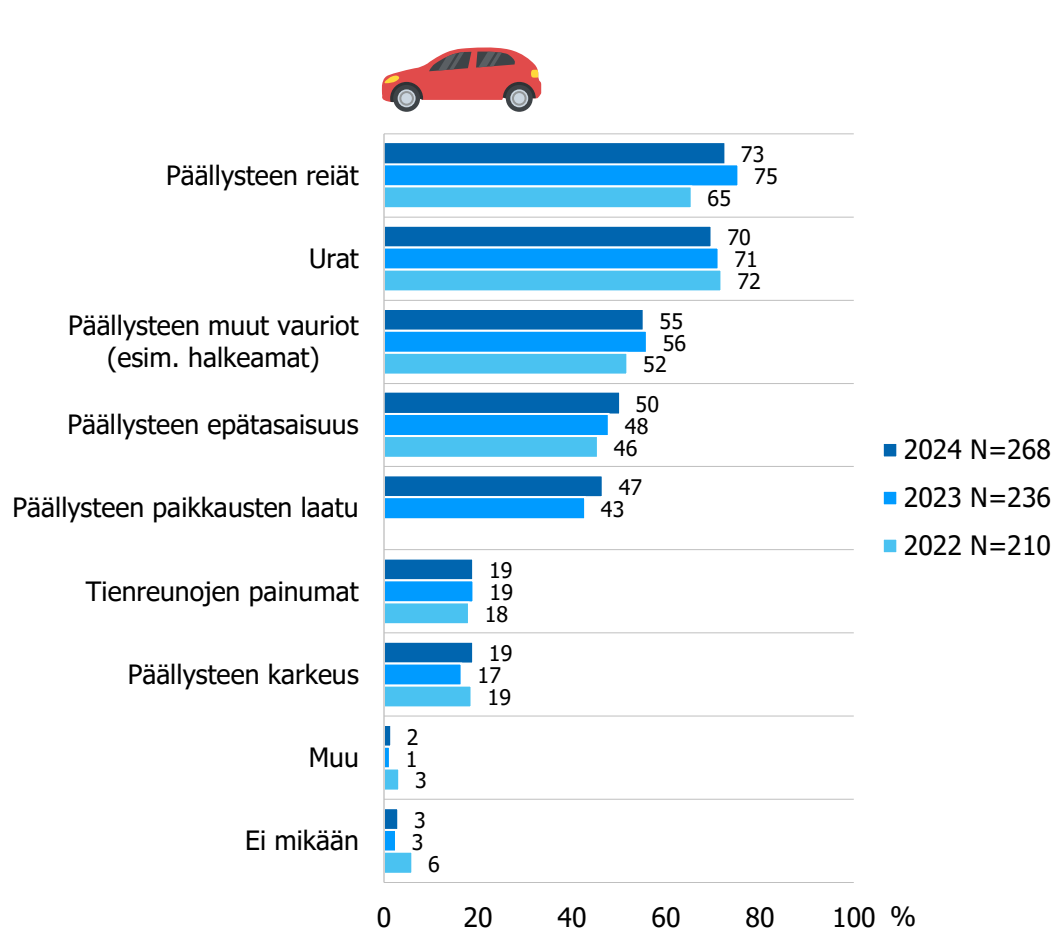
Tyytyväisyys pääteiden hoitoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä



Mitkä asiat päällysteiden kunnossa pääteillä häiritsevät liikukumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen päteiden päällysteiden kuntoon

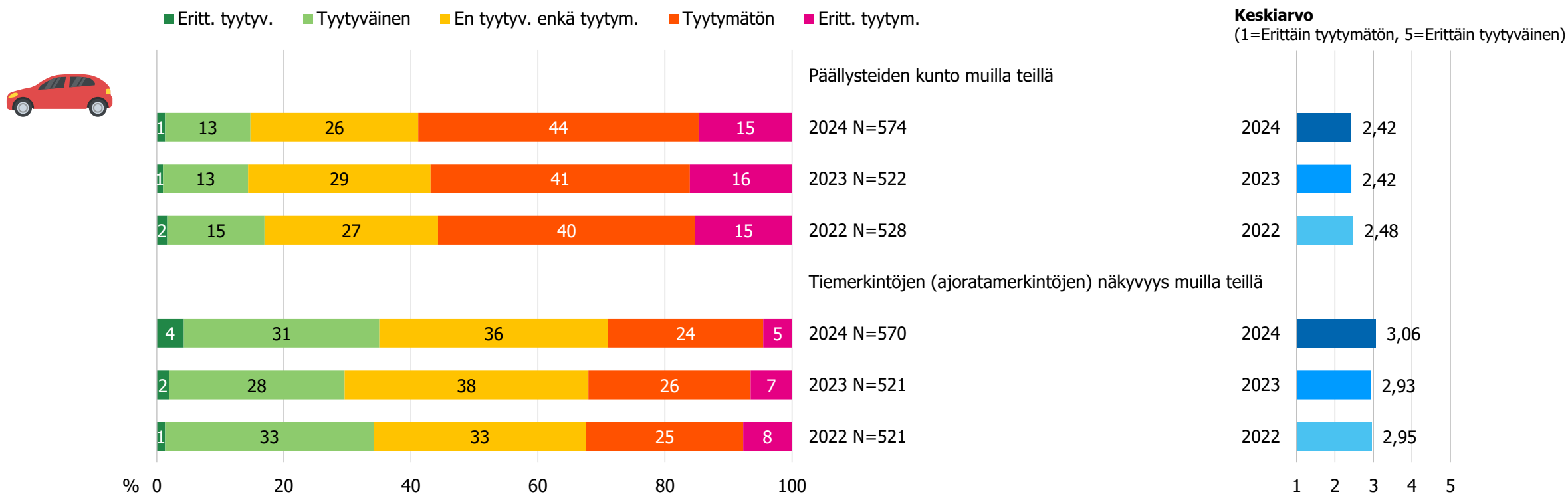


Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä



Väylävirasto
Trafikledsverket

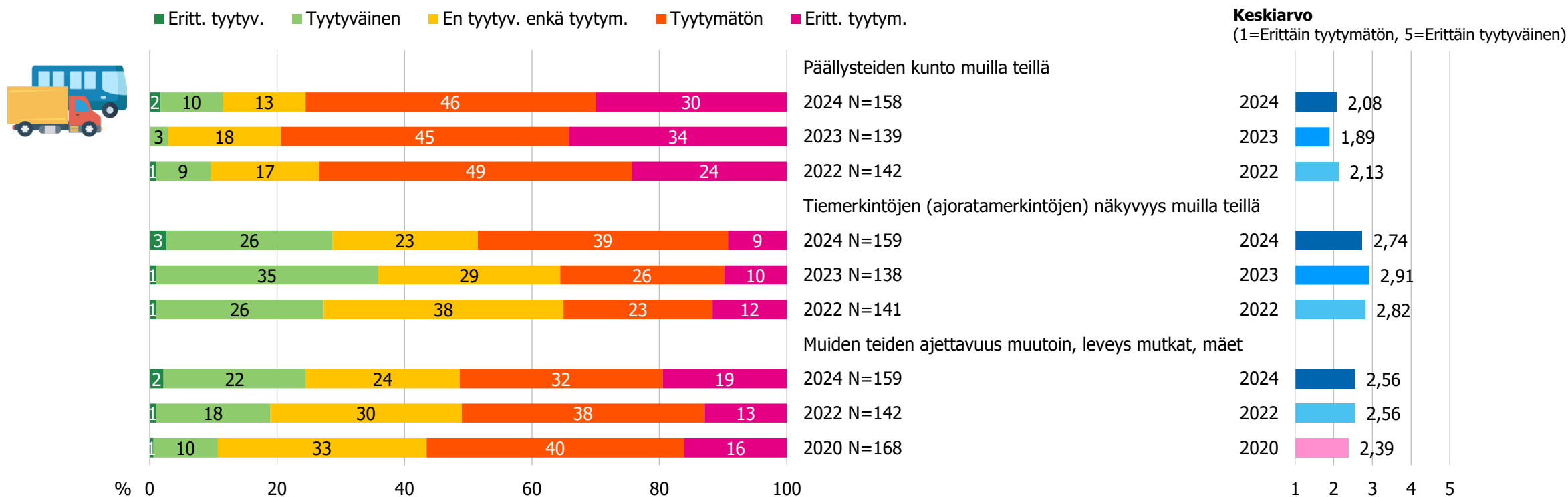


Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä

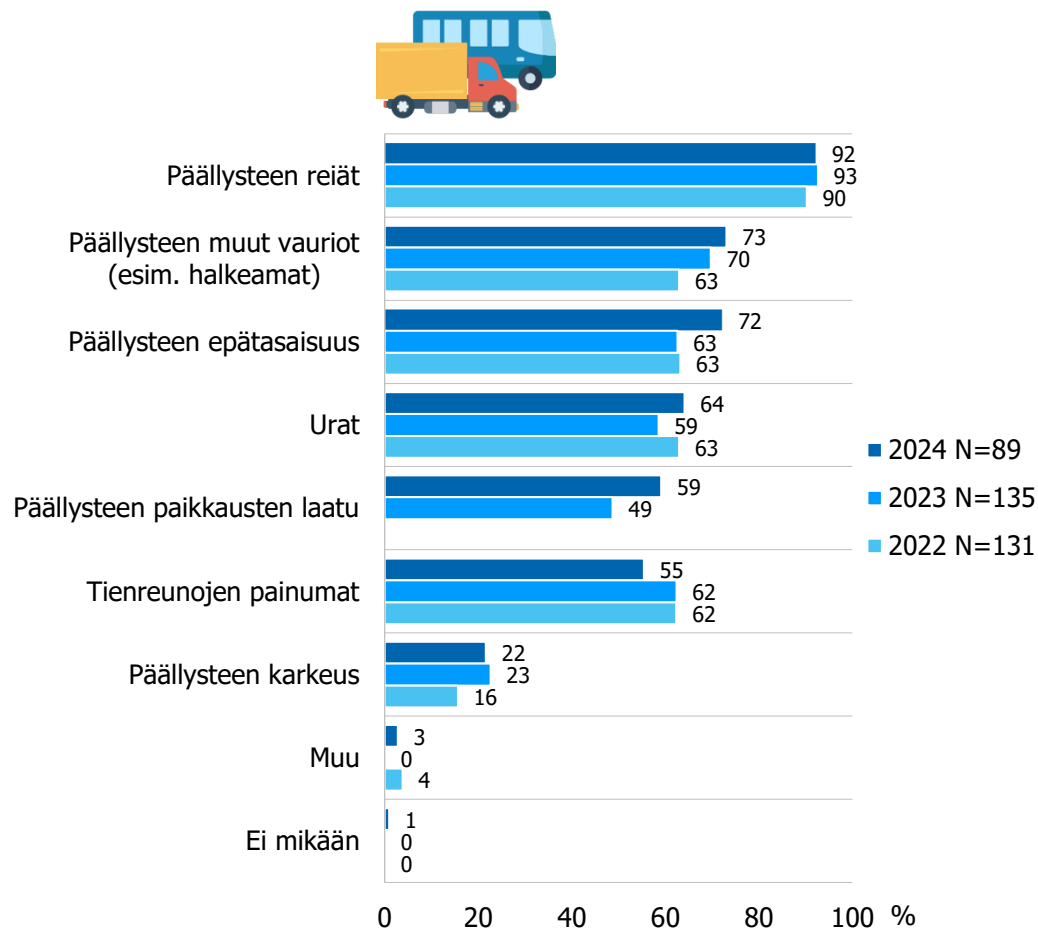
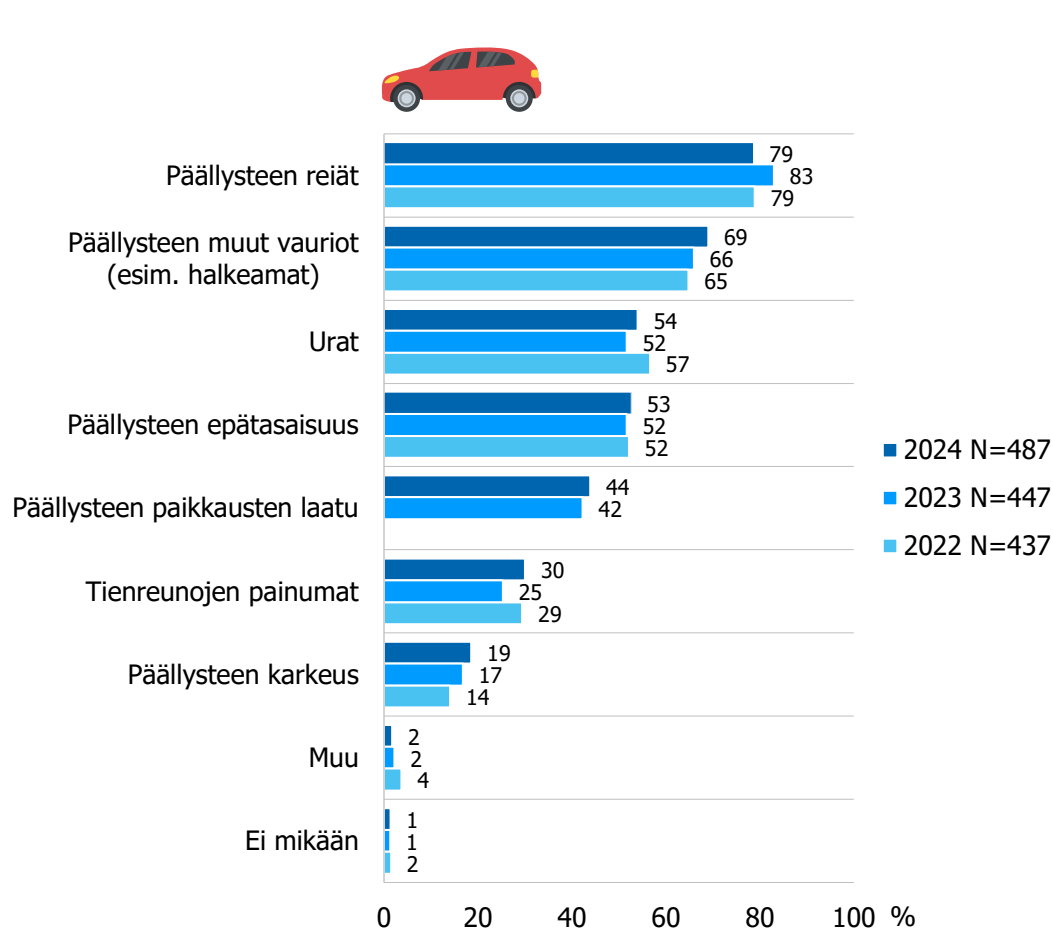


Väylävirasto
Trafikledsverket



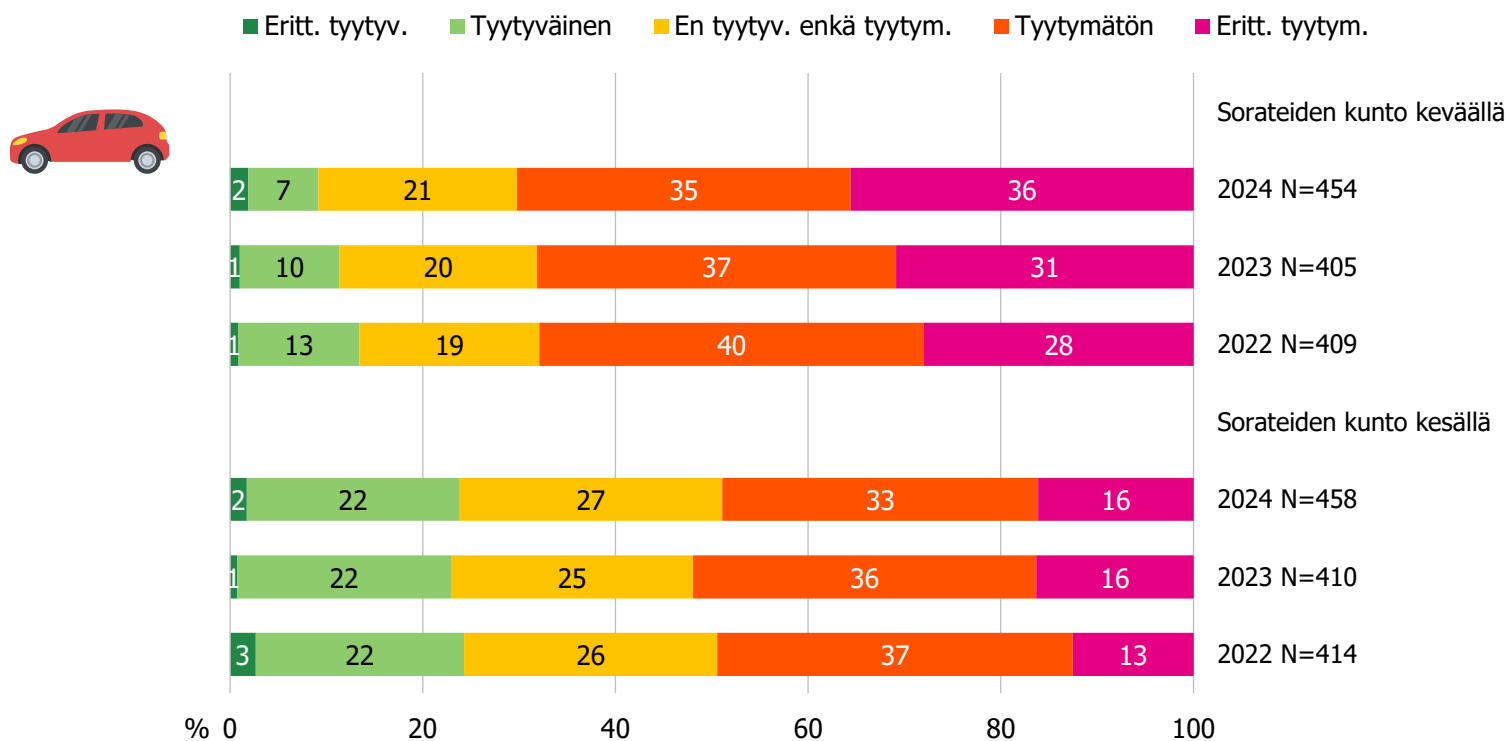
Mitkä asiat päällysteiden kunnossa muilla teillä häiritsevät liikukumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen muiden teiden päällysteiden kuntoon



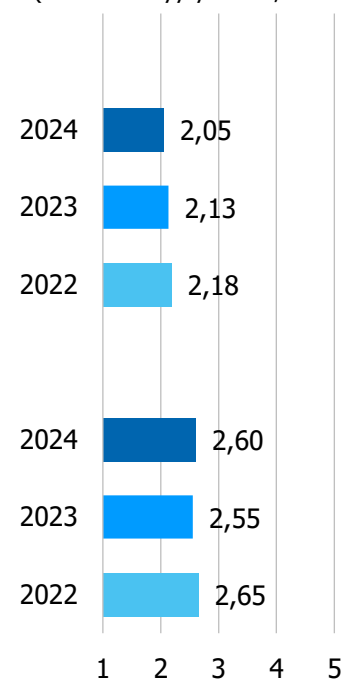
Tyytyväisyys sorateiden hoitoon – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateilla



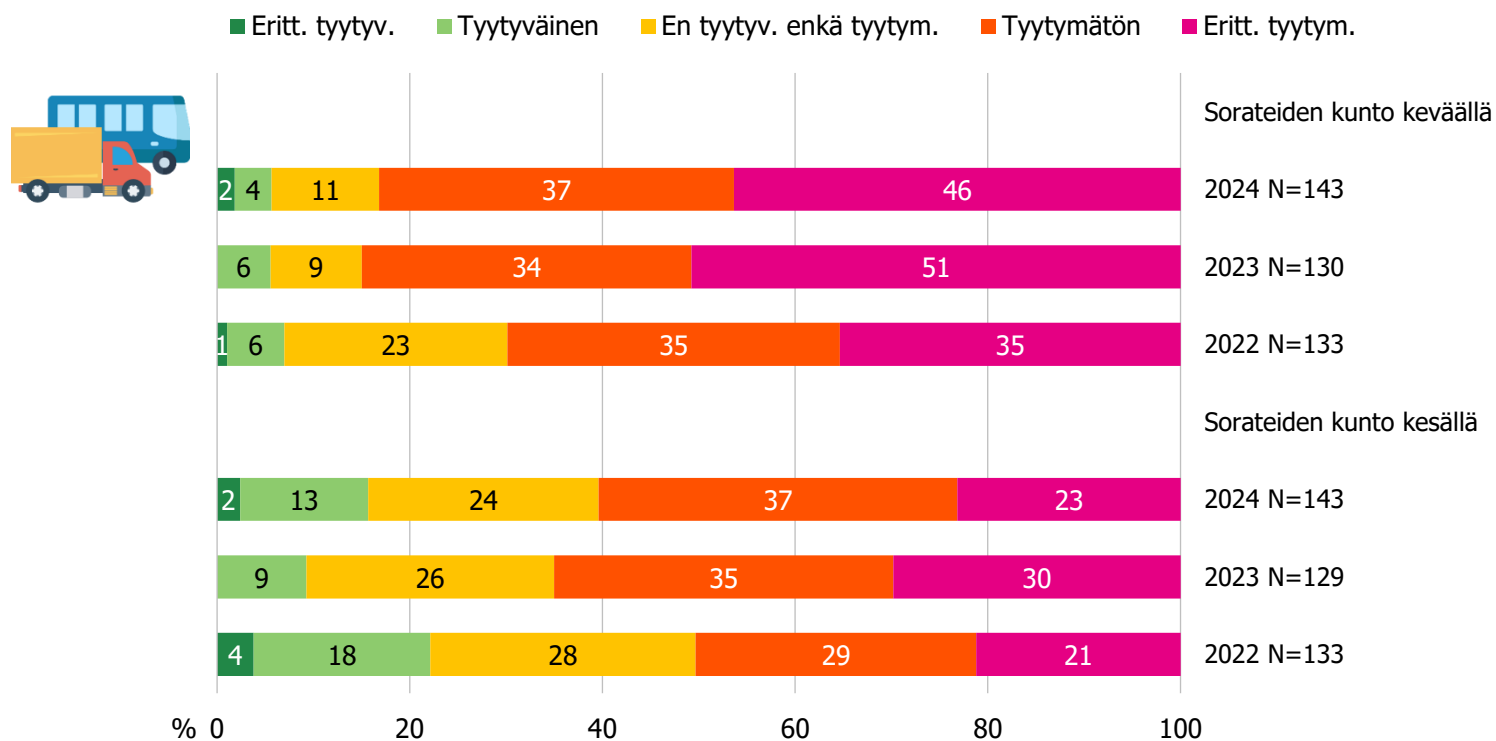
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

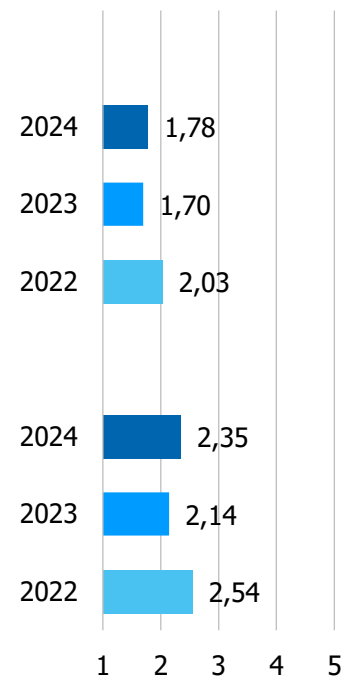


Tyytyväisyys sorateiden hoitoon – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateillä

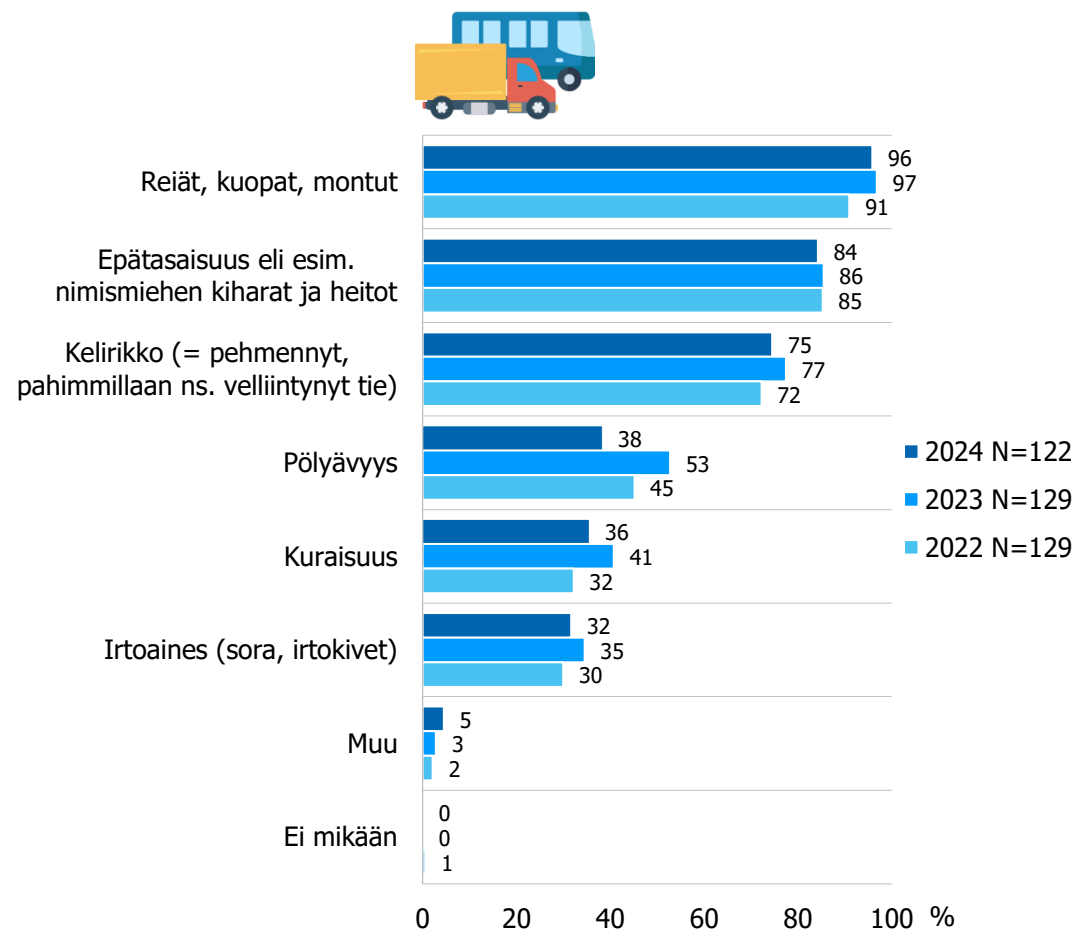
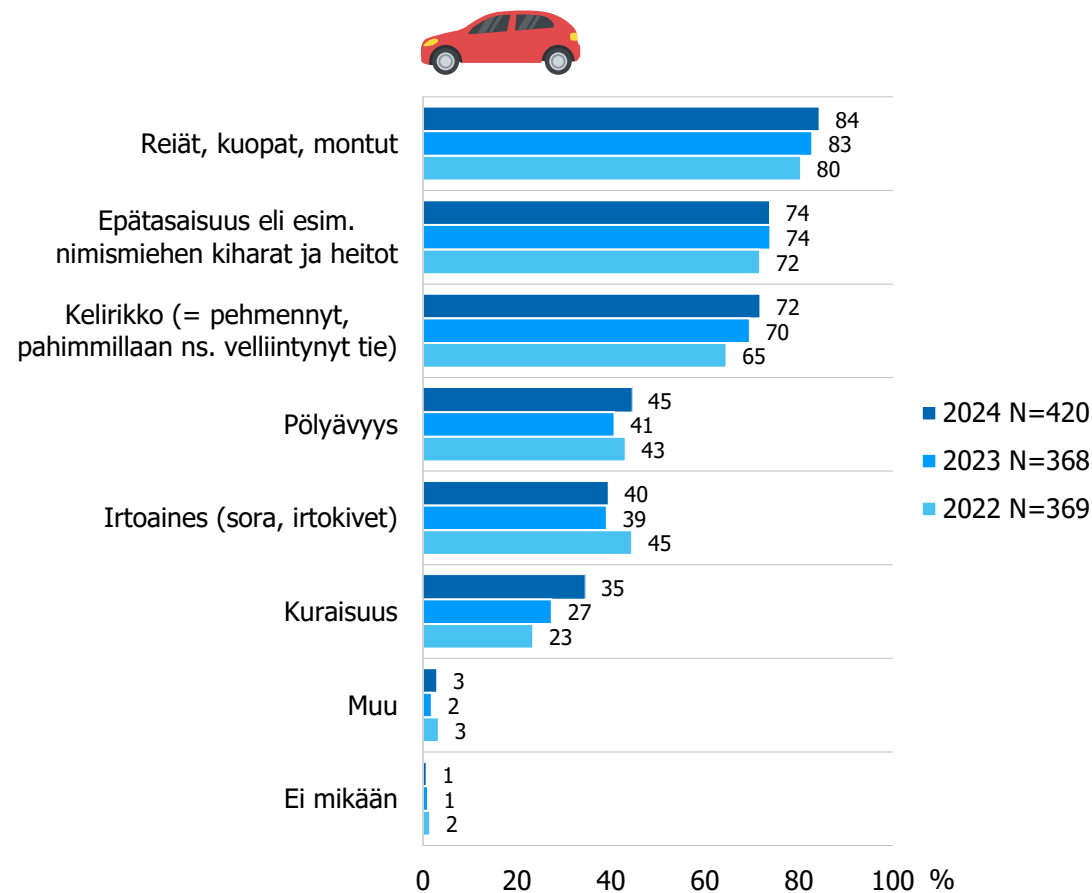


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymättömä, 5=Erittäin tyytyväinen)



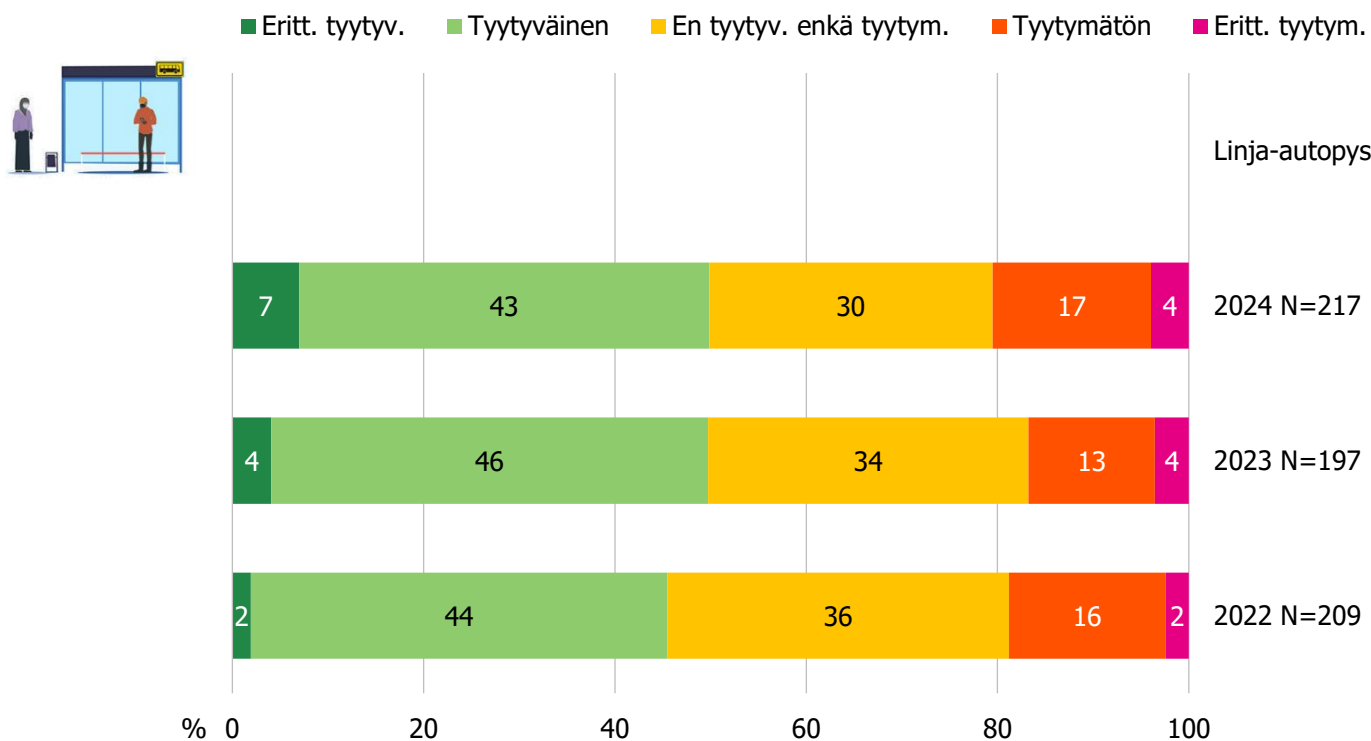
Mitkä asiat sorateilla häiritsevät liikkumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen sorateiden kuntoon

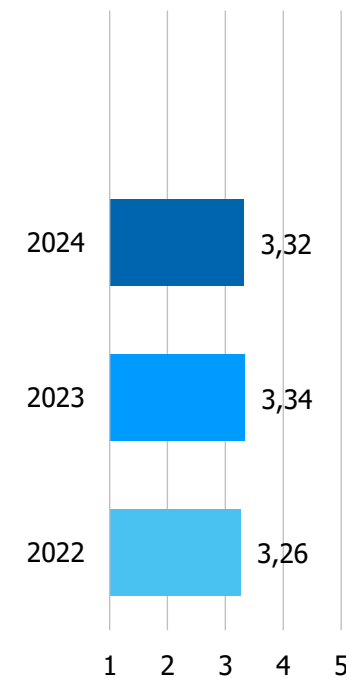


Linja-autopysäkkien hoito – yksityishenkilöt

Käyttää julkista liikennettä ainakin joskus

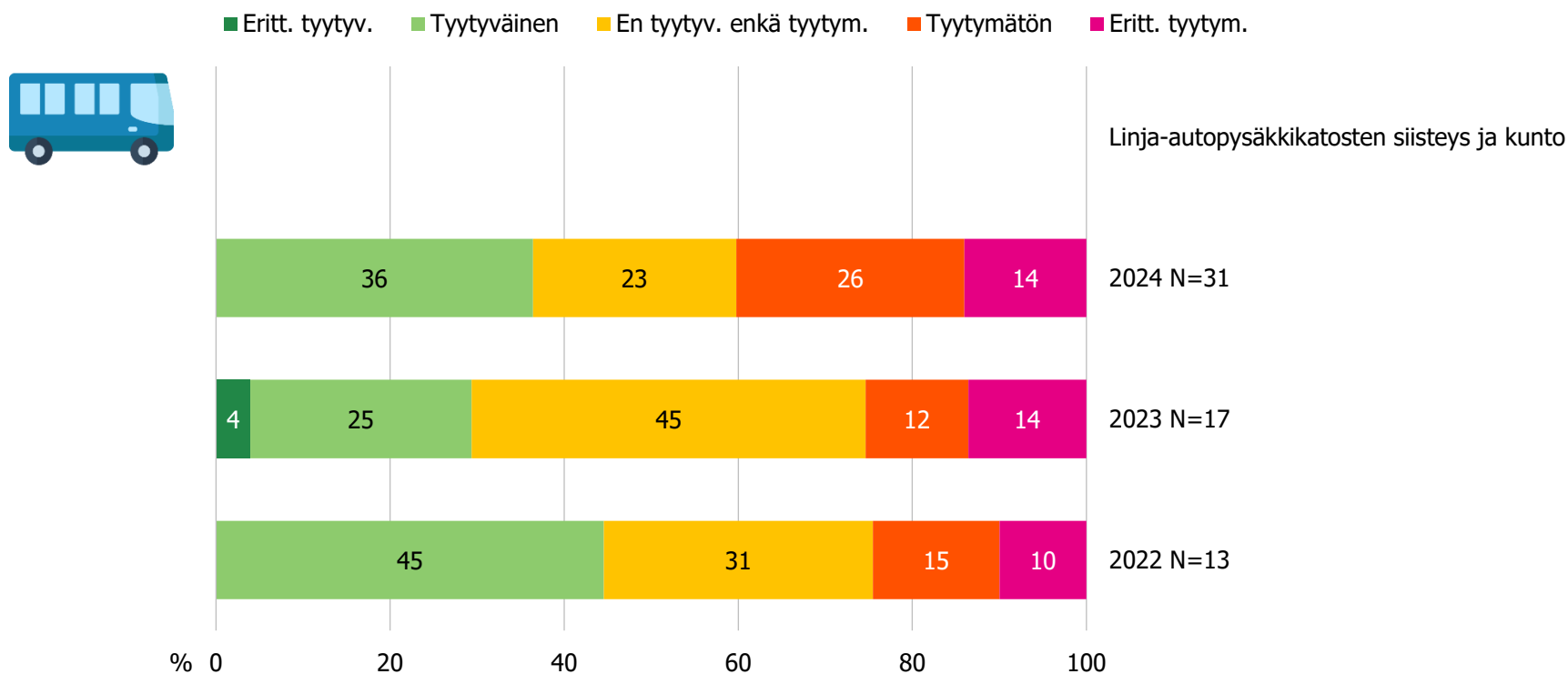


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

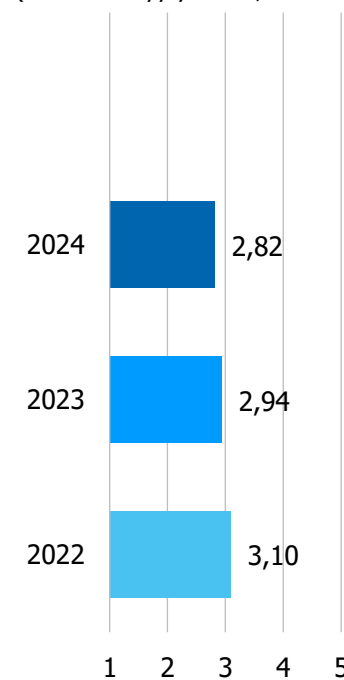


Linja-autopysäkkien hoito – raskas liikenne

Linja-auton kuljettajat

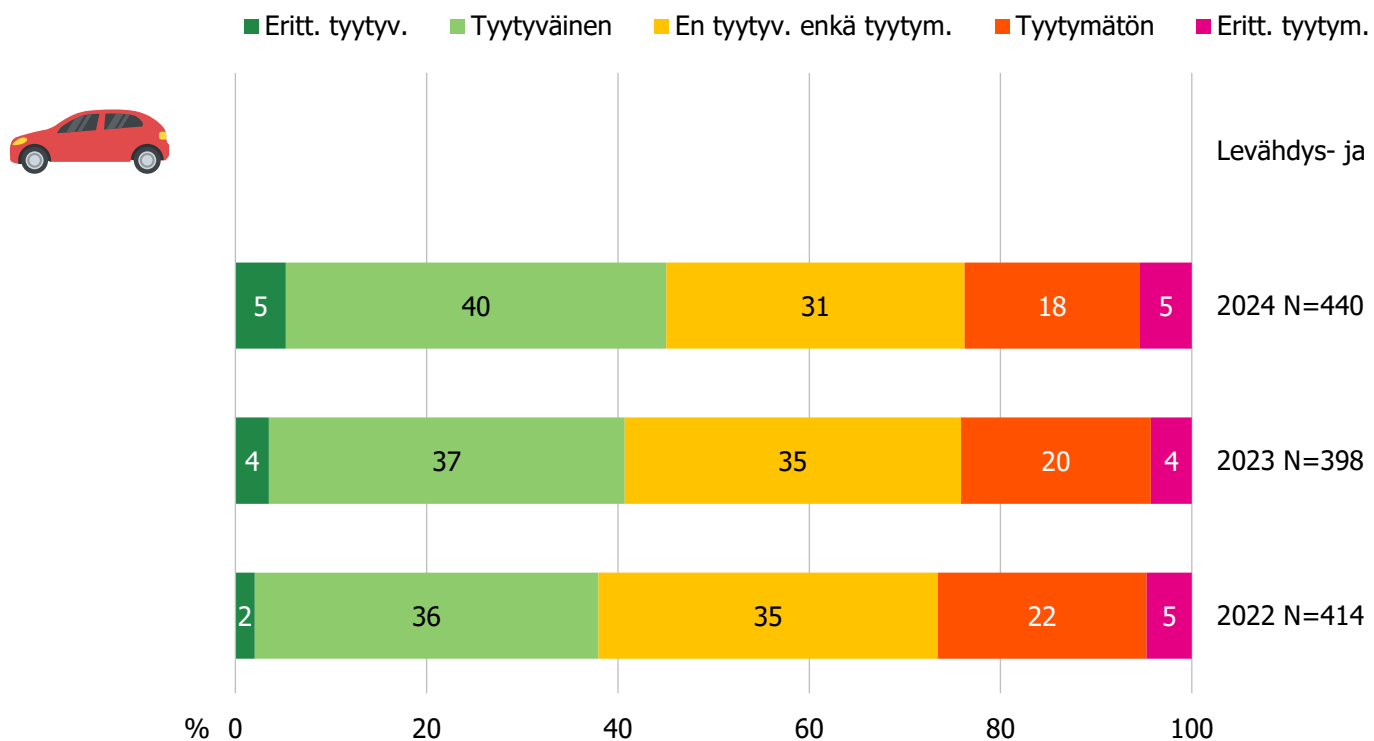


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

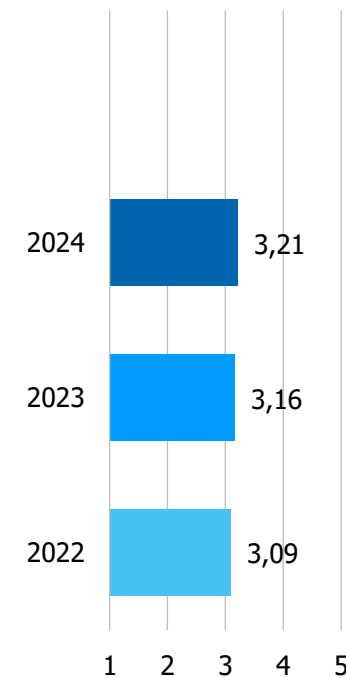


Levähdys- ja pysähtymisalueet – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

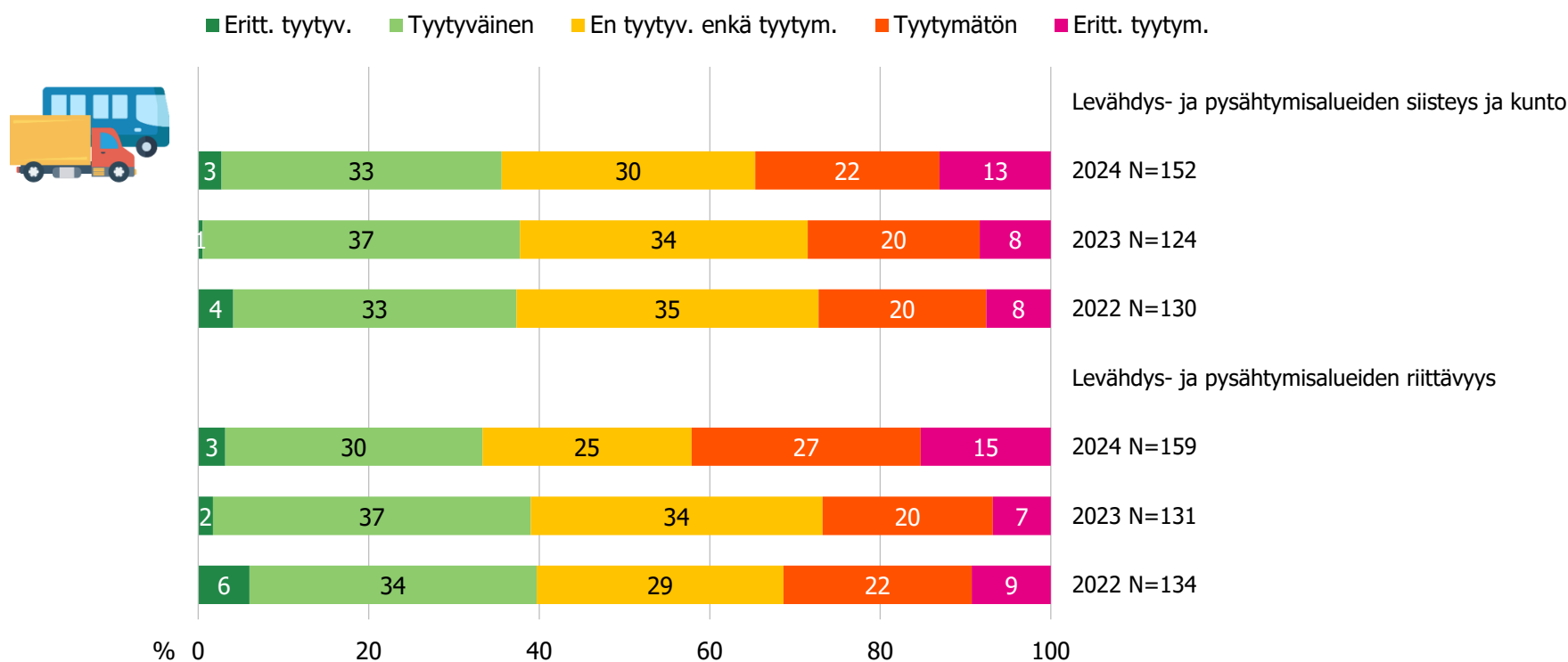


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

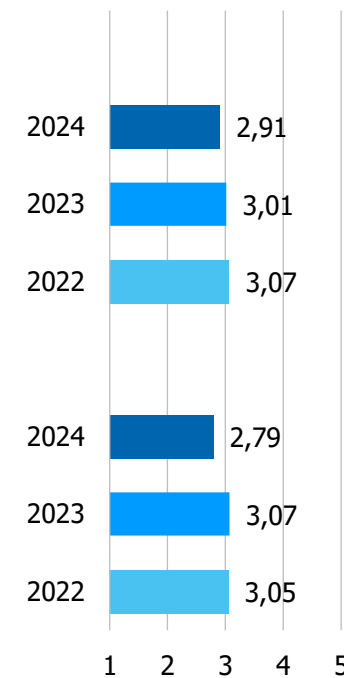


Levähdys- ja pysähtymisalueet – raskas liikenne

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

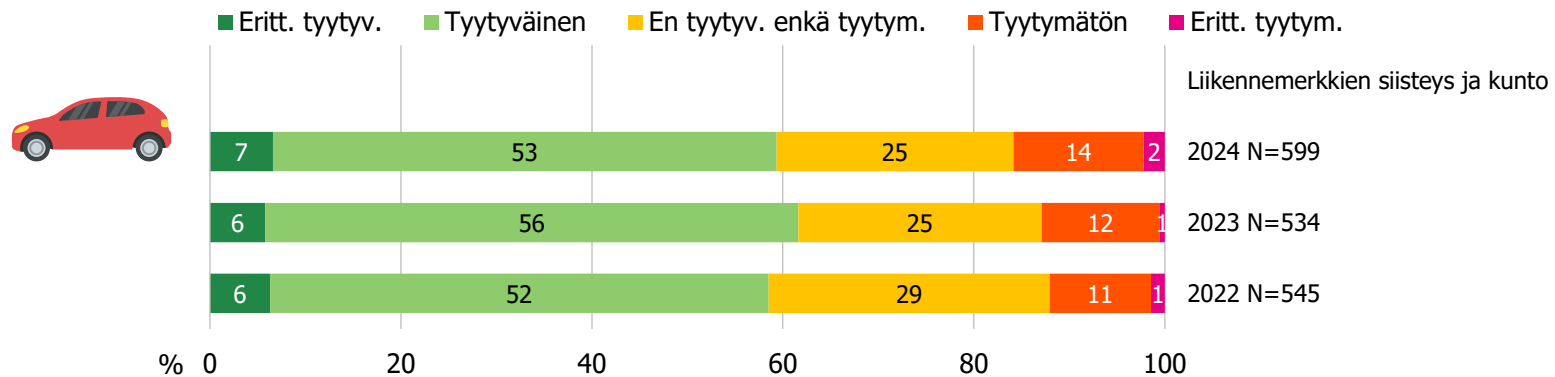


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

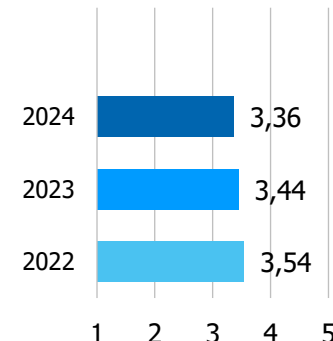
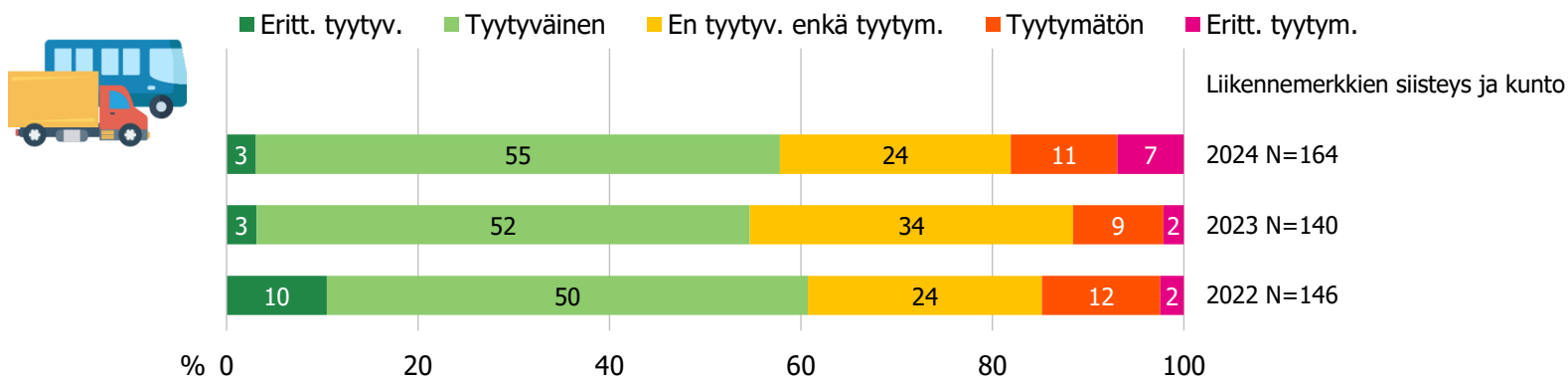
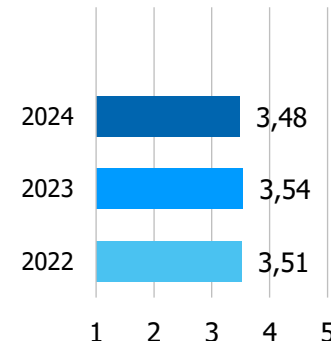


Liikennemerkkien siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat

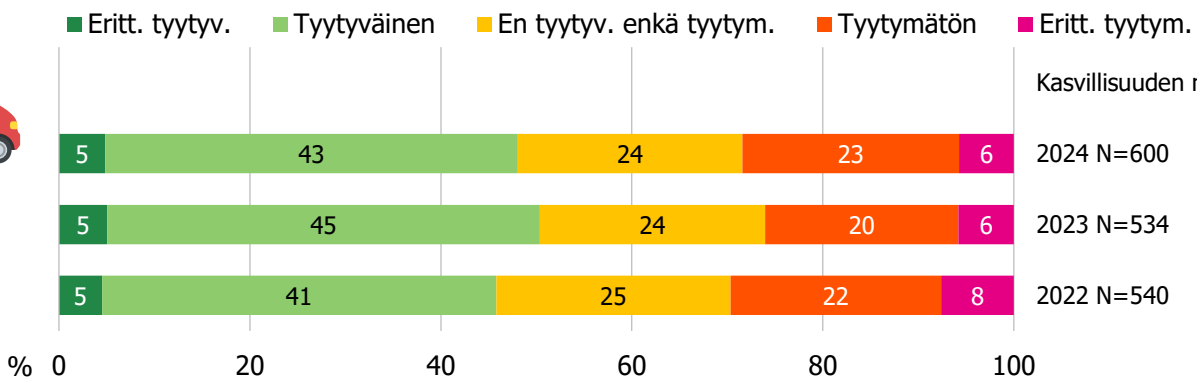


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

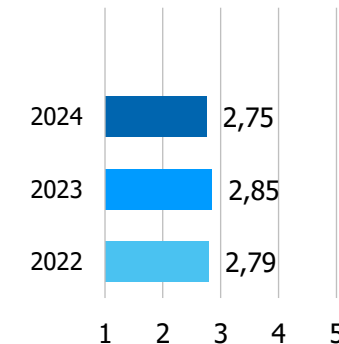
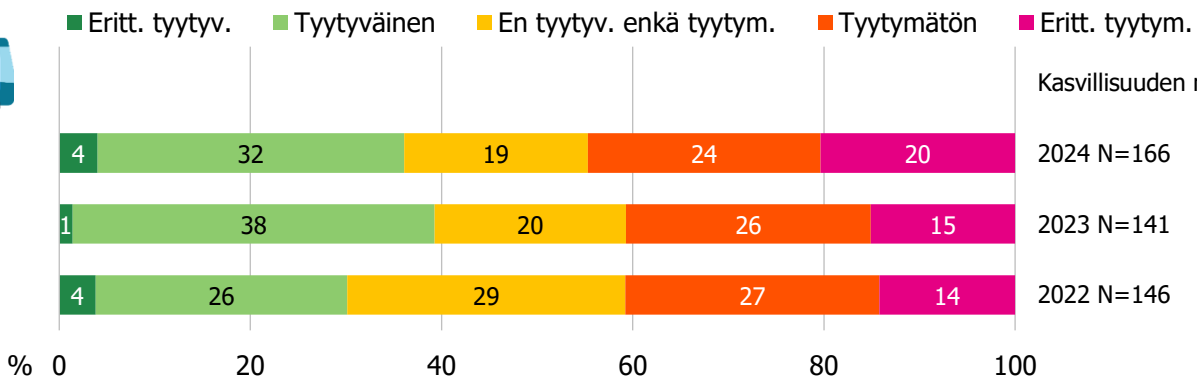
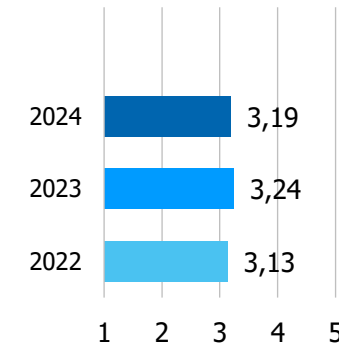


Kasvillisuuden niitto ja raivaus

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

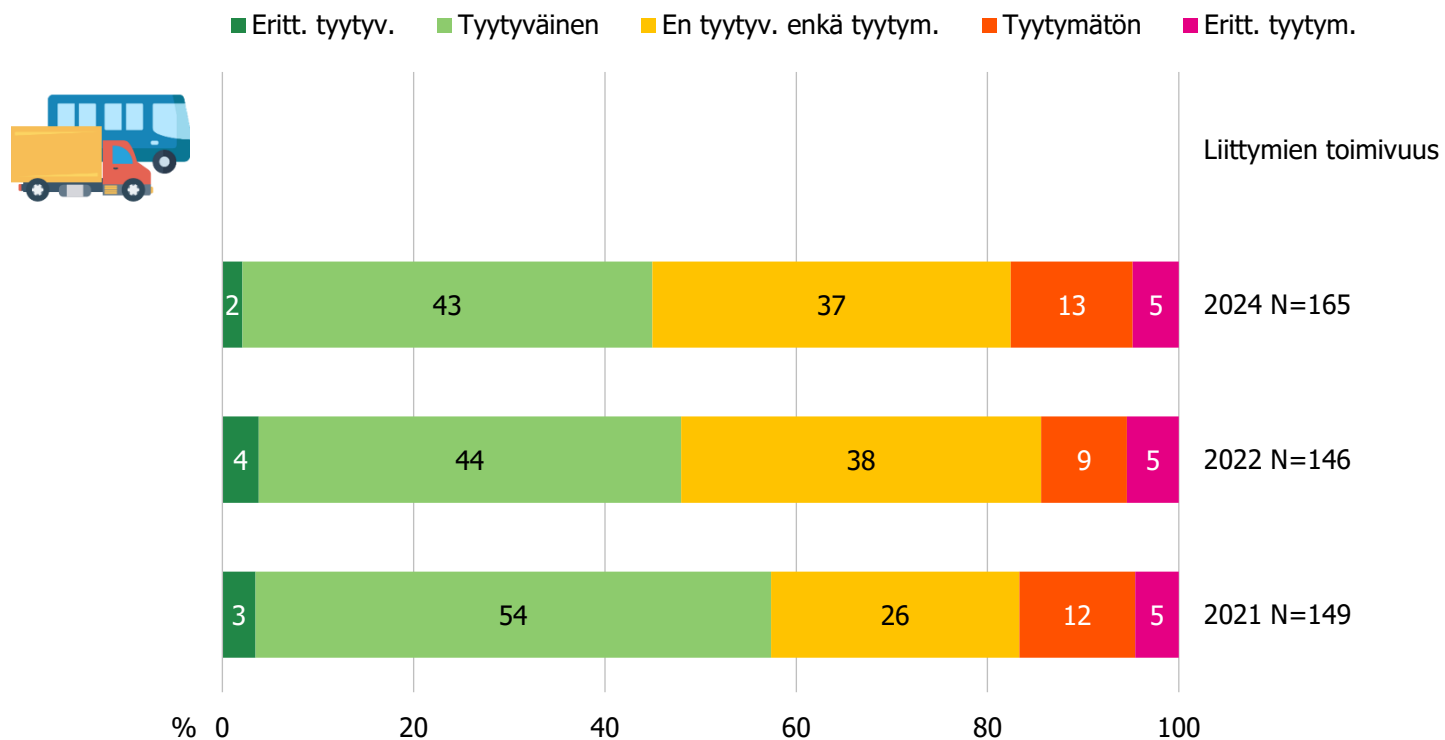


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

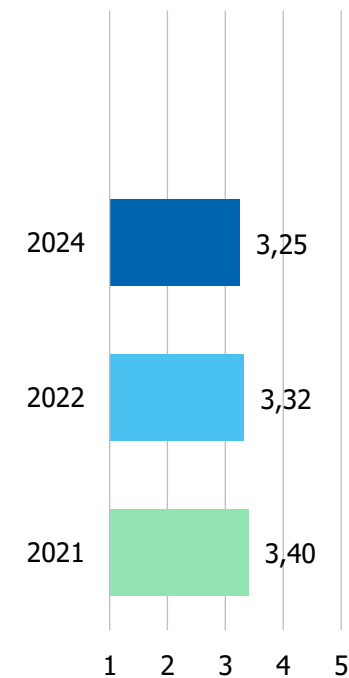


Liittymien toimivuus

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat



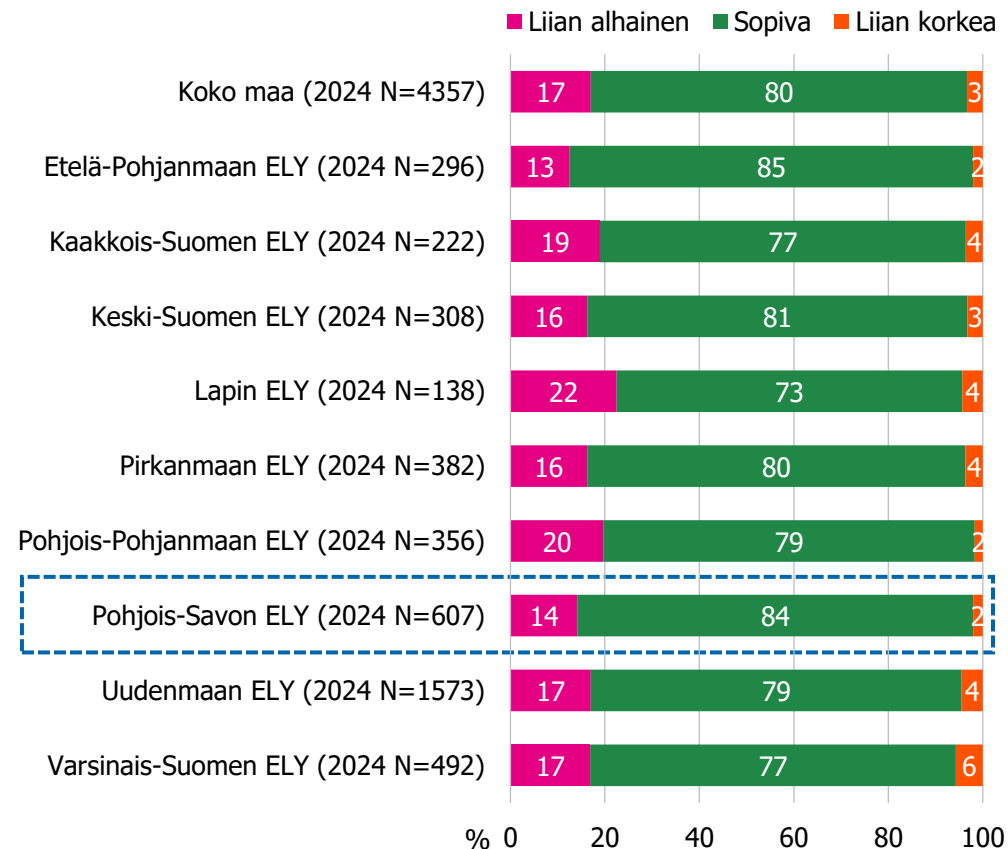
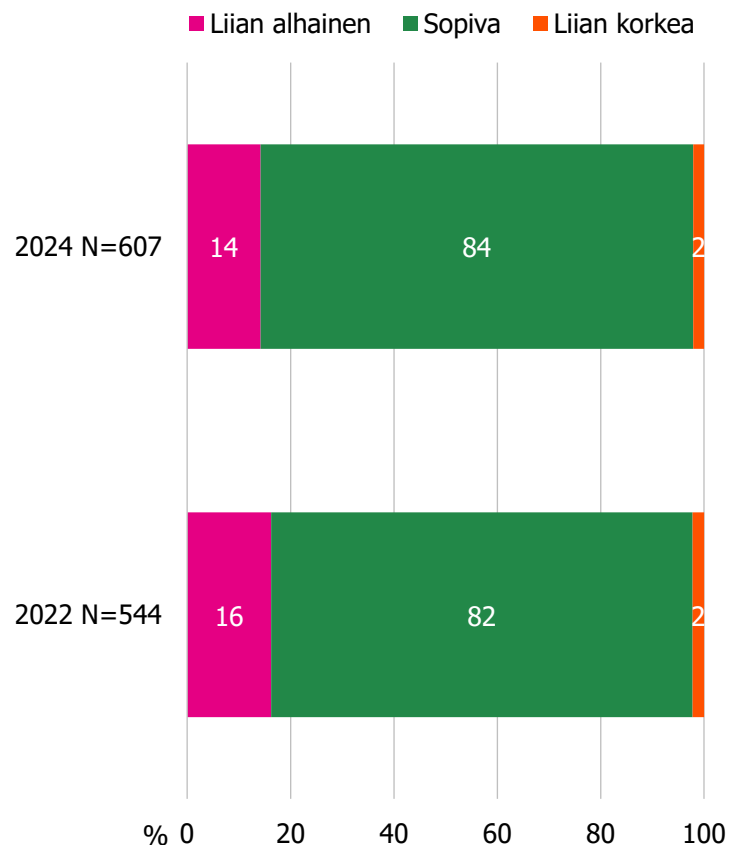
Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Nopeusrajoitusten taso pääteillä – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

Onko mielestäsi nopeusrajoitusten taso pääteillä...

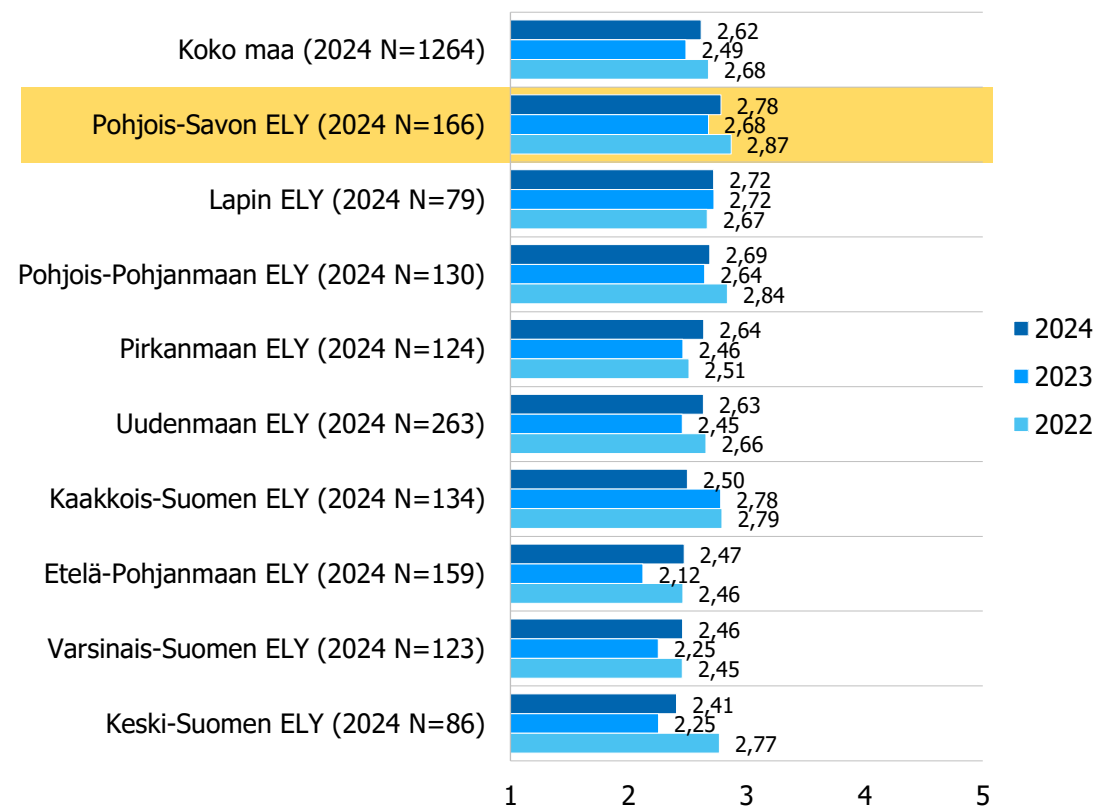
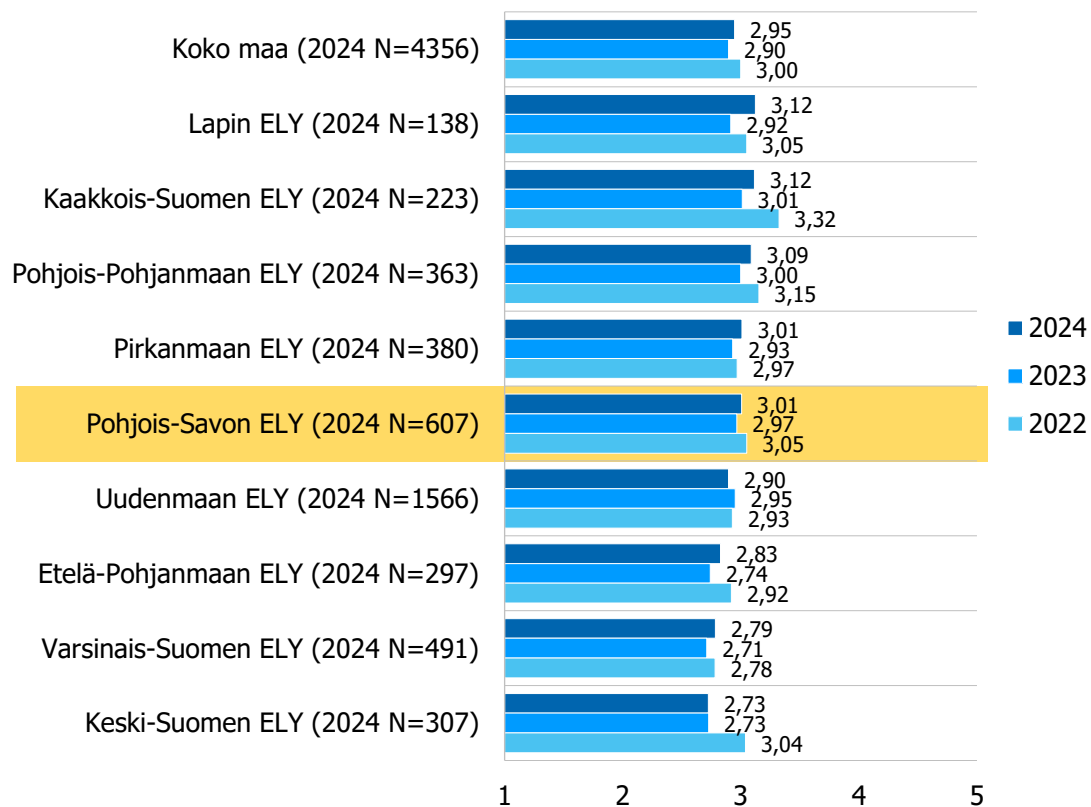


Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain

[Palaa sisällysluetteloon](#)

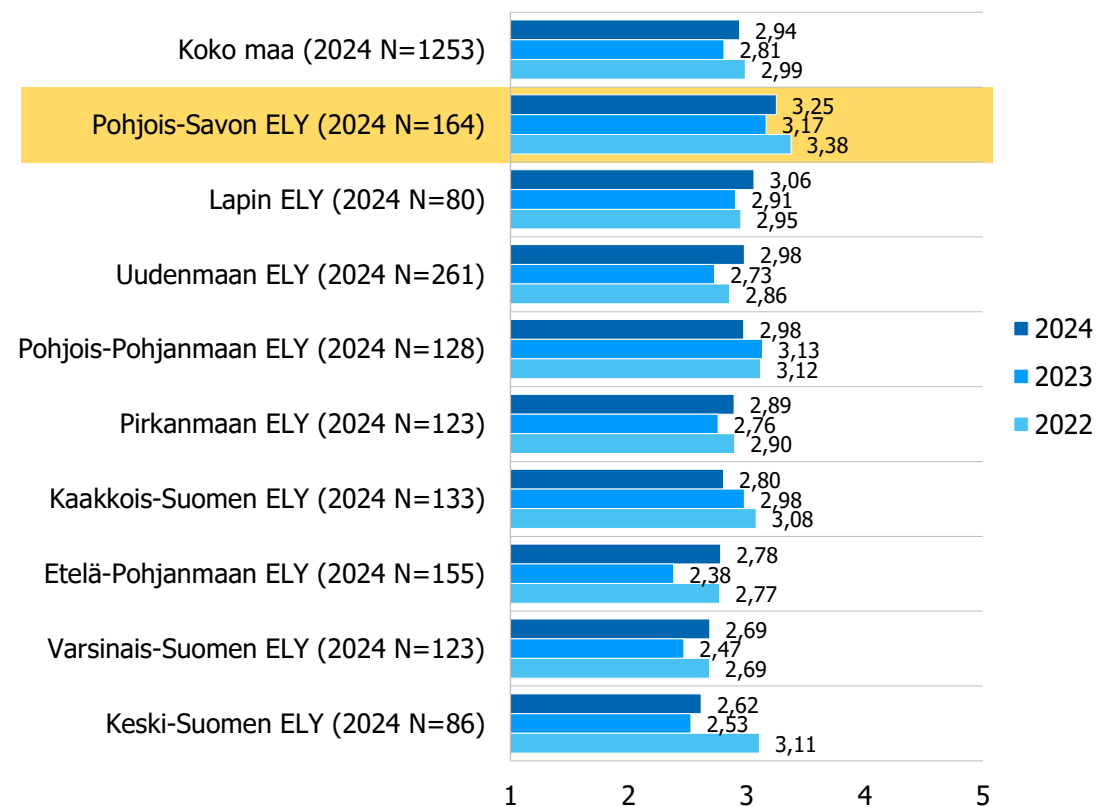
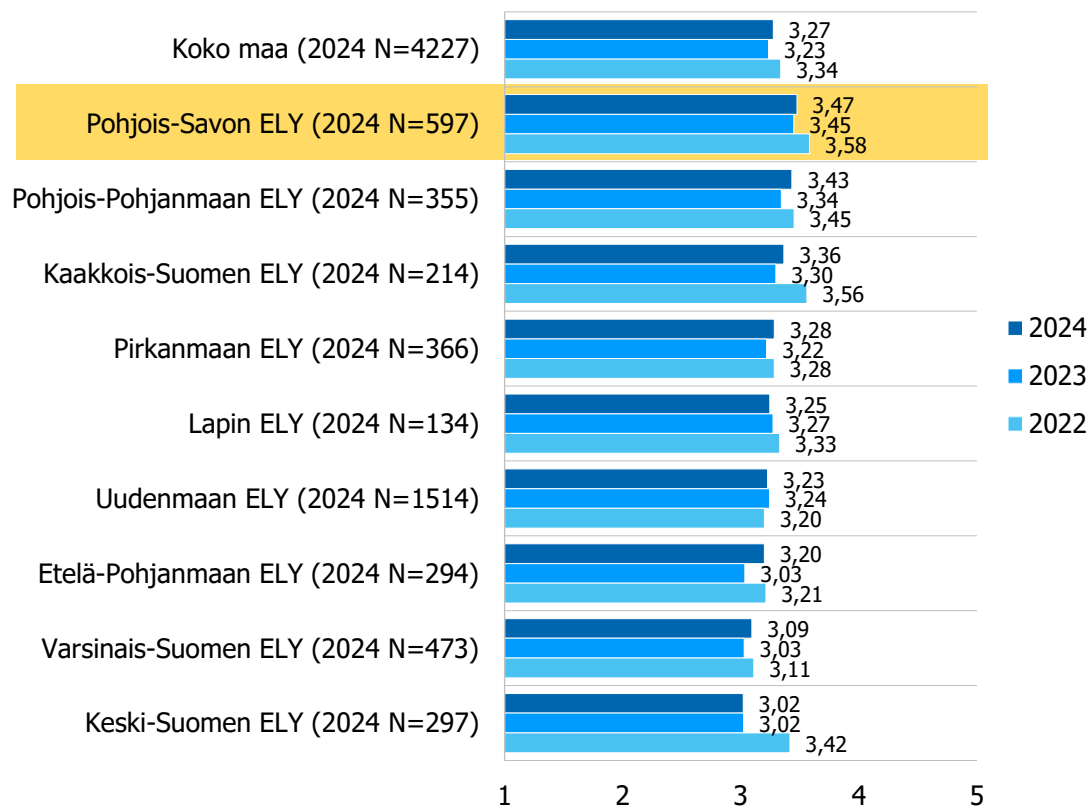
Kokonaistyytyväisyys

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateilla
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



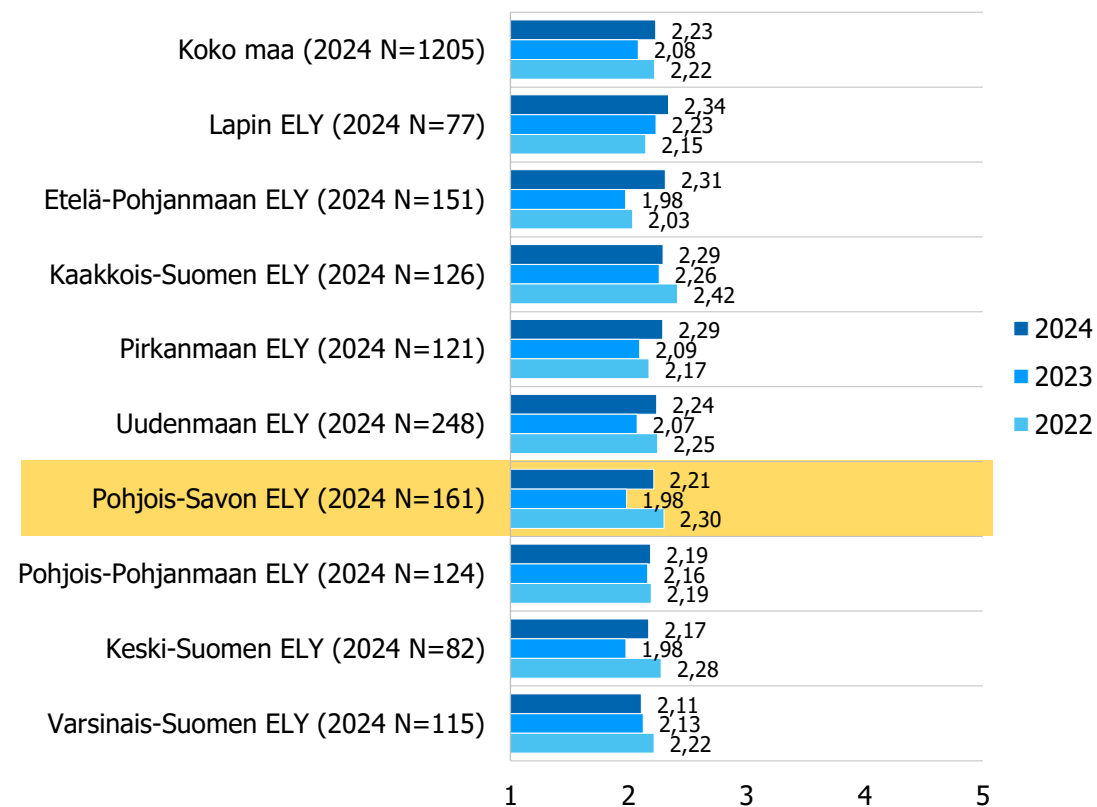
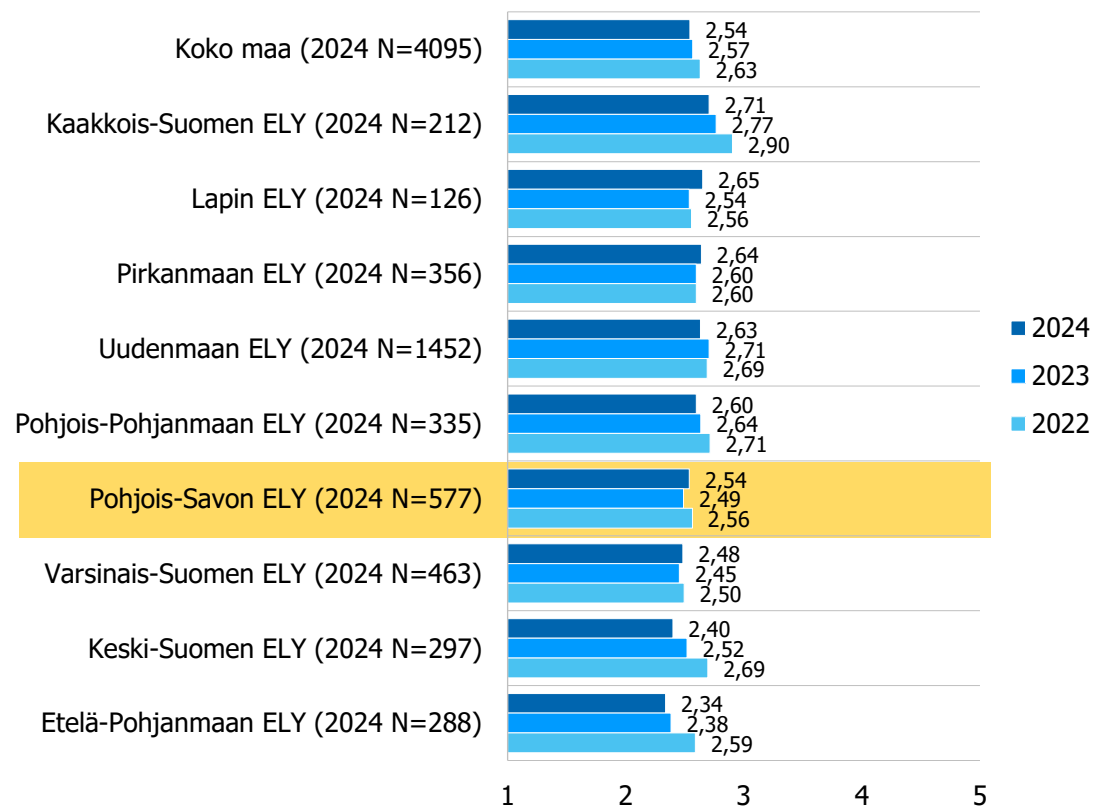
Pääteiden kunto kuluneena kesänä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



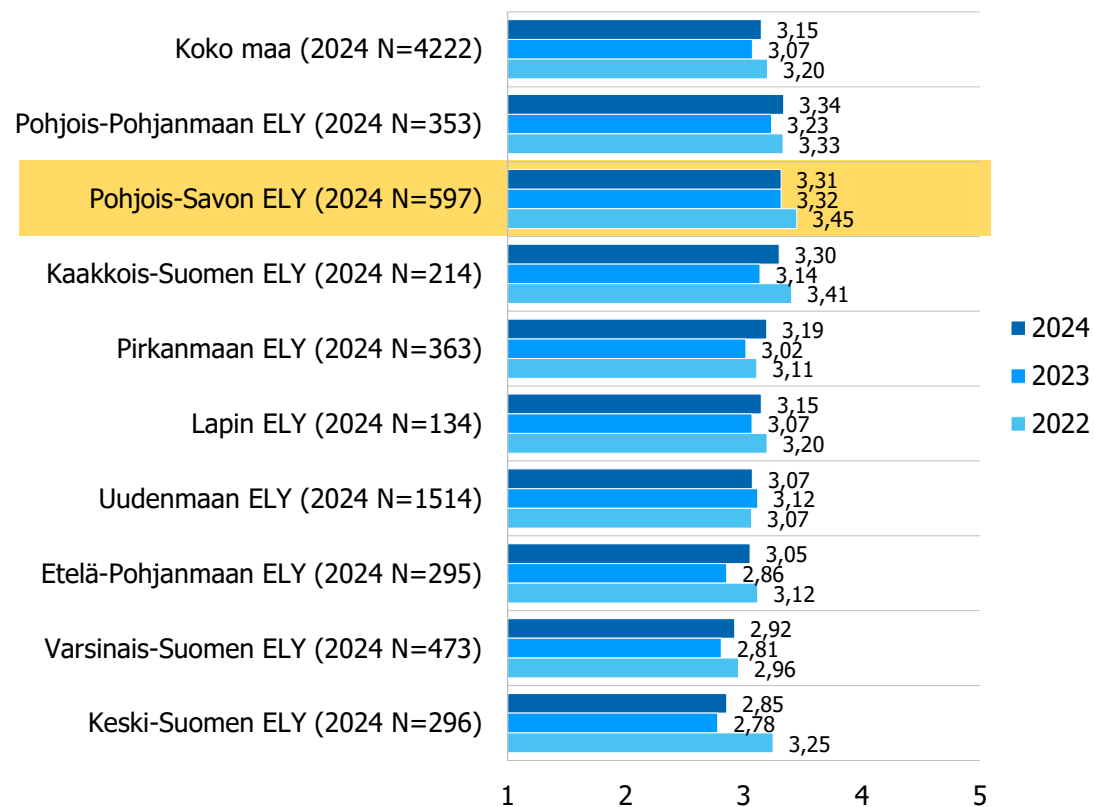
Muiden teiden kunto kuluneena kesänä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

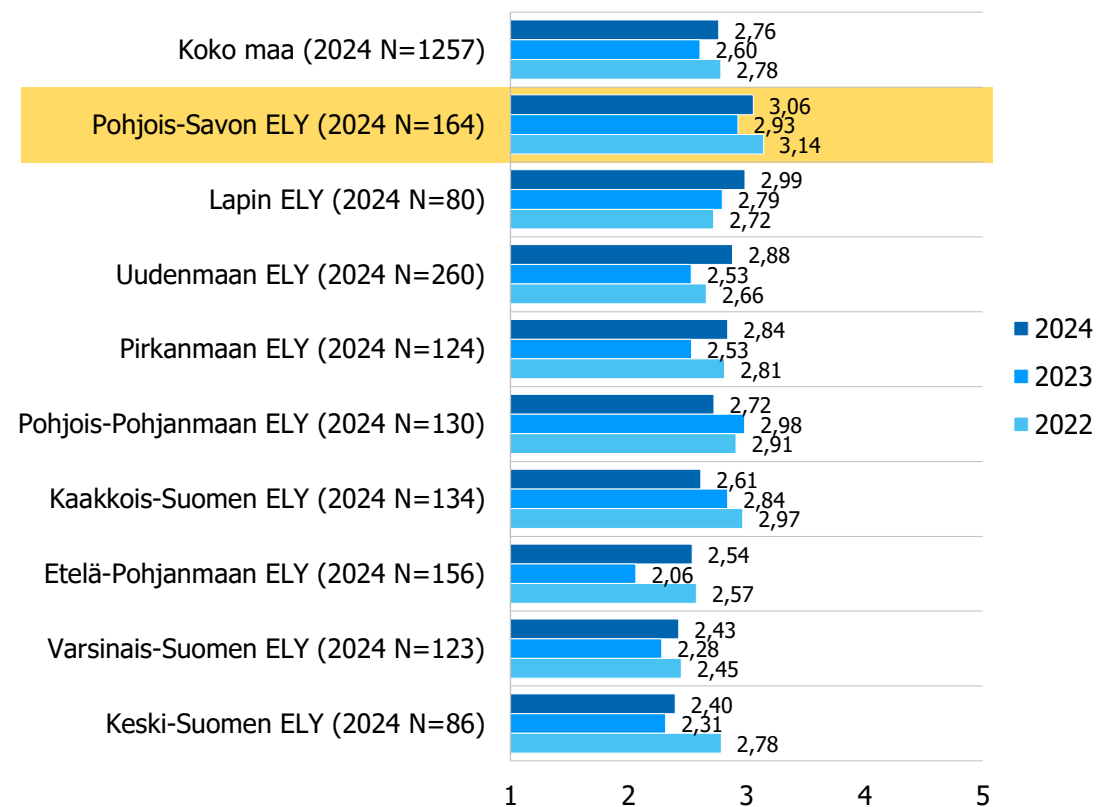


Päällysteiden kunto pääteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

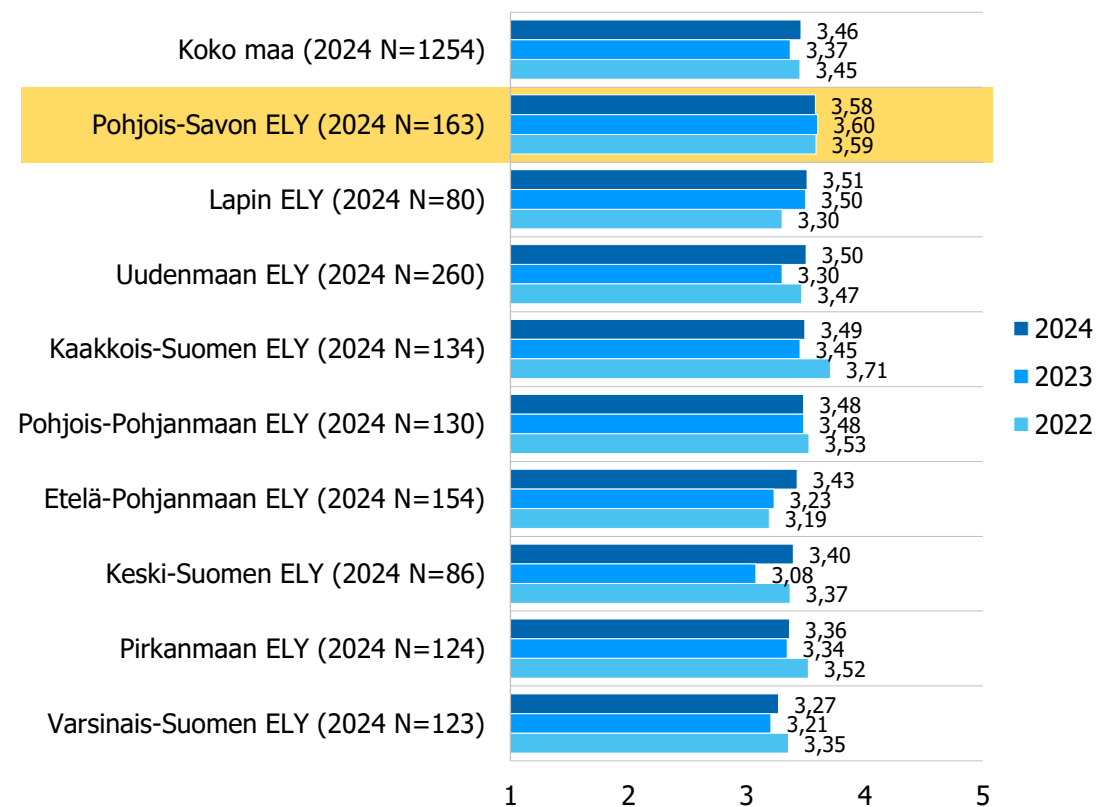
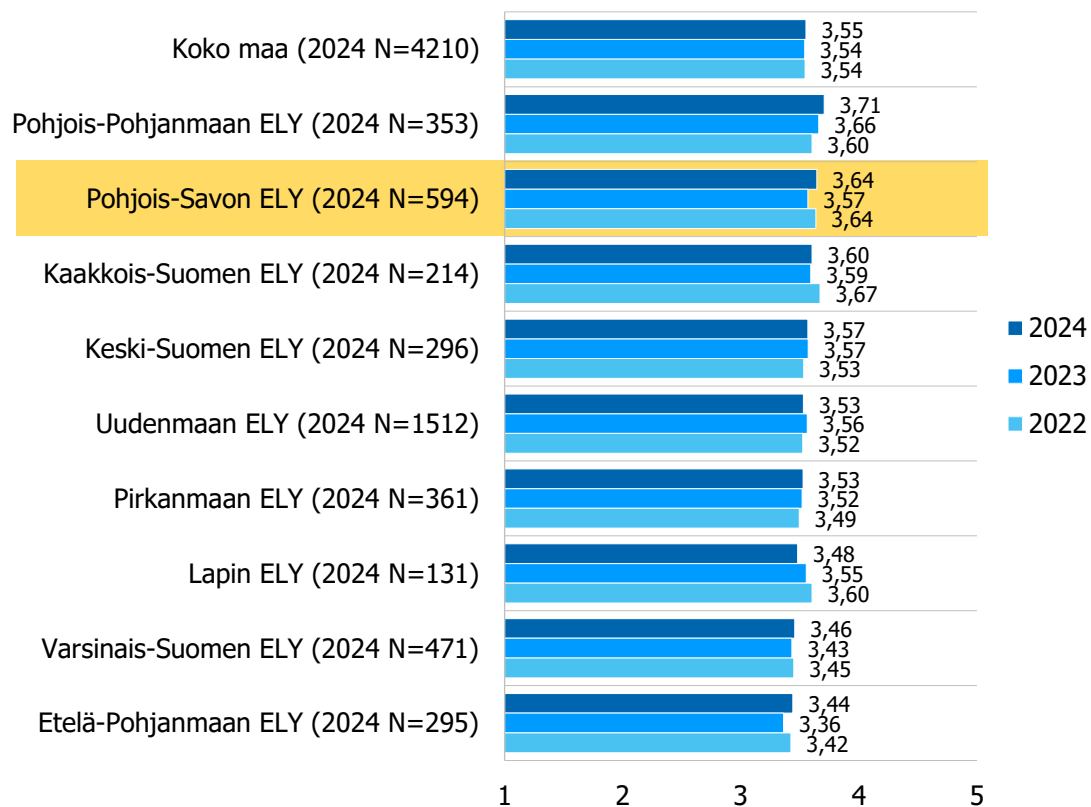


Väylävirasto
Trafikledsverket



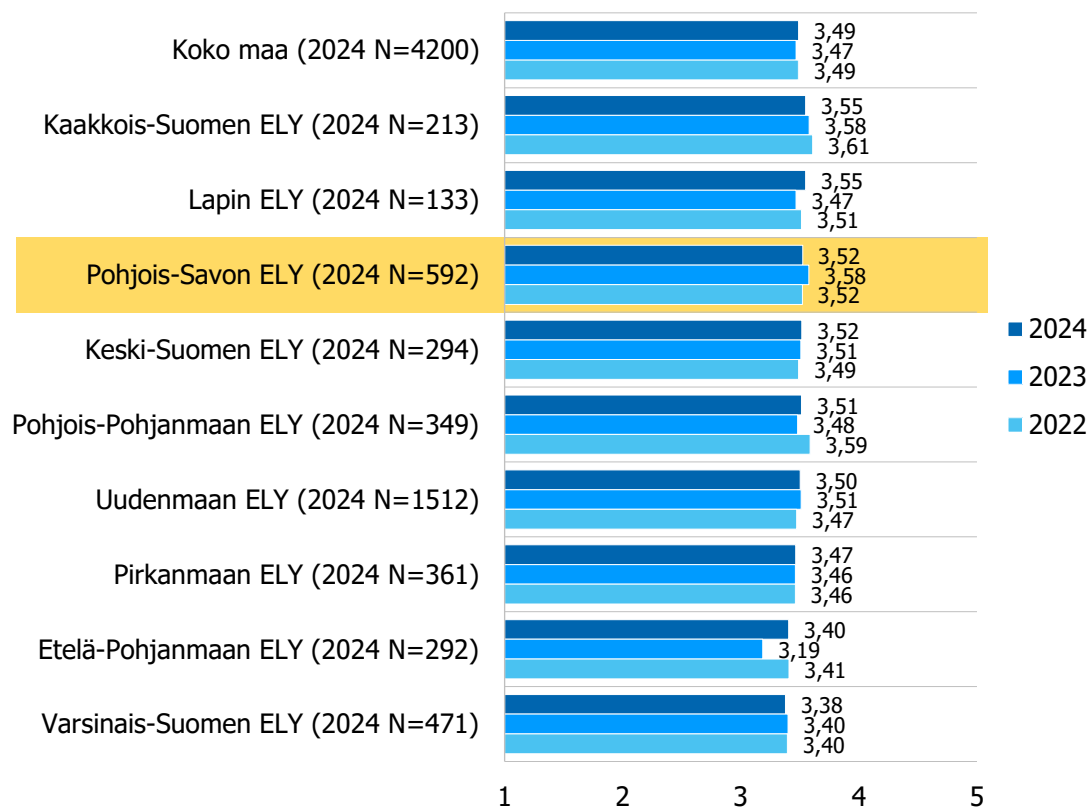
Tiementarkintojen (ajoratamentarkintojen) näkyvyys päteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain päteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



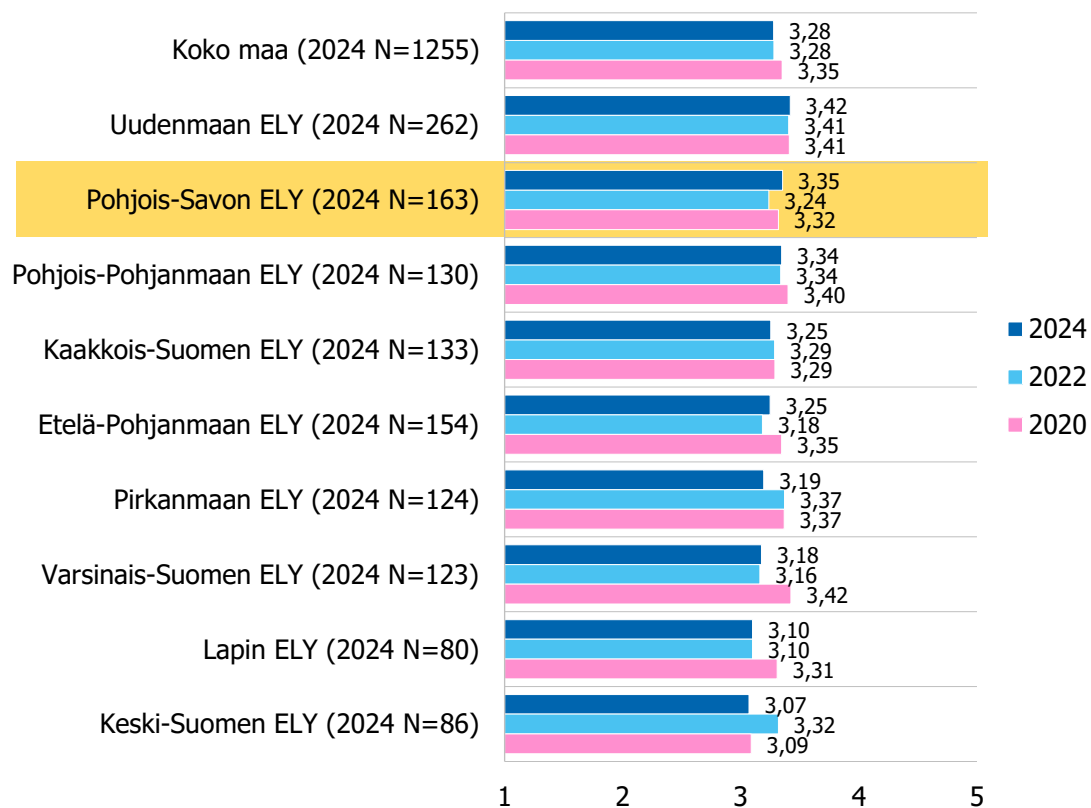
Tienvarsien siisteys pääteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



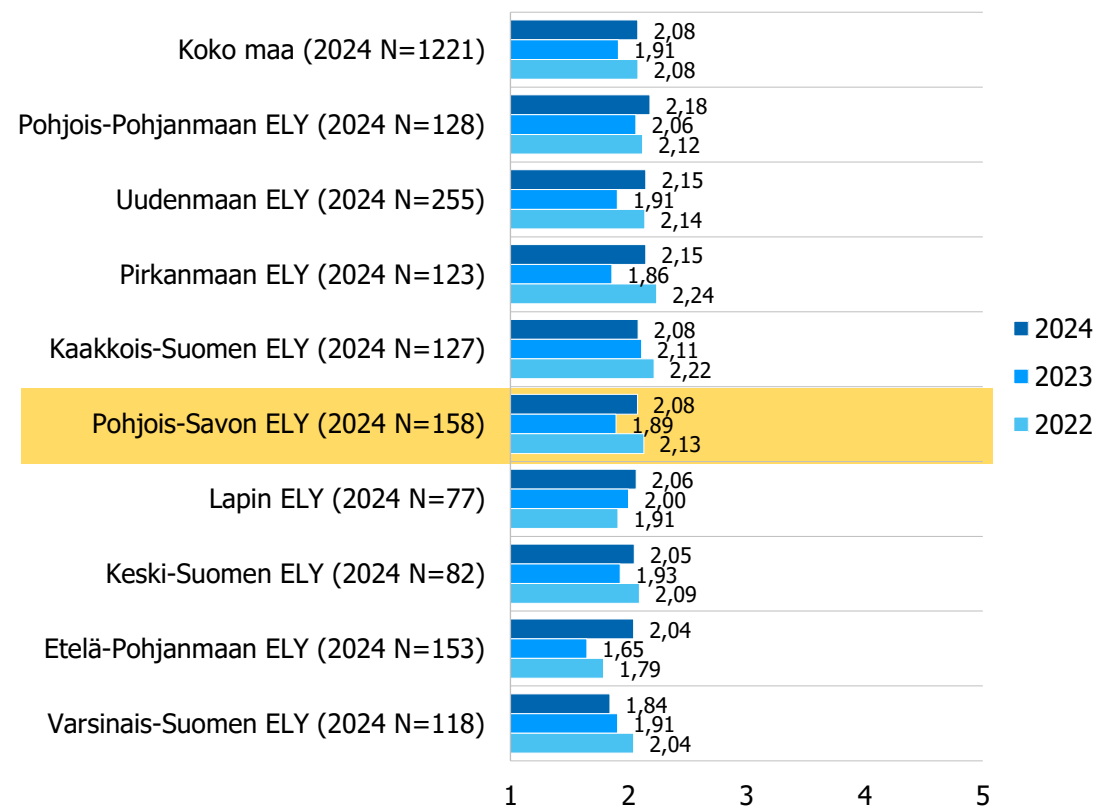
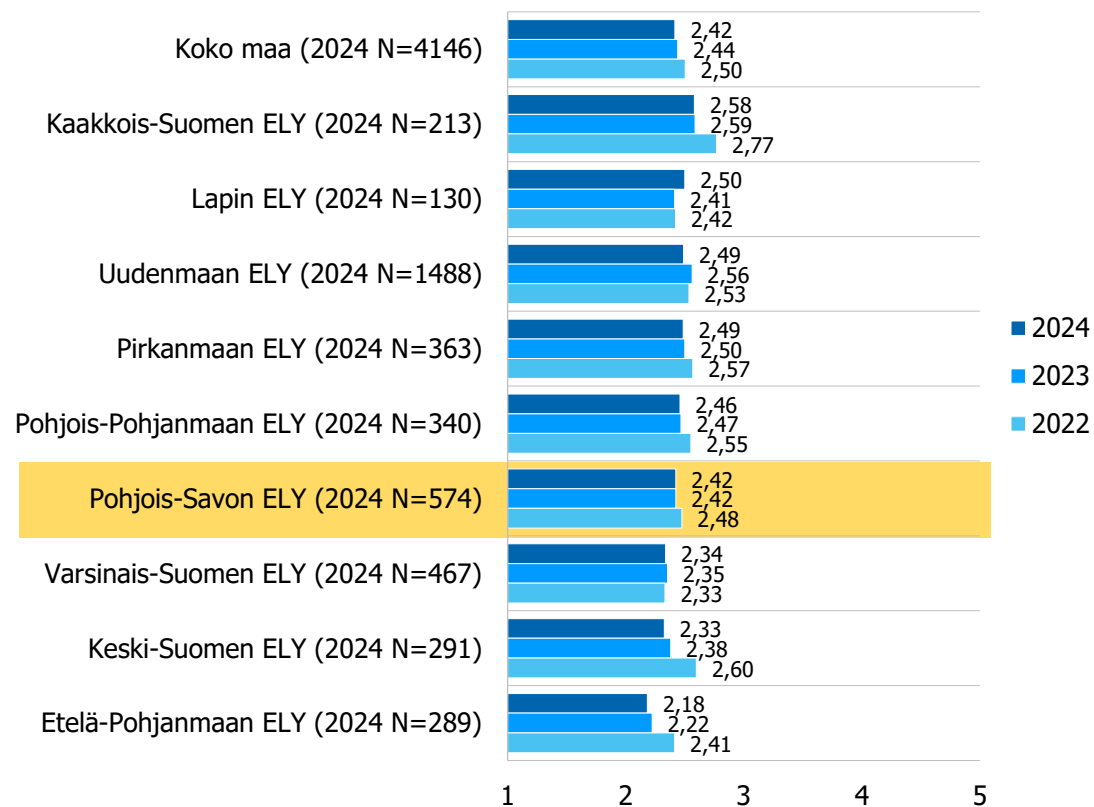
Pääteiden ajettavuus muutoin, leveys, mutkat, mäet

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



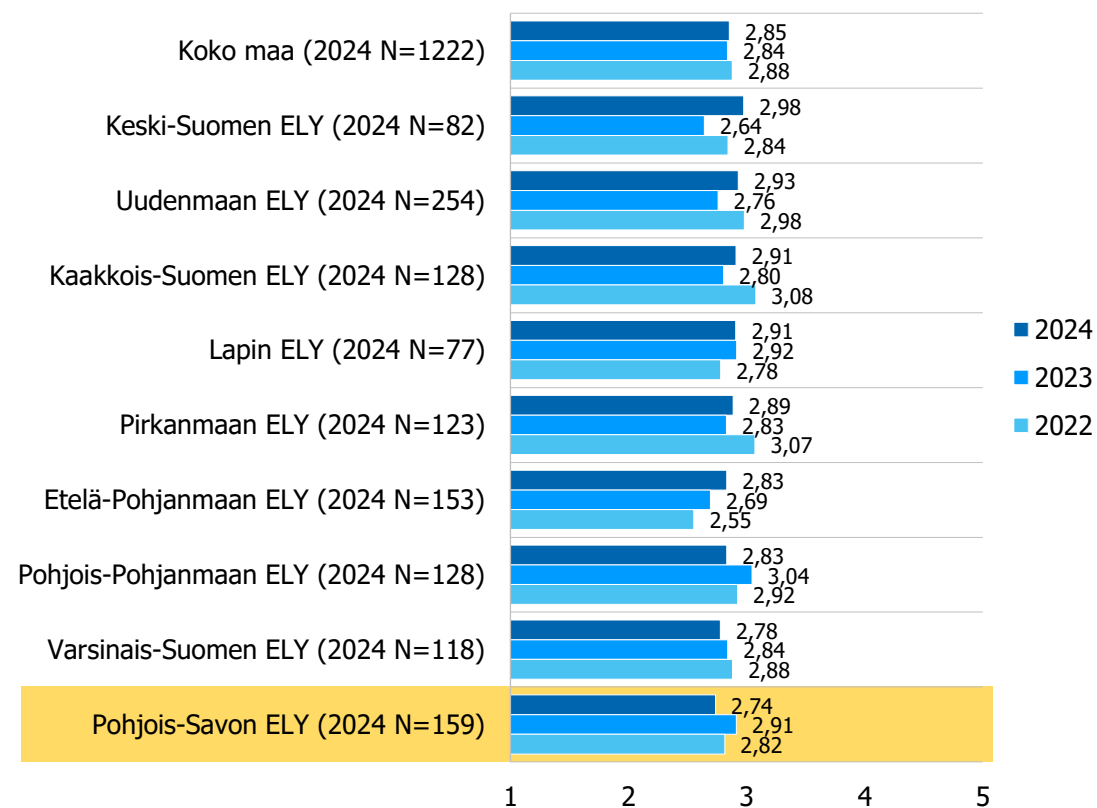
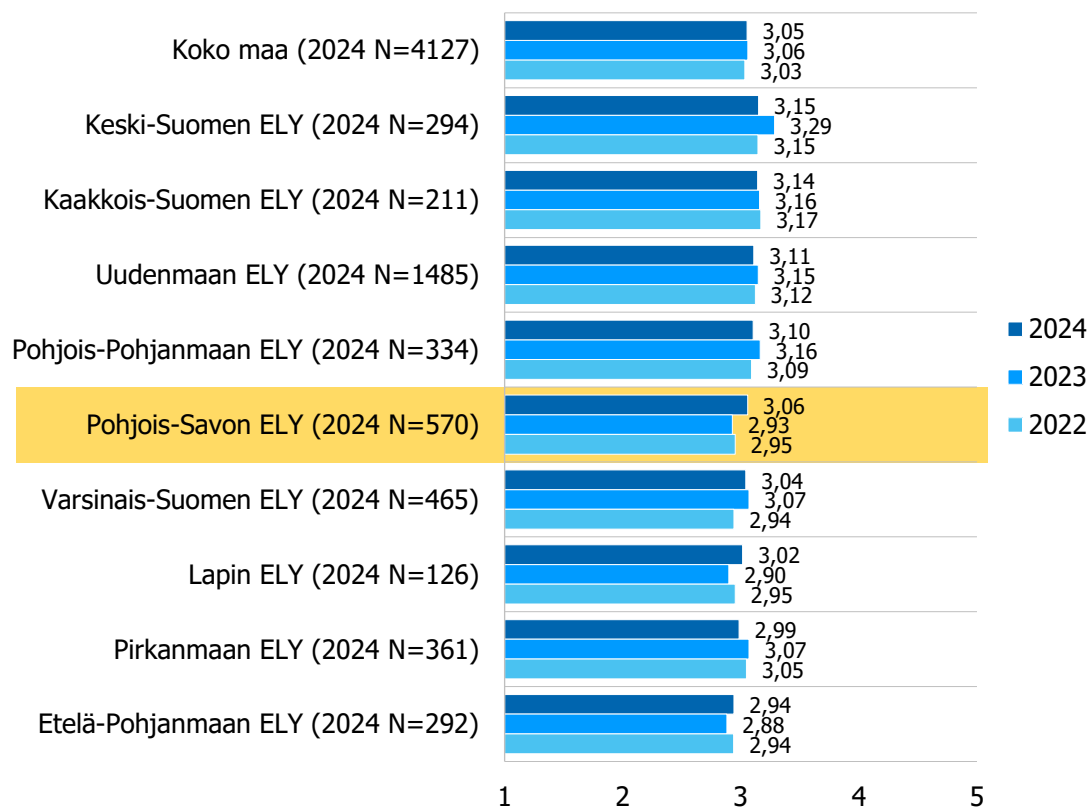
Päällysteiden kunto muilla teillä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



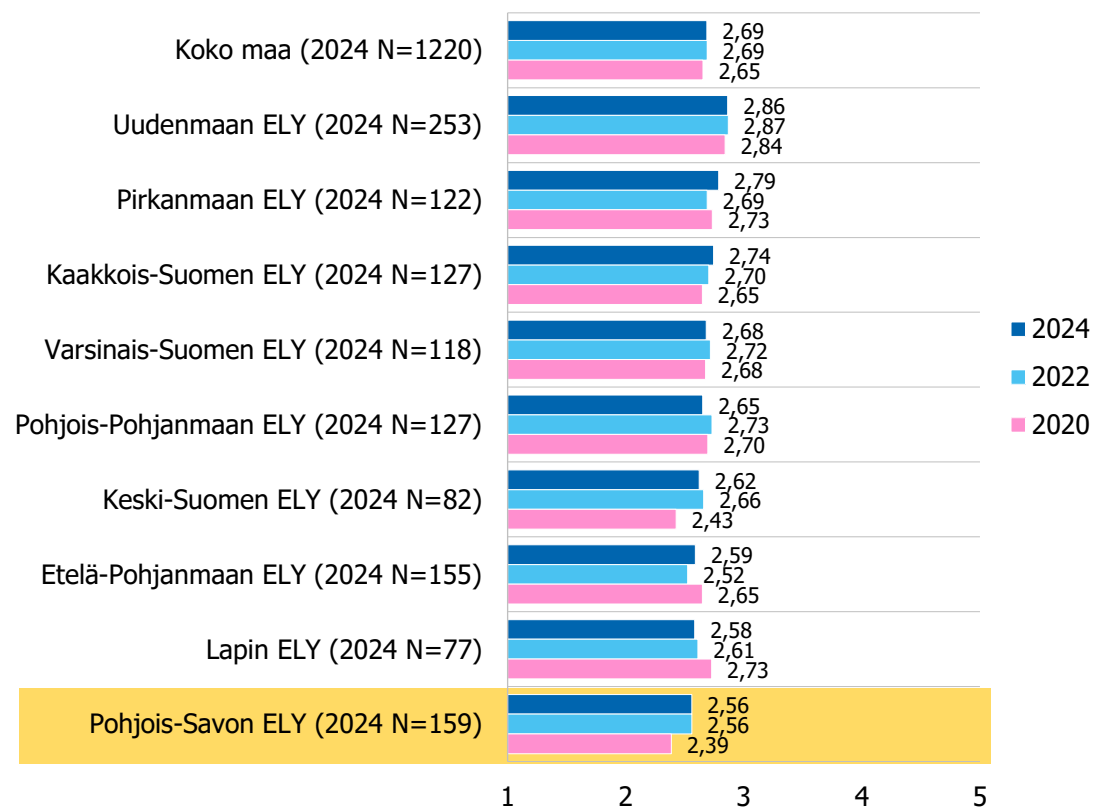
Tiementien (ajoratamien) näkyvyys muilla teillä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Muiden teiden ajettavuus muutoin, leveys, mutkat, mäet

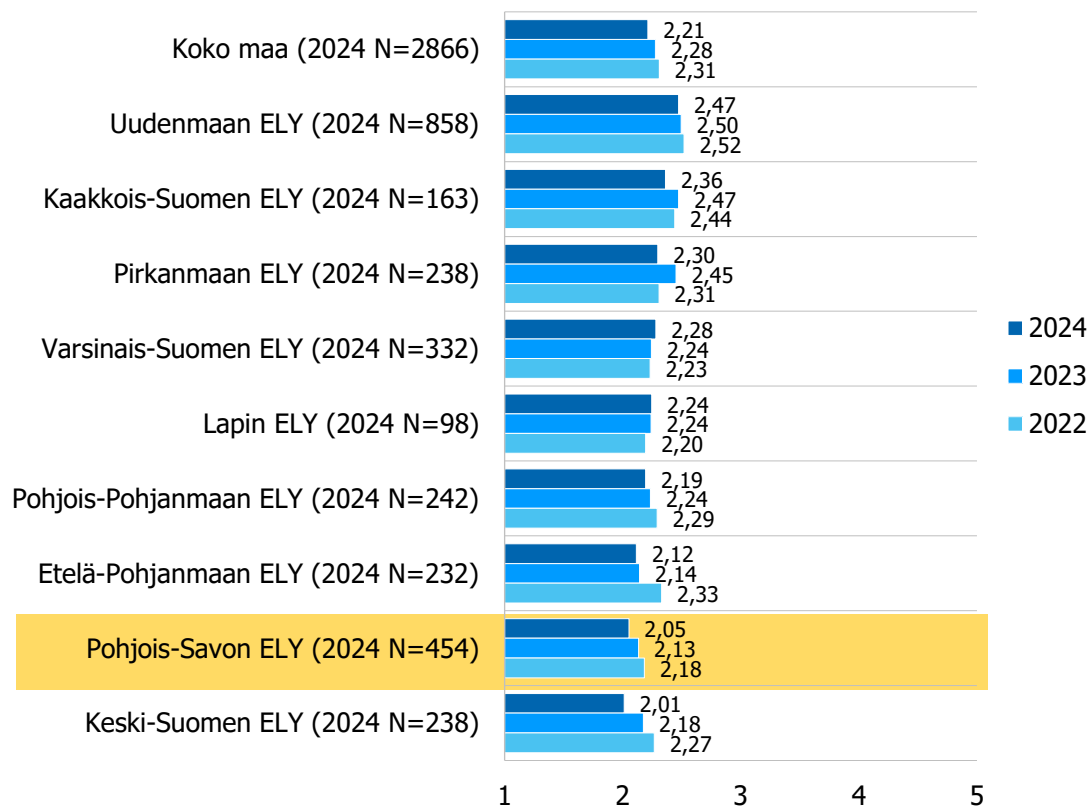
Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



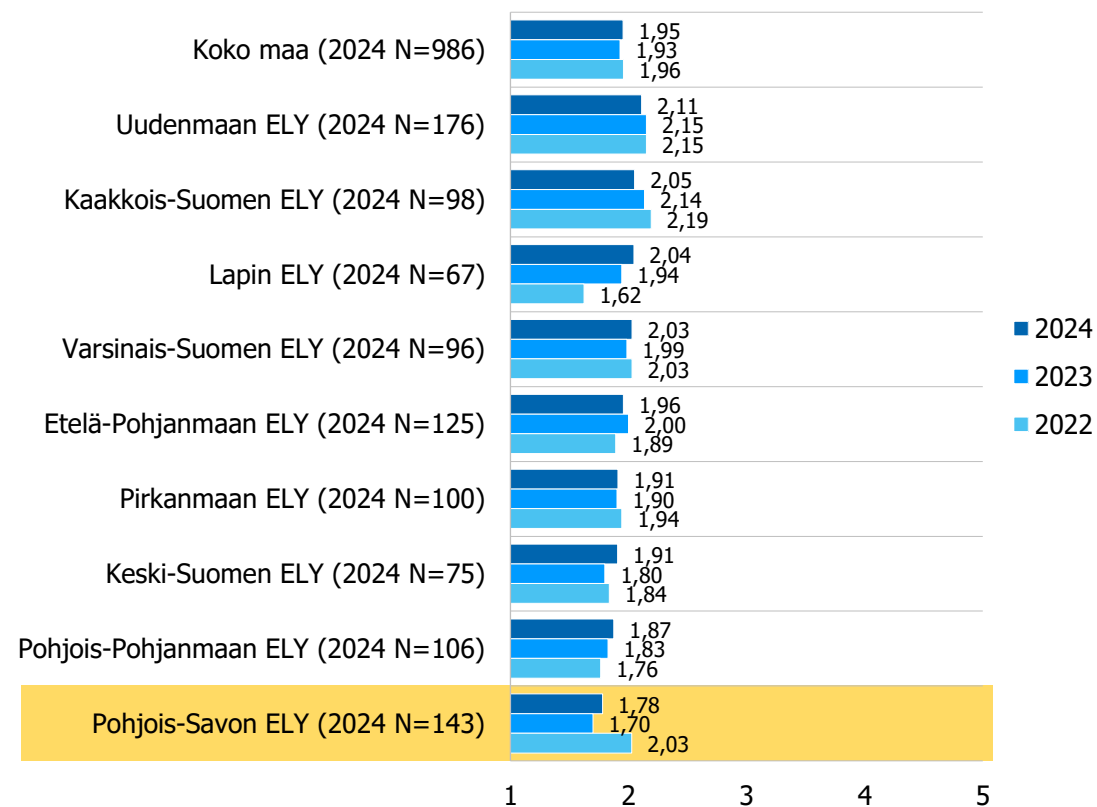
Sorateiden kunto keväällä

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateilla

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

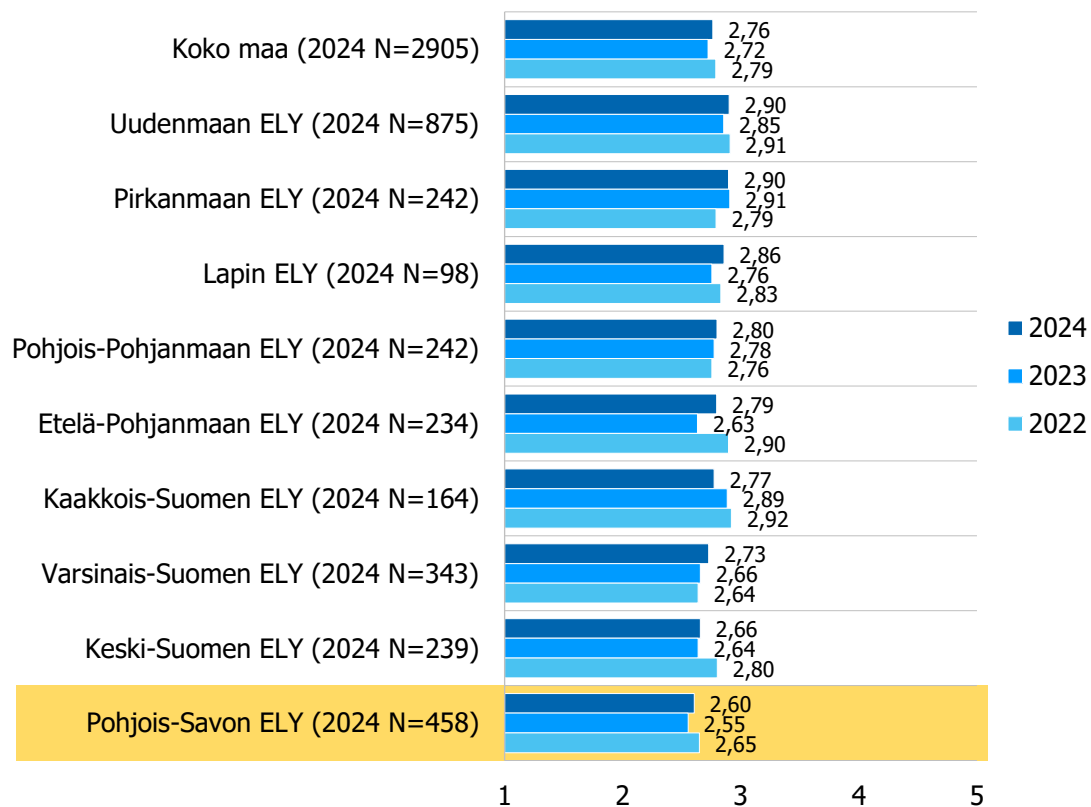


Väylävirasto
Trafikledsverket

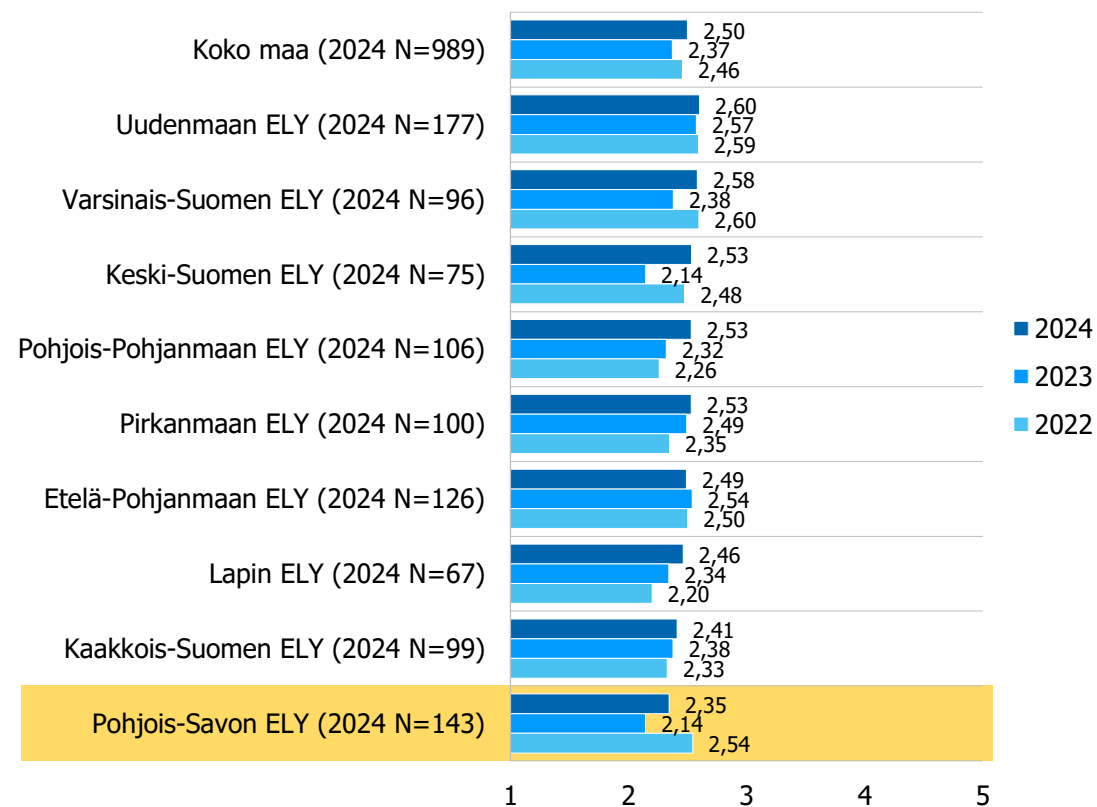


Sorateiden kunto kesällä

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateilla
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

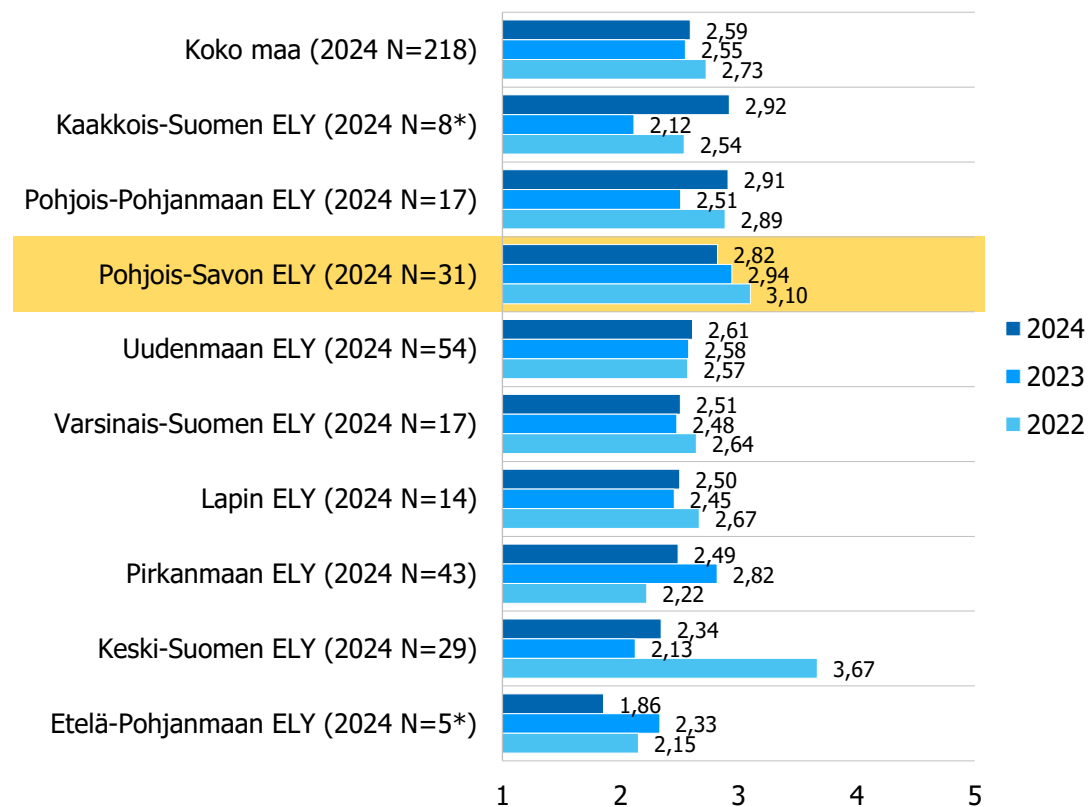
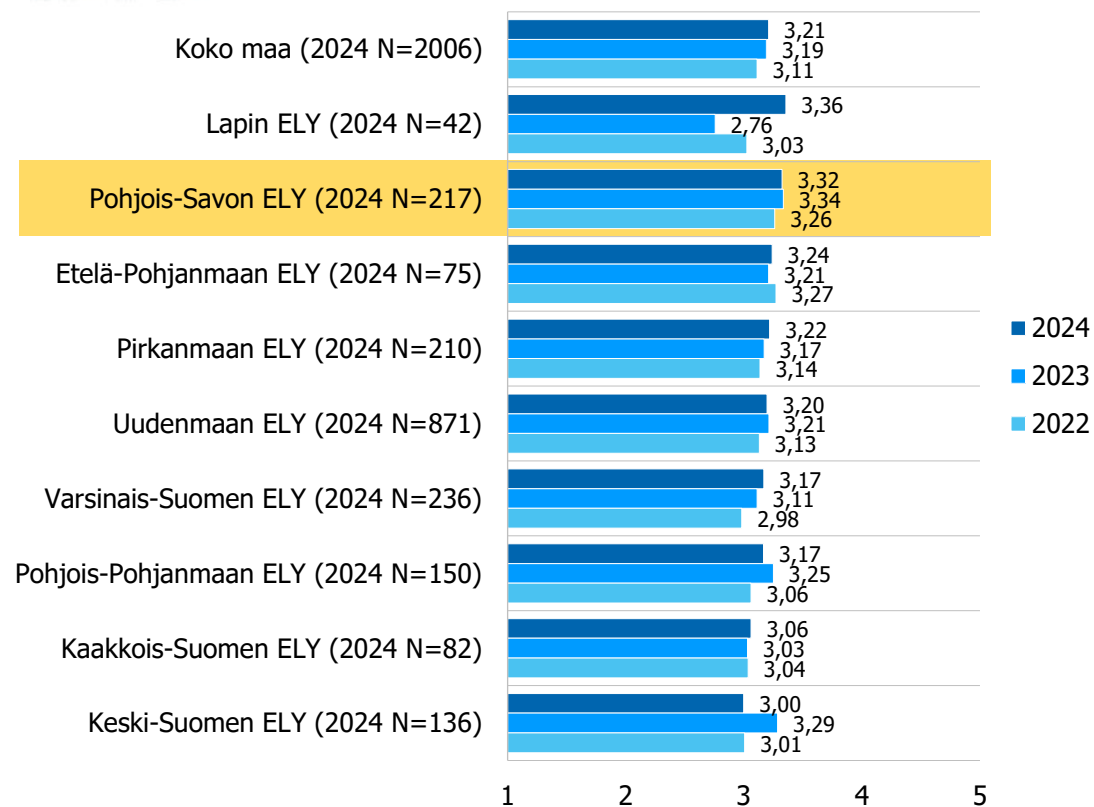


Väylävirasto
Trafikledsverket



Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto

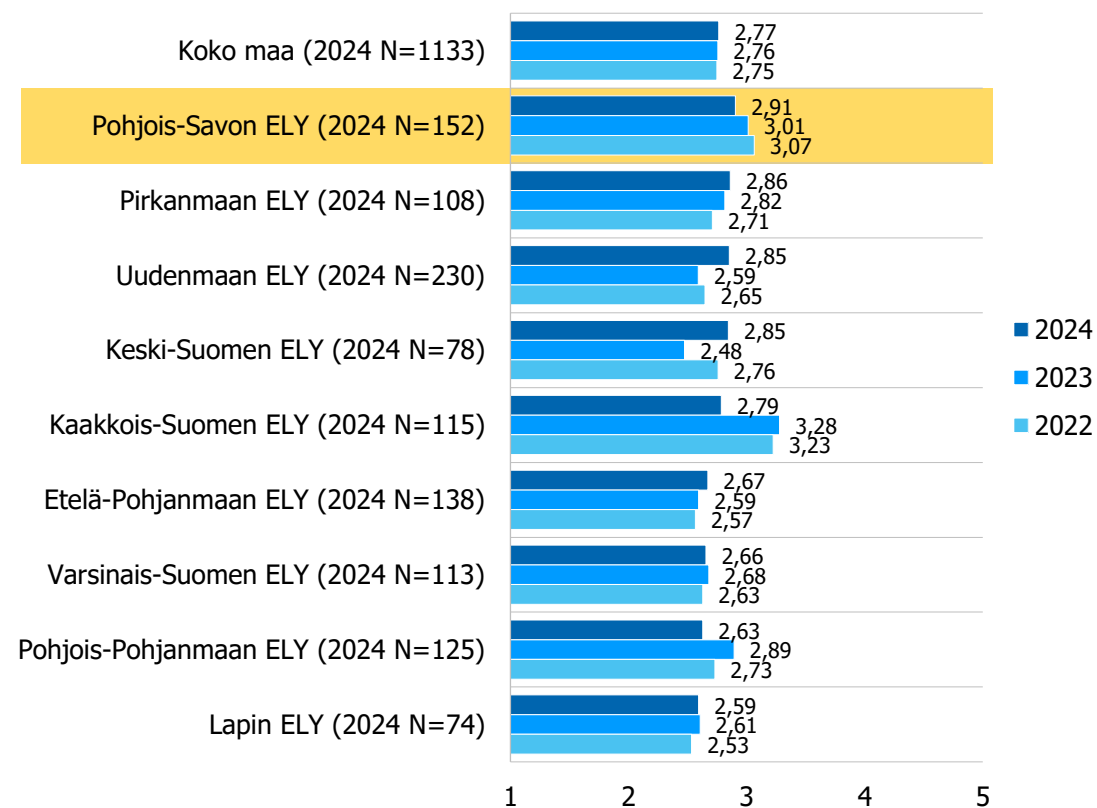
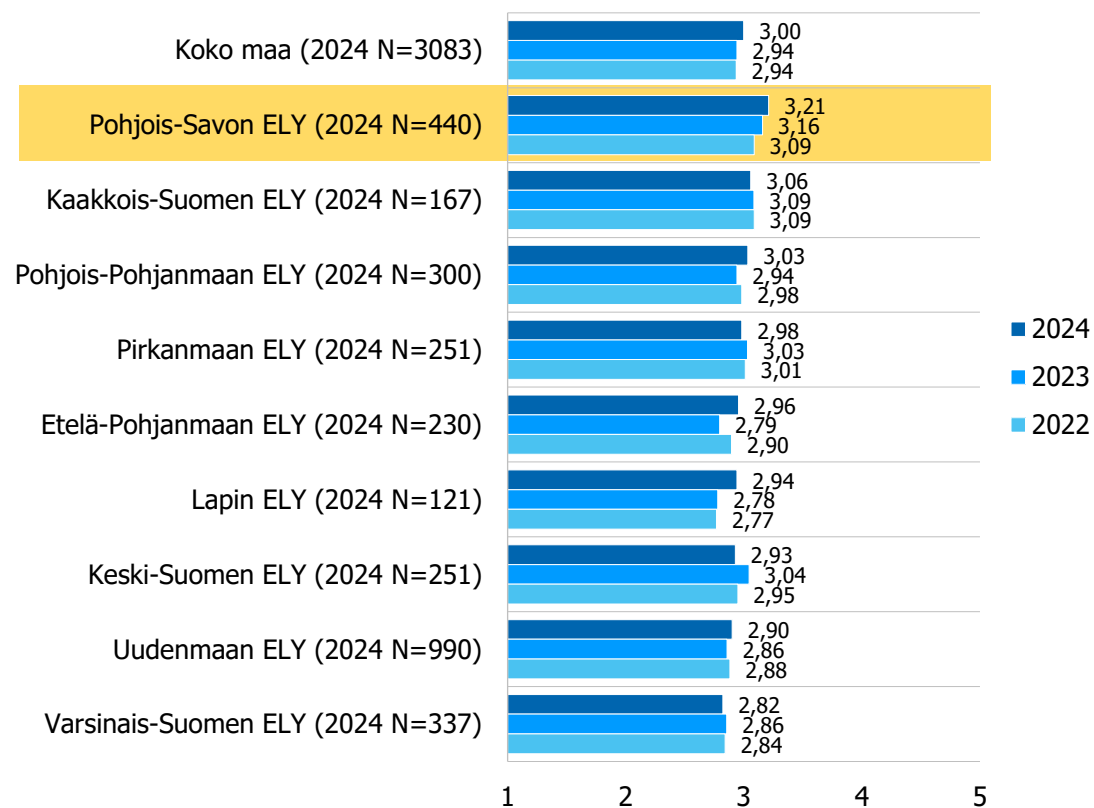
Yksityishenkilöt: Käyttää julkista liikennettä ainakin joskus / **Raskas liikenne:** Linja-auton kuljettajat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



*) Pieni n-luku, tulos vain suuntaa-antava: Kaakkois-Suomen ELY ja Etelä-Pohjanmaan ELY

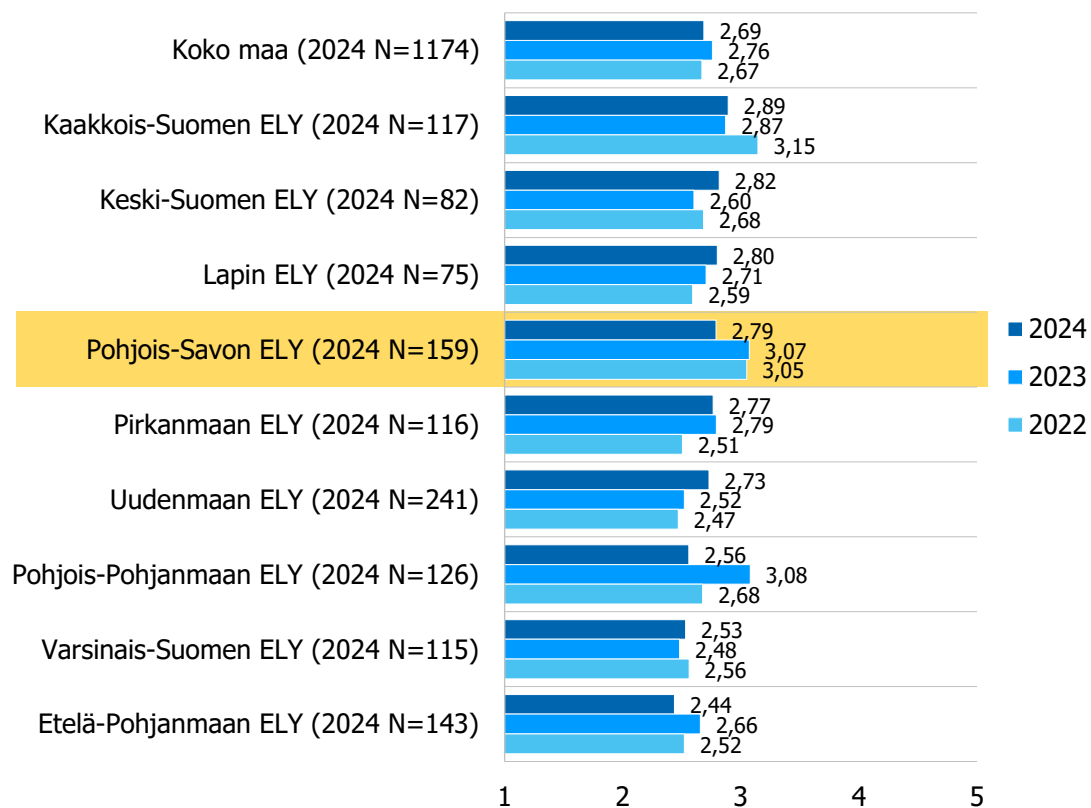
Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



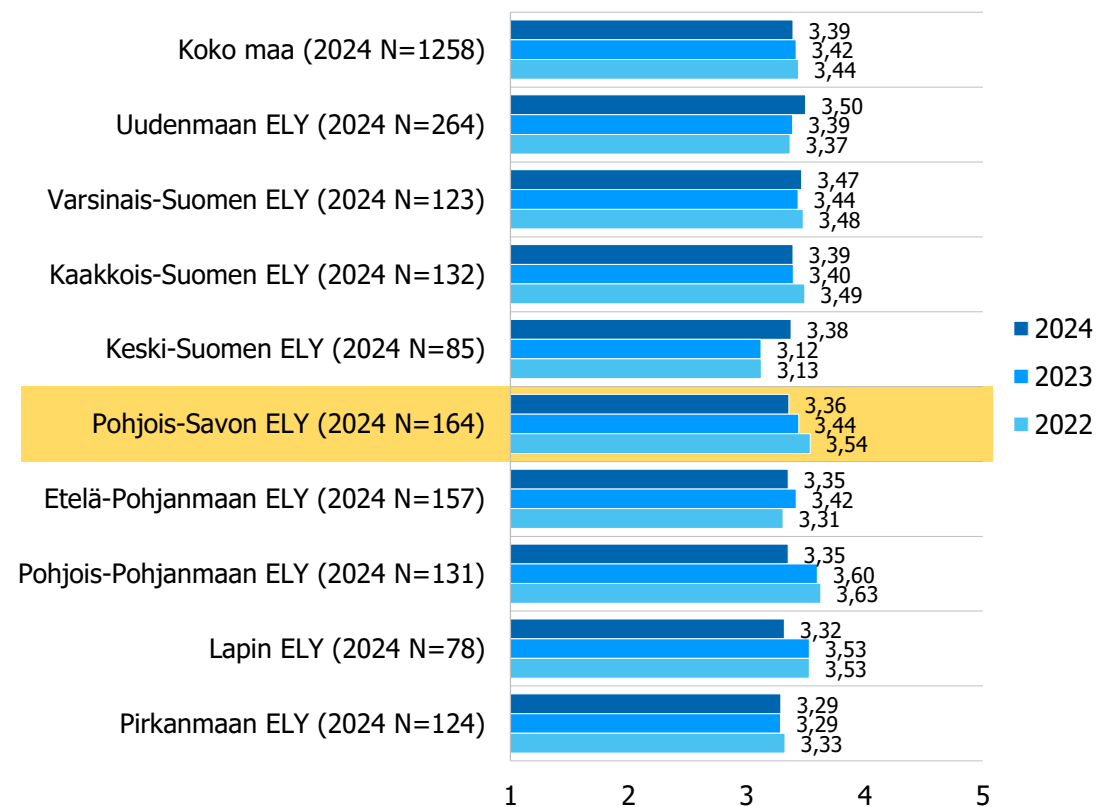
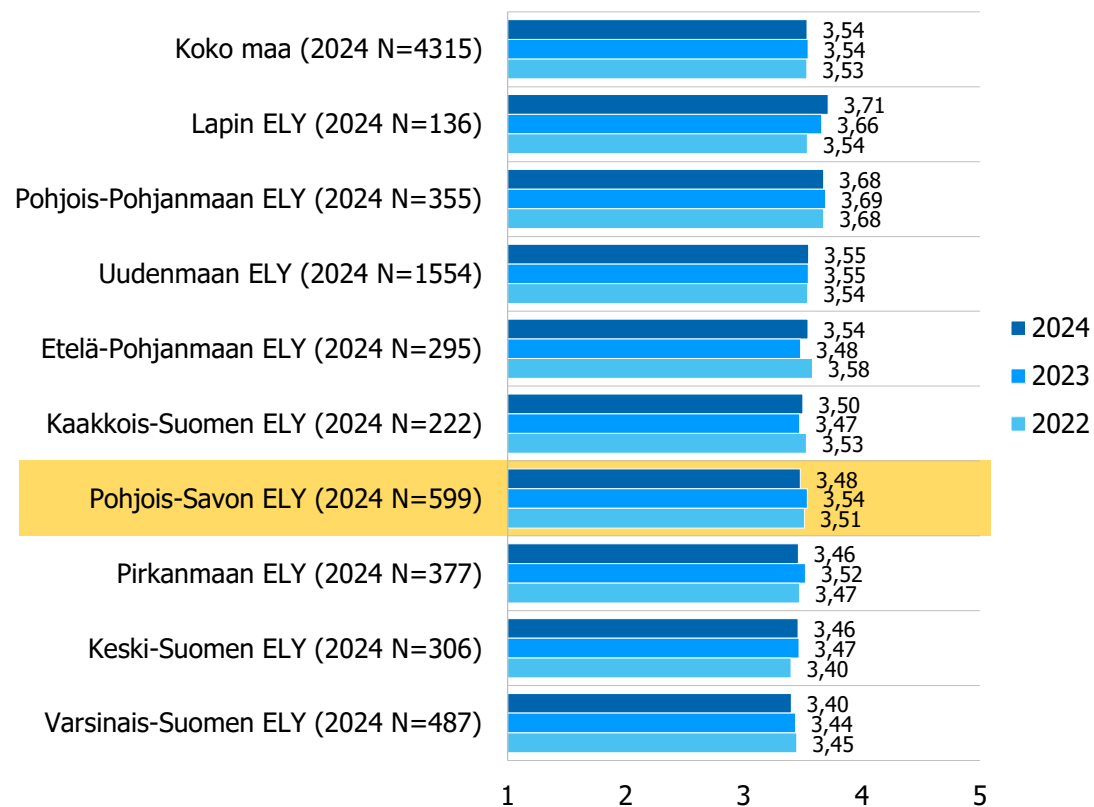
Levähdys- ja pysähtymisalueiden riittävyys

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Liikennemerkkien siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

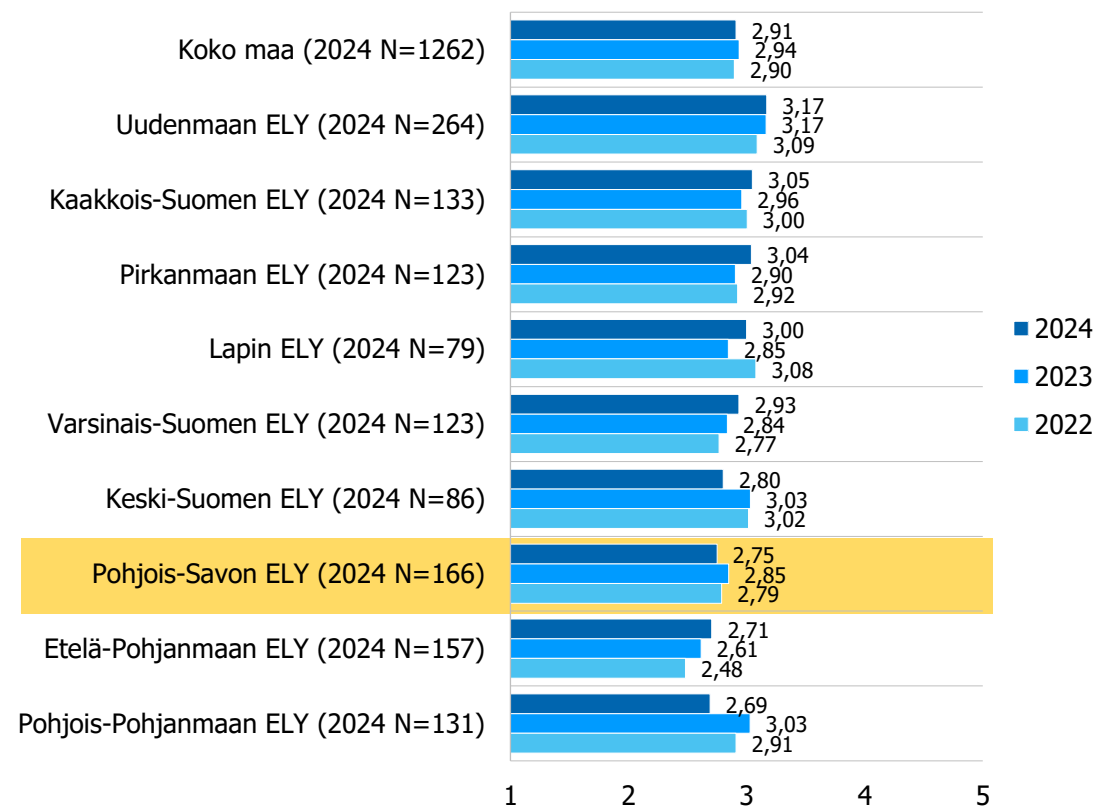
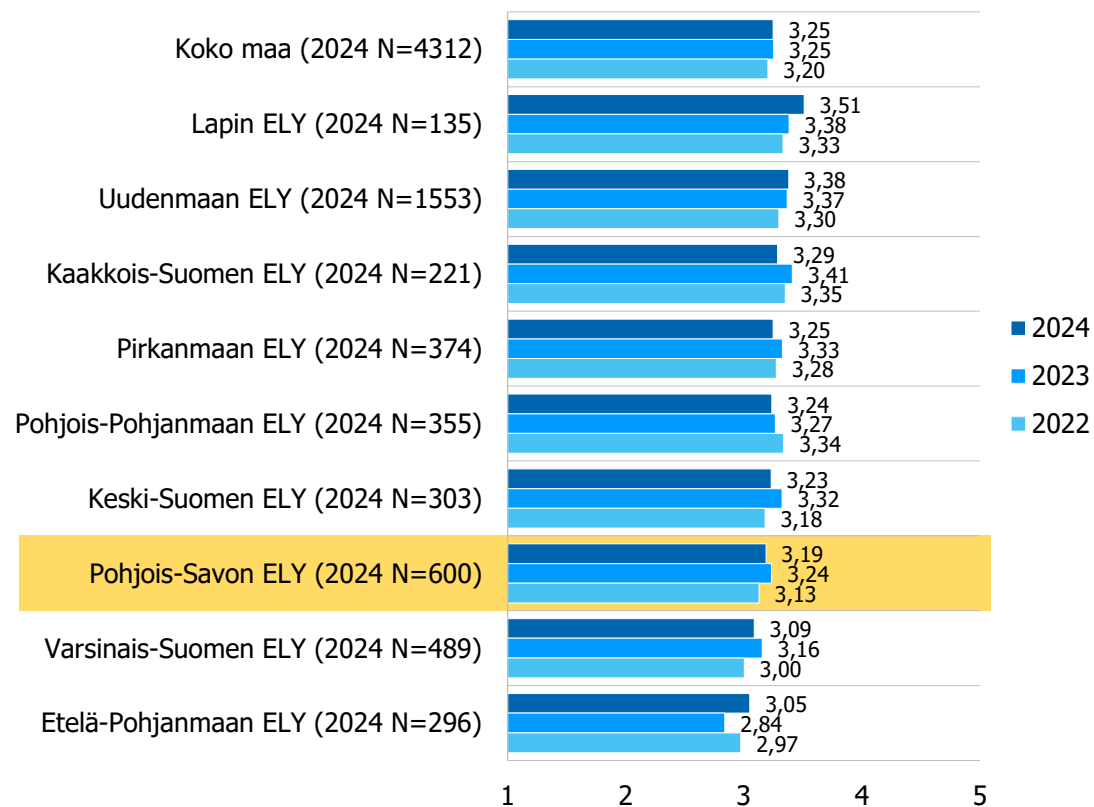


Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsialueilla

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

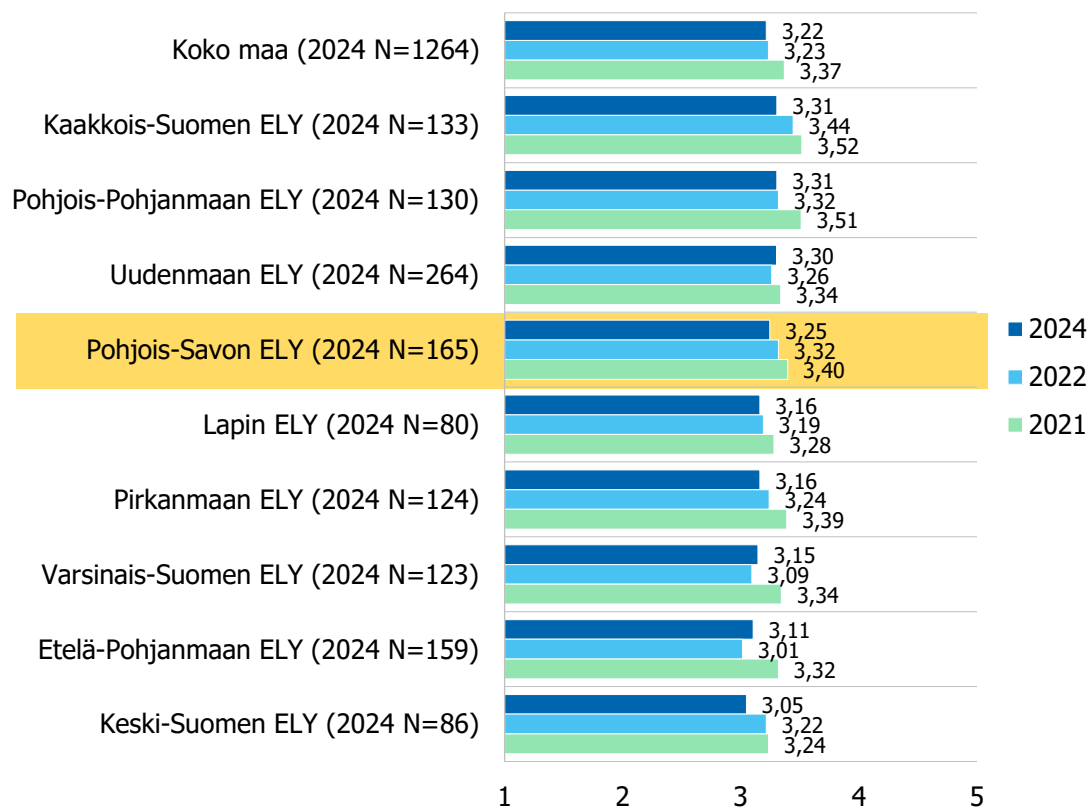


Väylävirasto
Trafikledsverket



Liittymien toimivuus

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

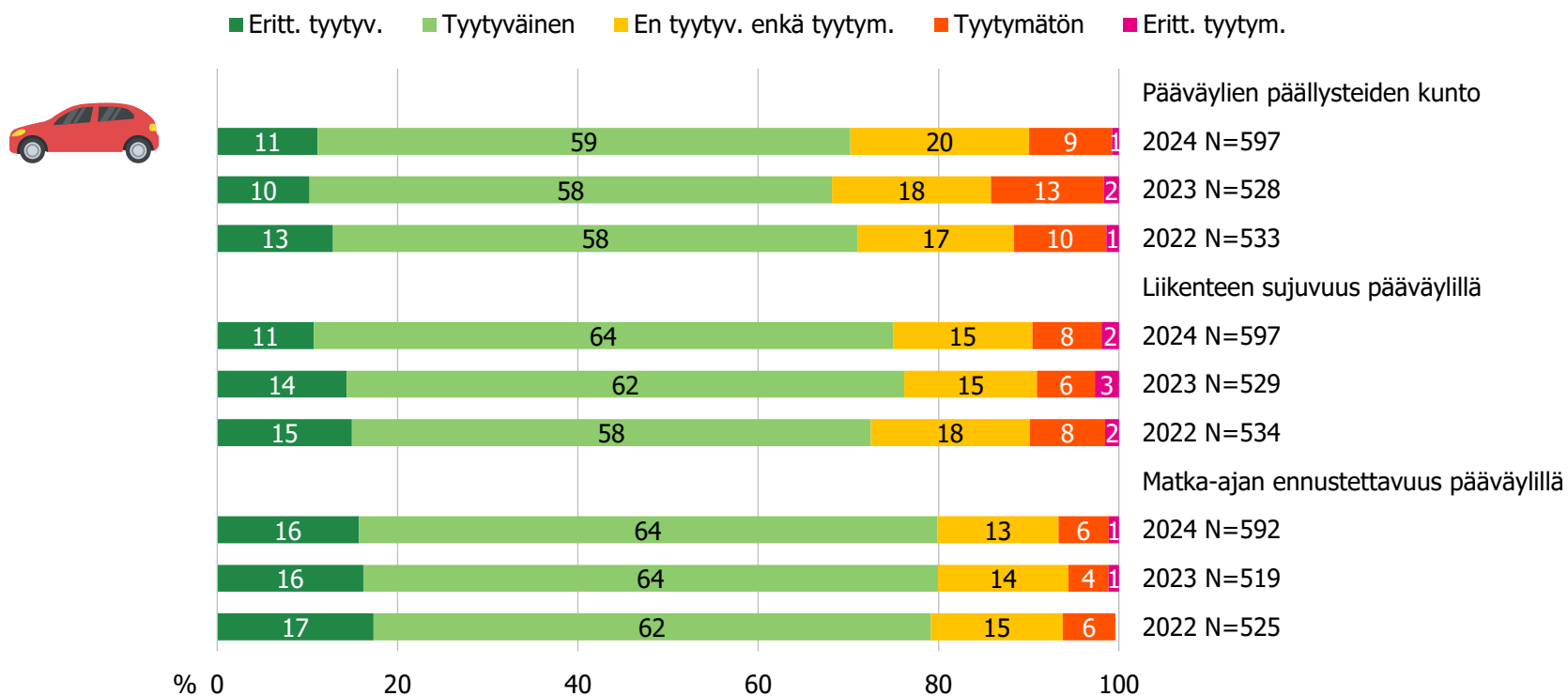


Pääväylät

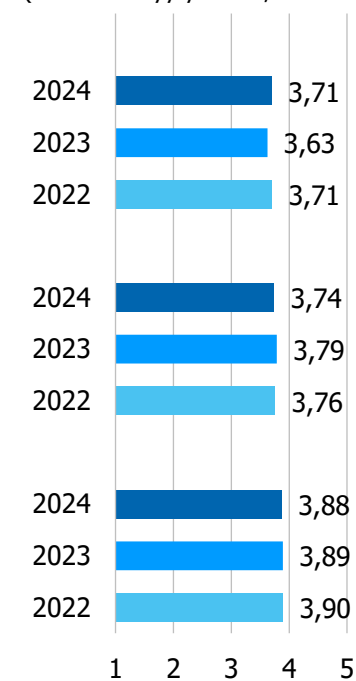
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Tyytyväisyys maakunnan pääväyliin – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

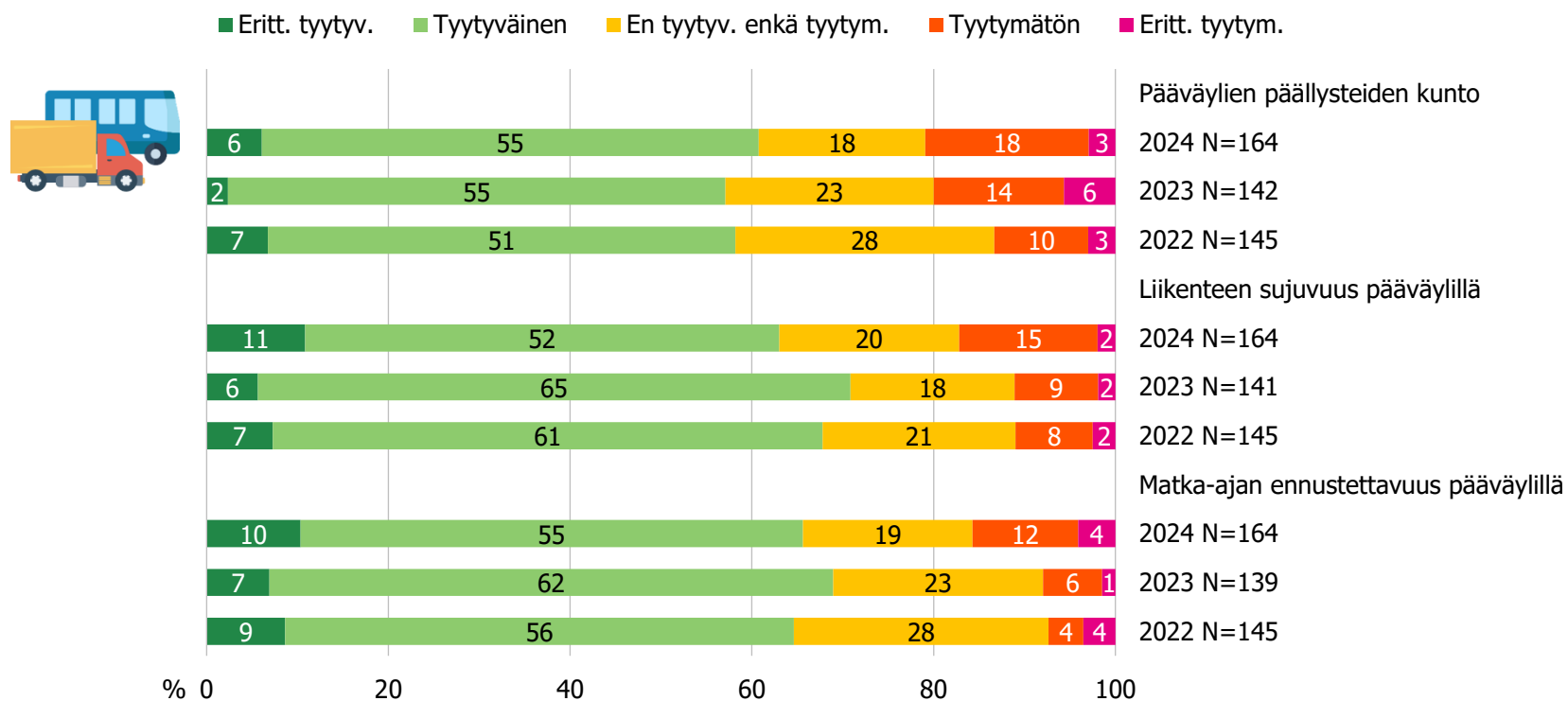


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

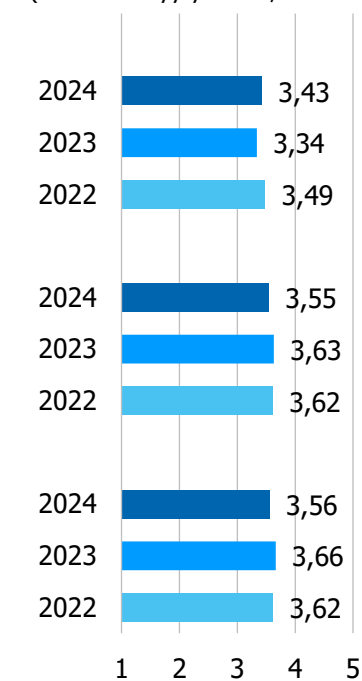


Tyytyväisyys maakunnan pääväyliin – raskas liikenne

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat

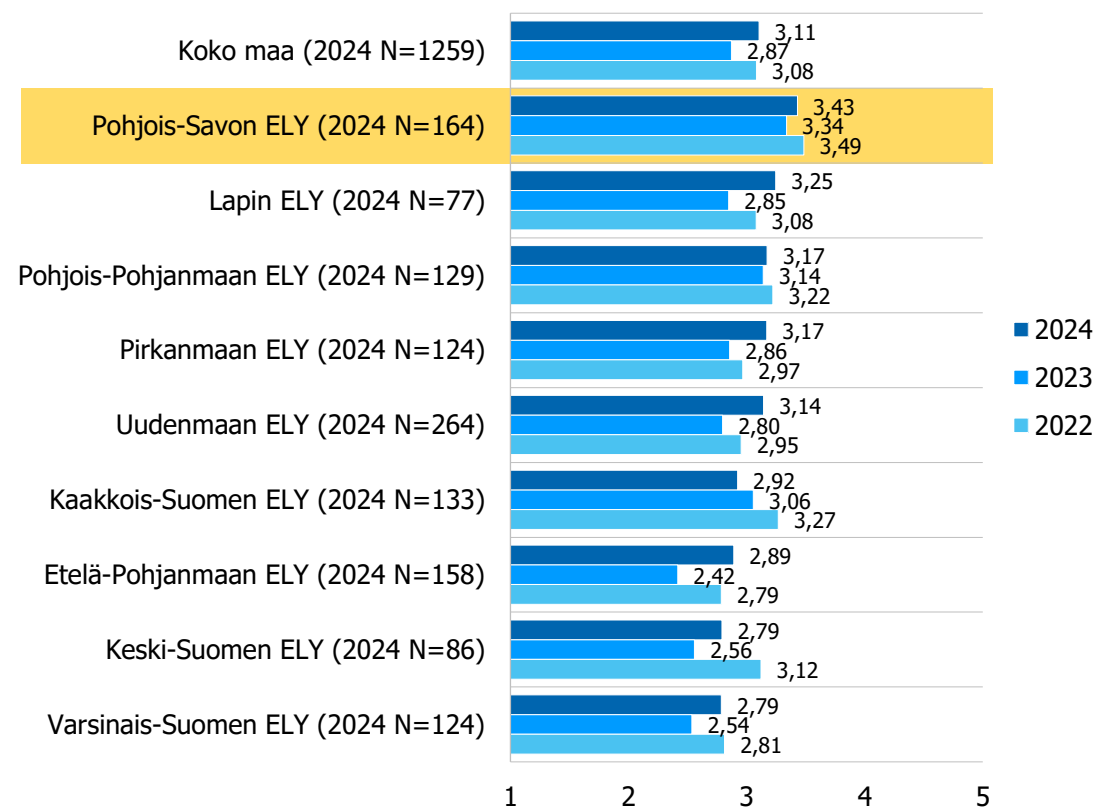
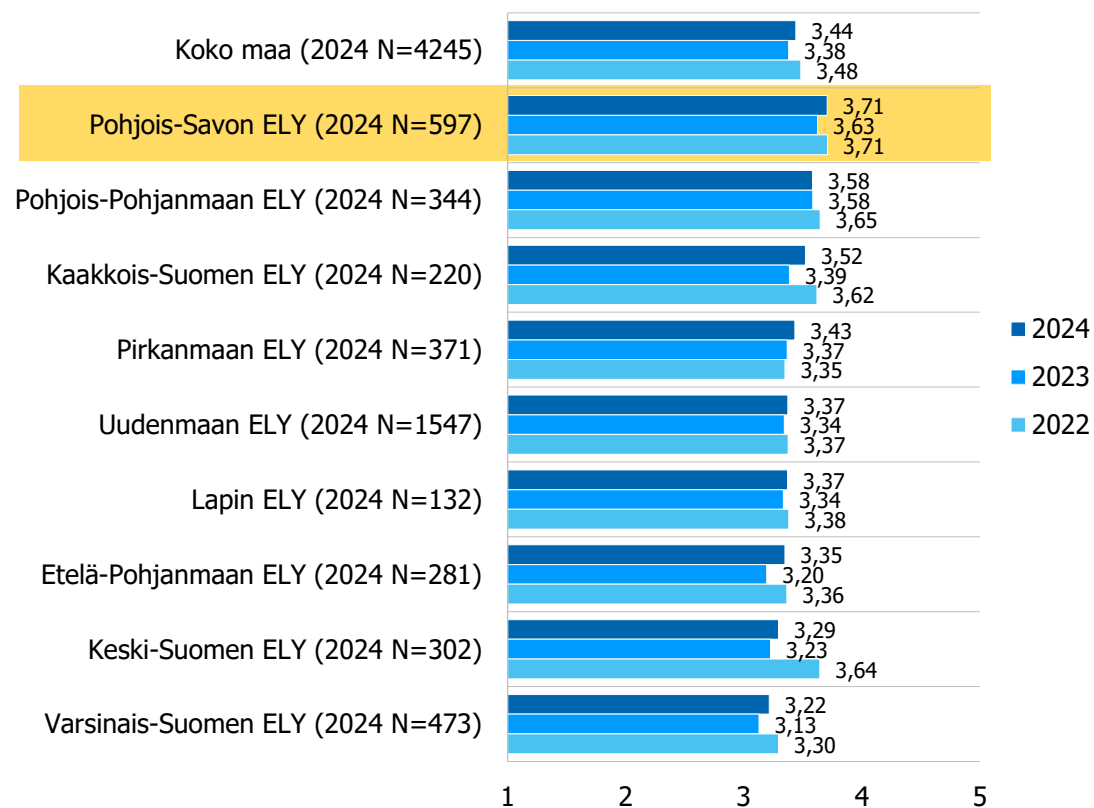


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



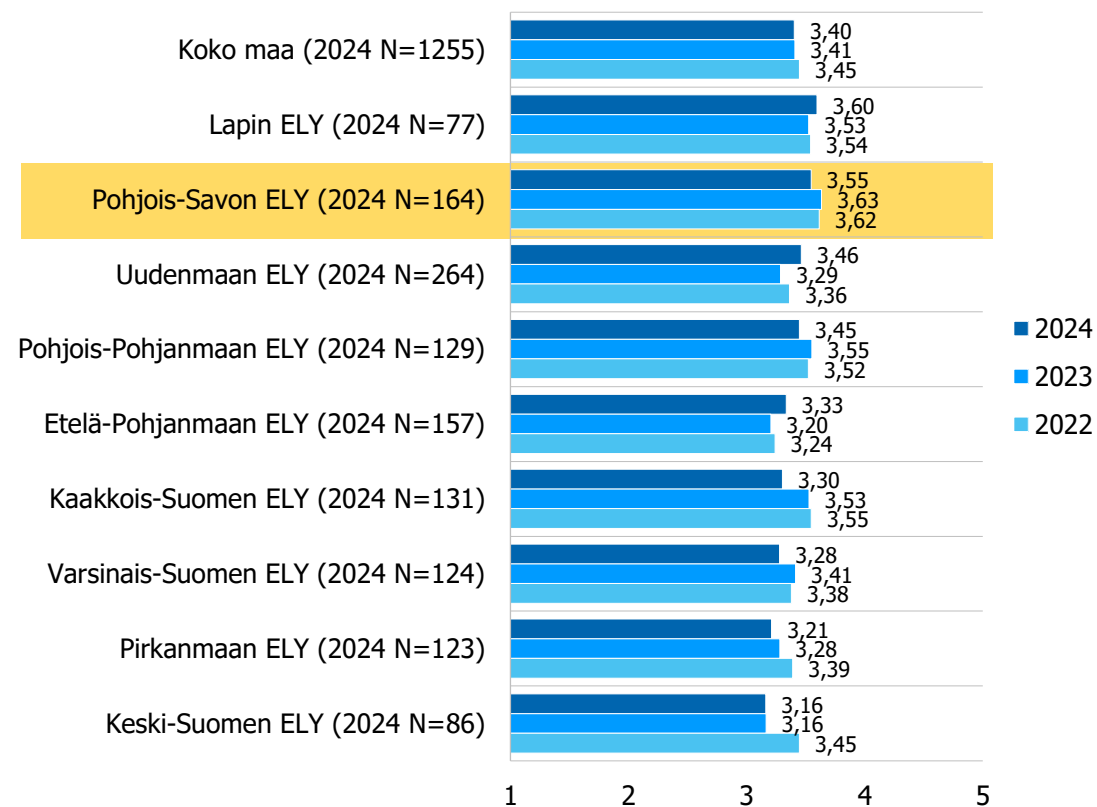
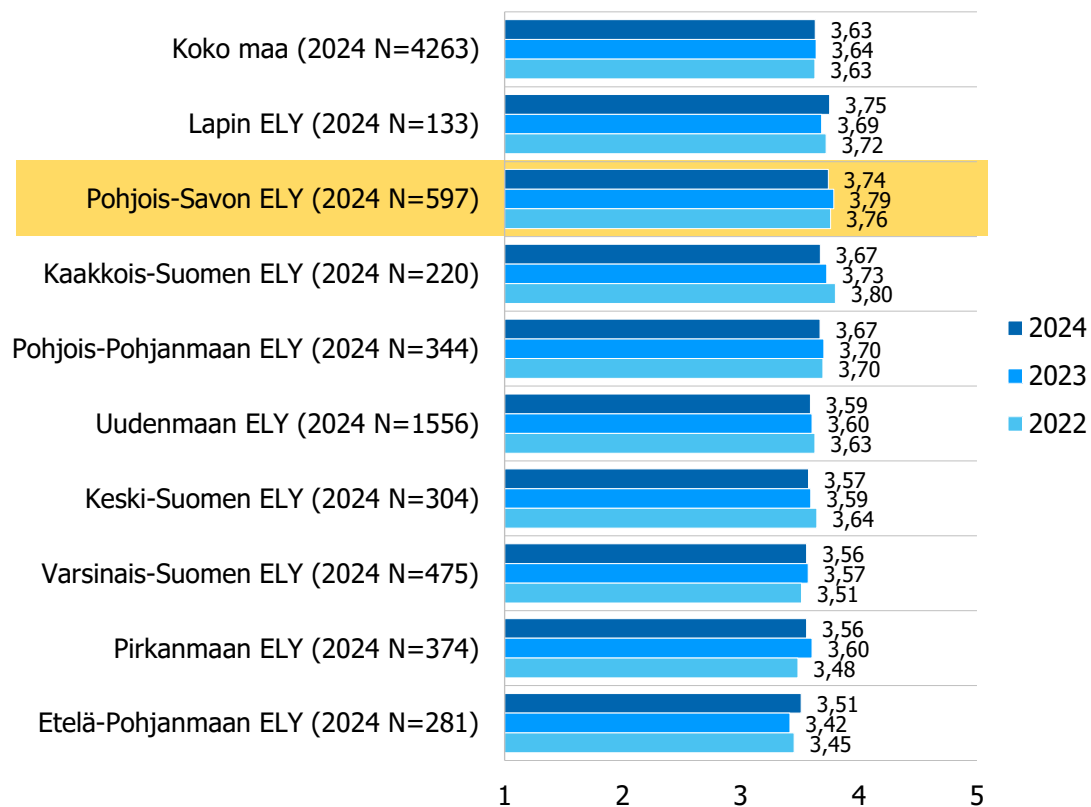
Pääväylien päällysteiden kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



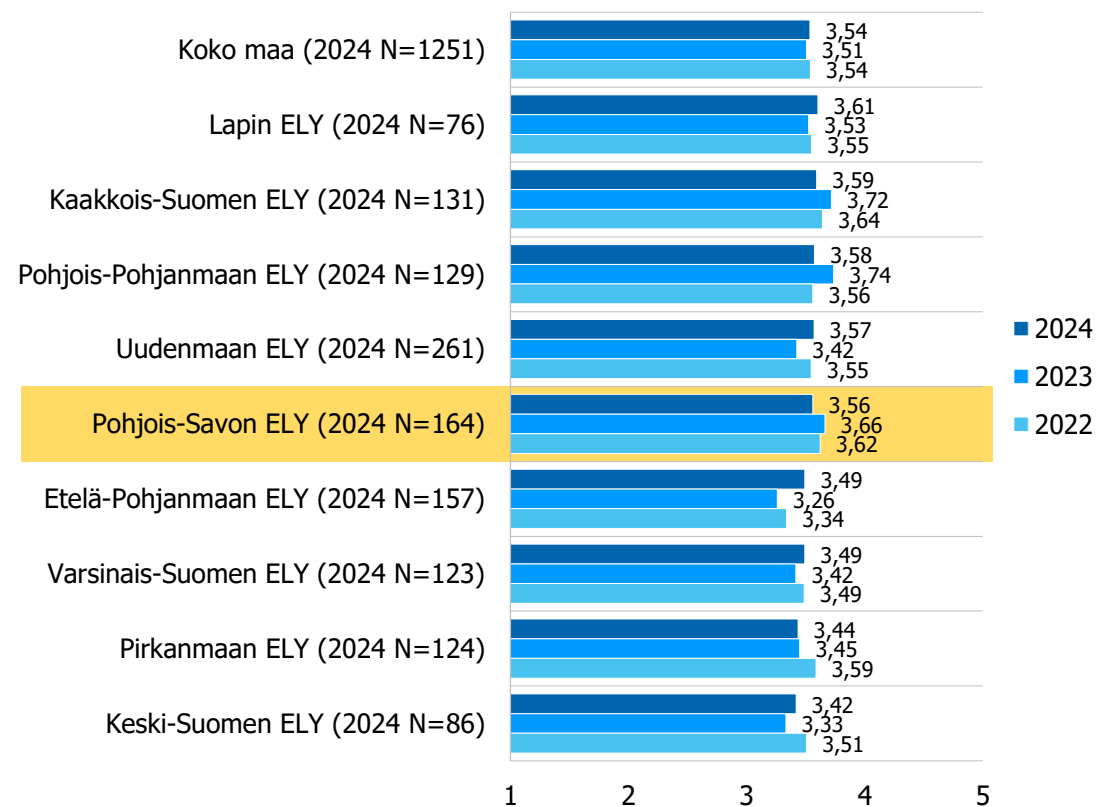
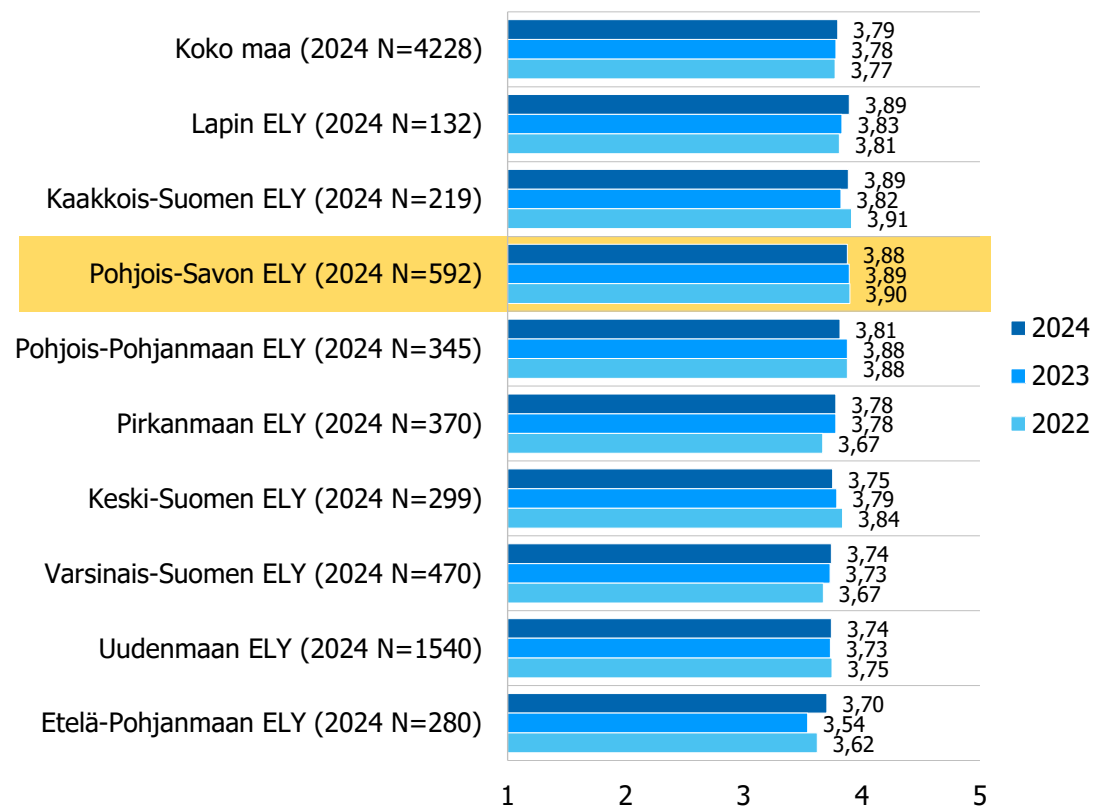
Liikenteen sujuvuus pääväylillä

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Matka-ajan ennustettavuus pääväylillä

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

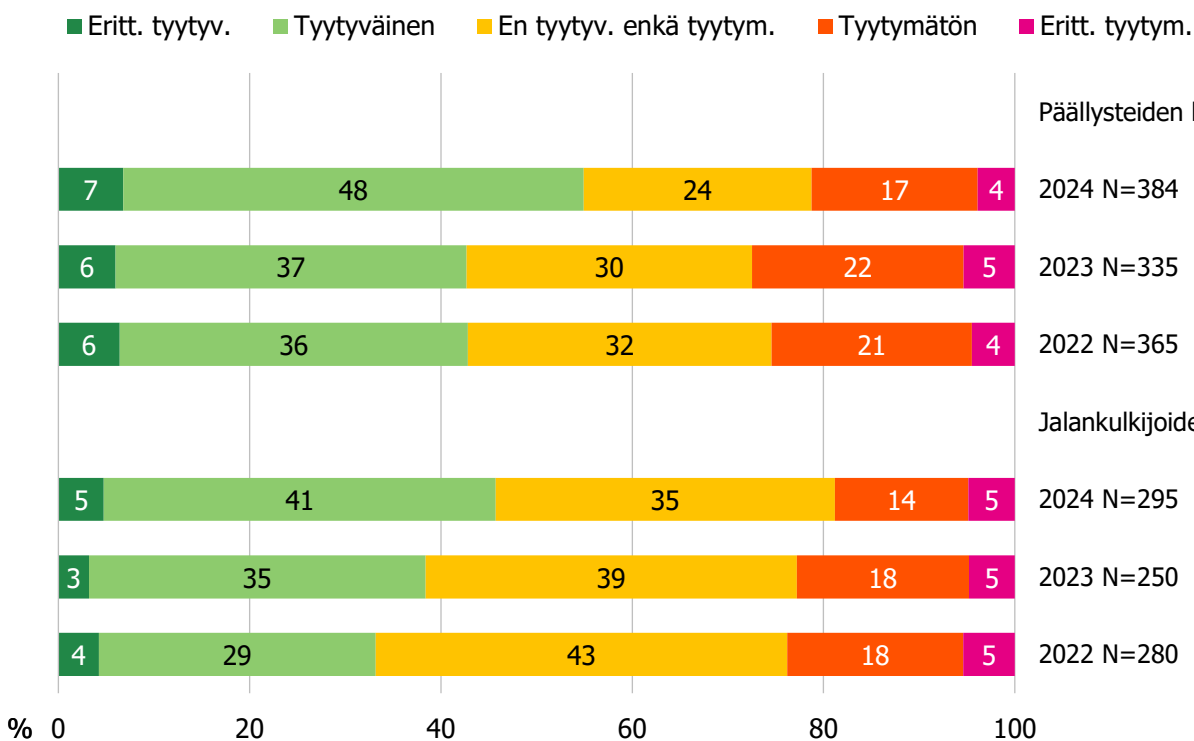


Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin

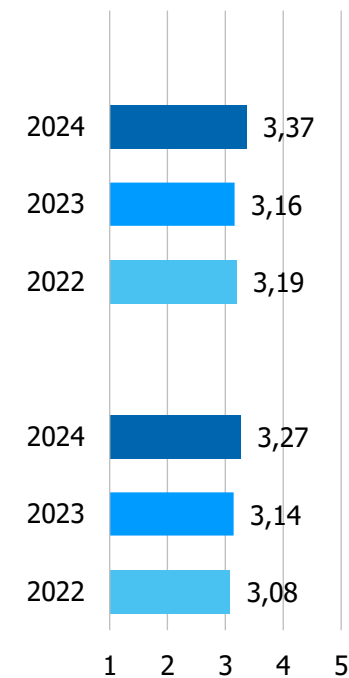
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja jalankulkijoiden poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat

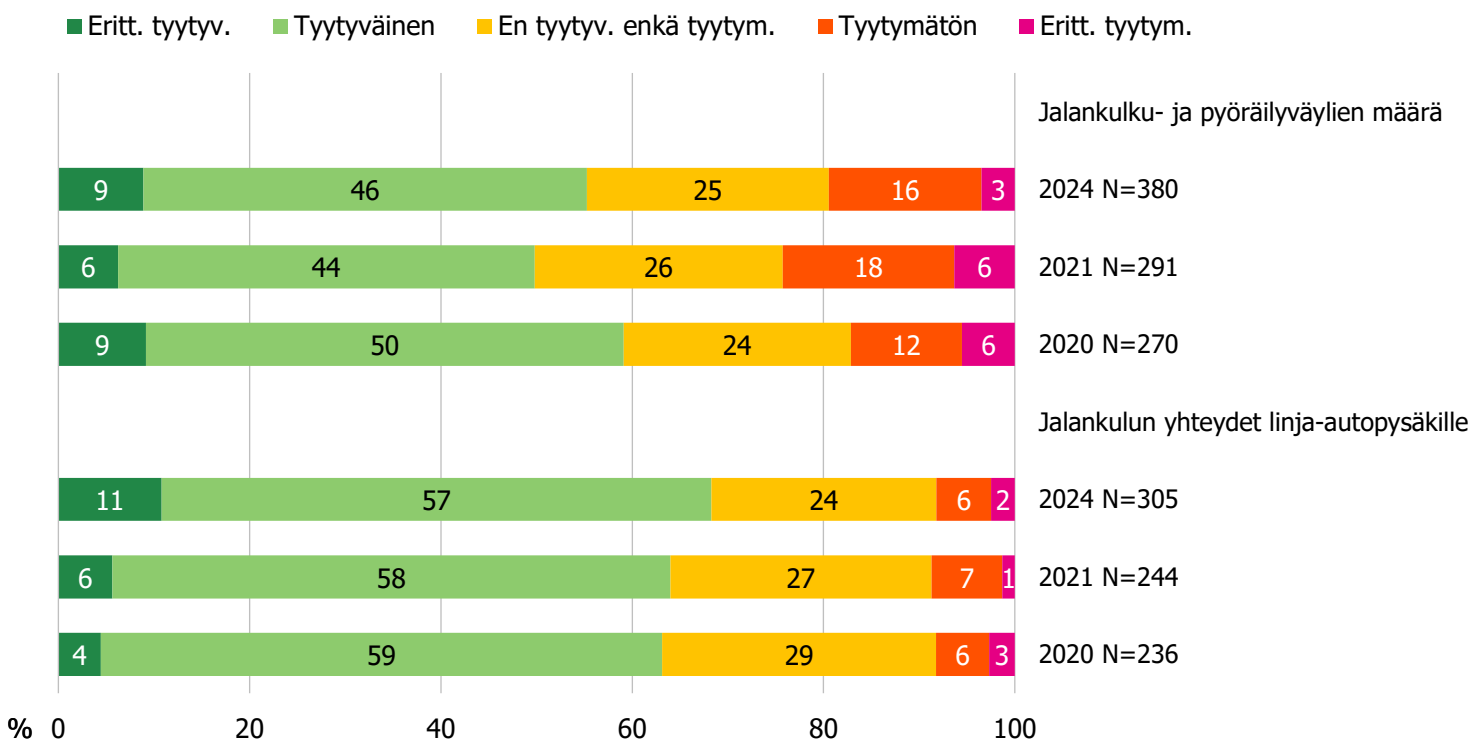


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

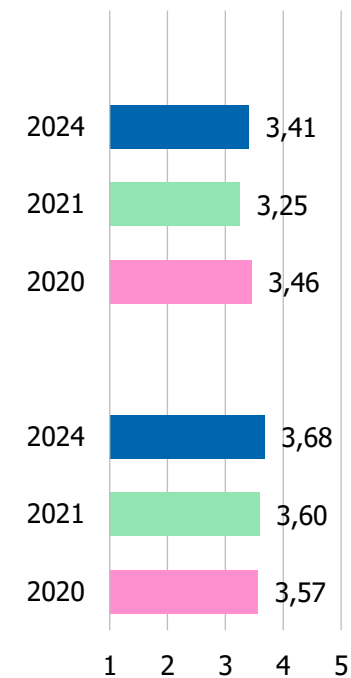


Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä ja jalankulun yhteydet linja-autopysäkeille – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

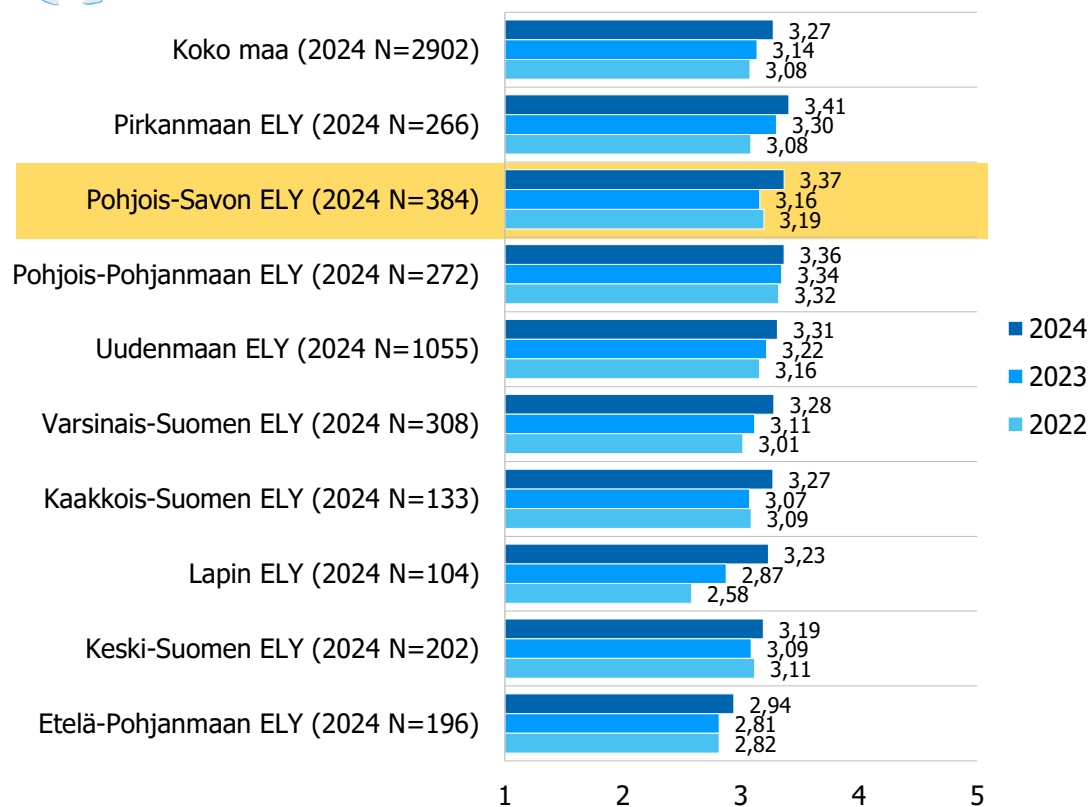


Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja jalankulkijoiden poikkeusreitit – yksityishenkilöt

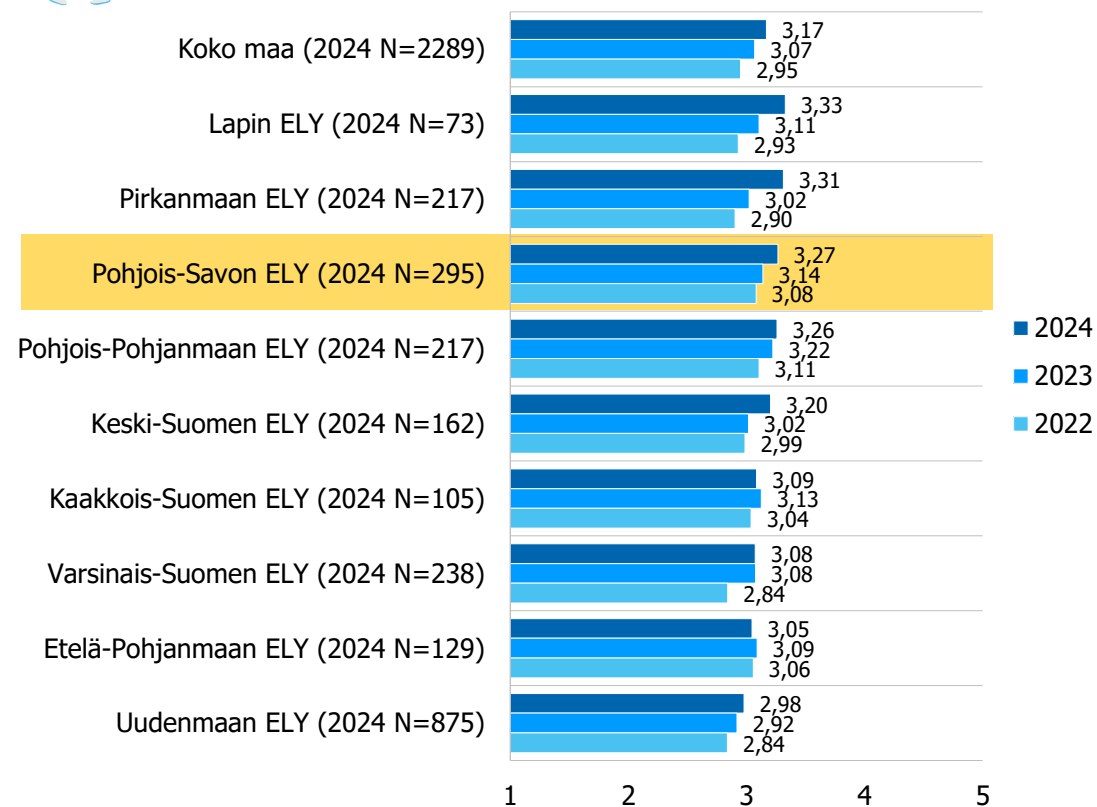
Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä



Jalankulkijoiden poikkeusreitit tietyömaan kohdalla

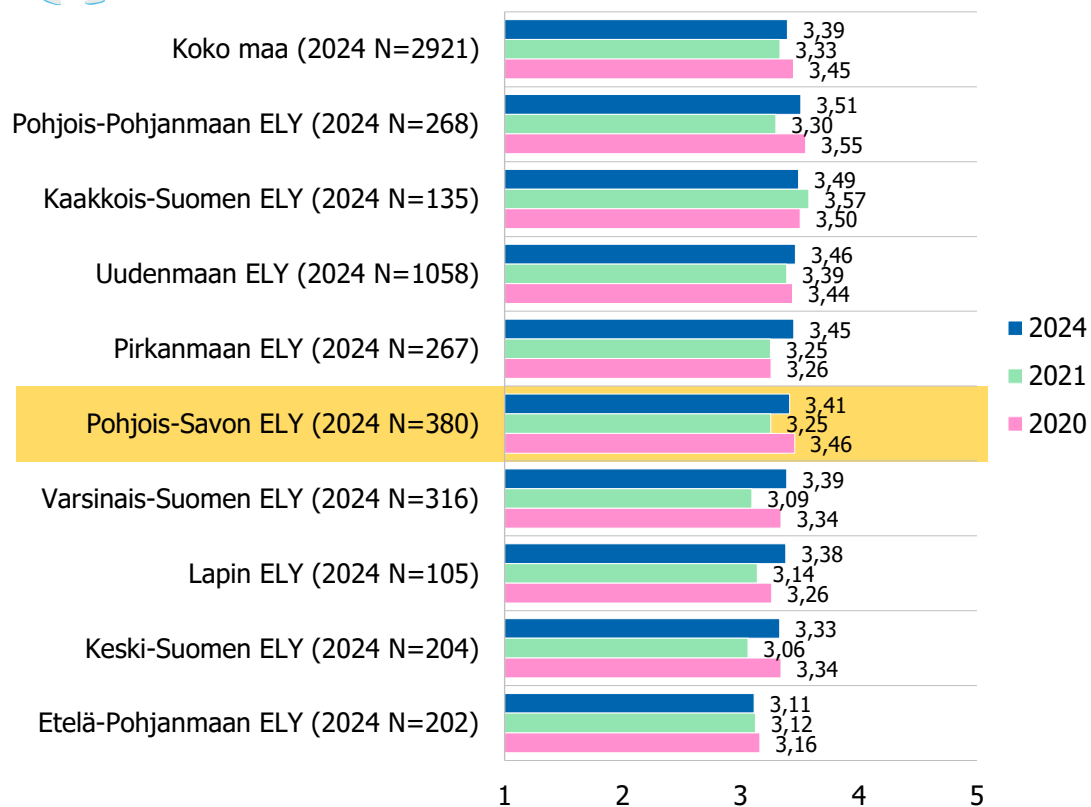


Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä ja jalankulun yhteydet linja-autopysäkeille – yksityishenkilöt

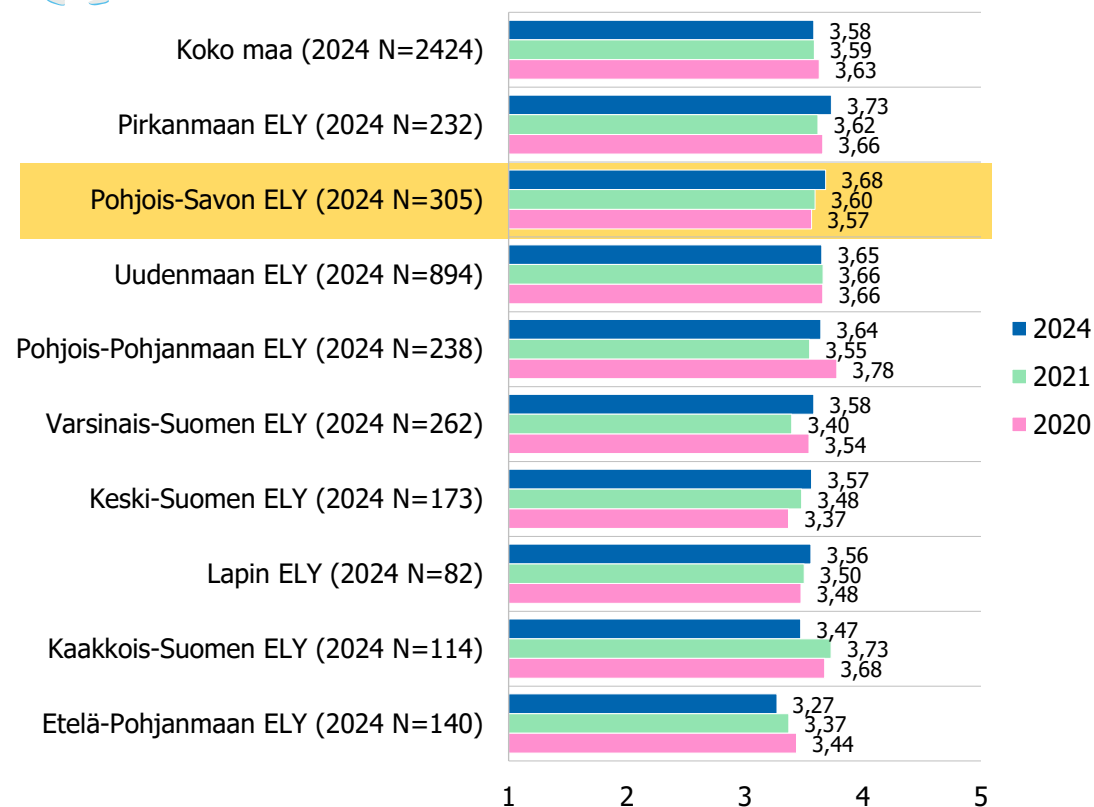
Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Jalankulku- ja pyöräilyväylien määrä



Jalankulun yhteydet linja-autopysäkeille

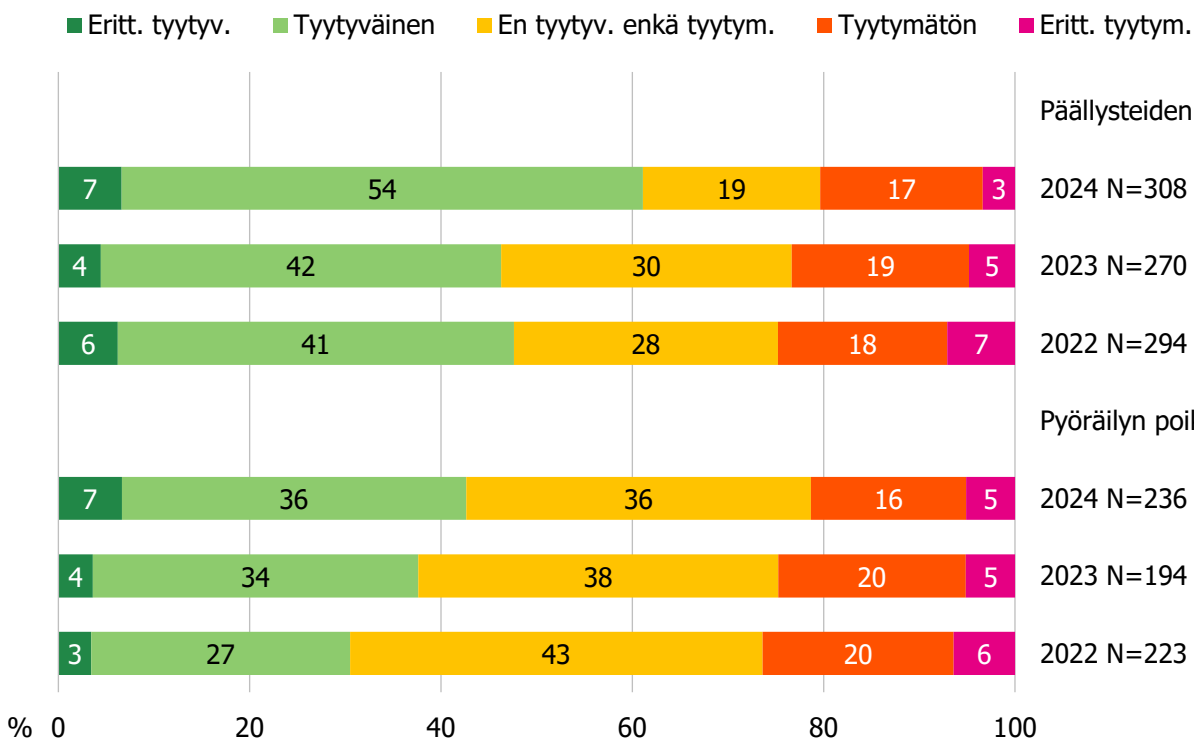


Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin

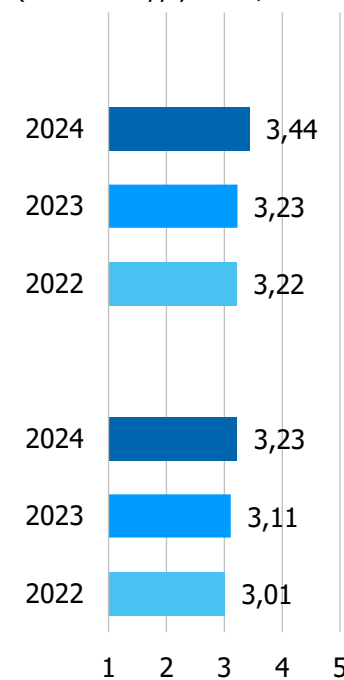
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja pyöräilyn poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

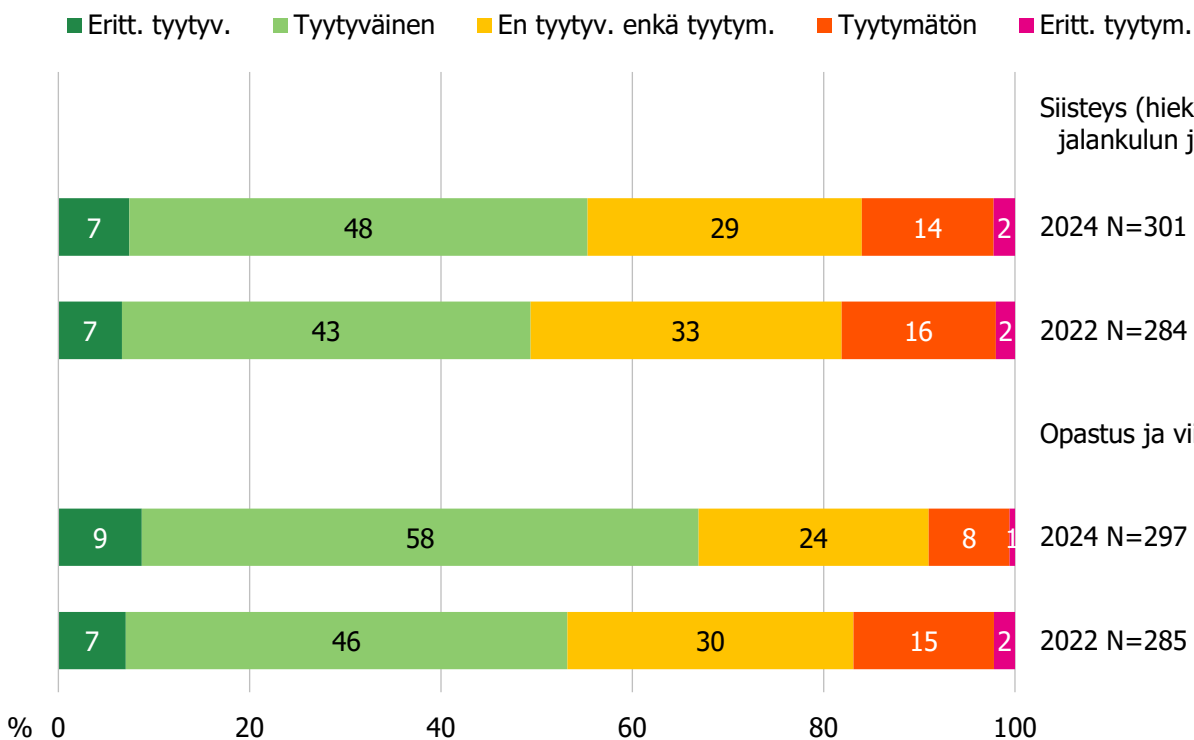


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

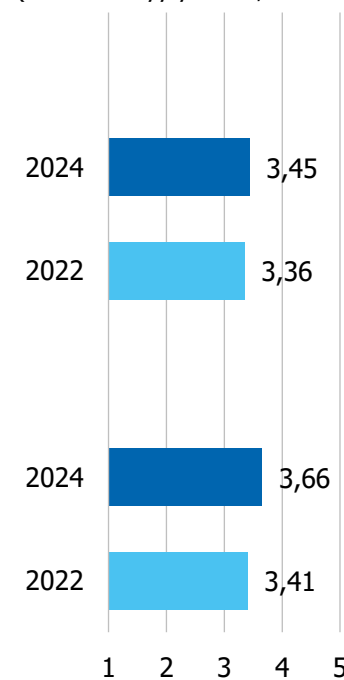


Siisteys, opastus ja viitoitus jalankulun ja pyöräilyn väylillä – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket

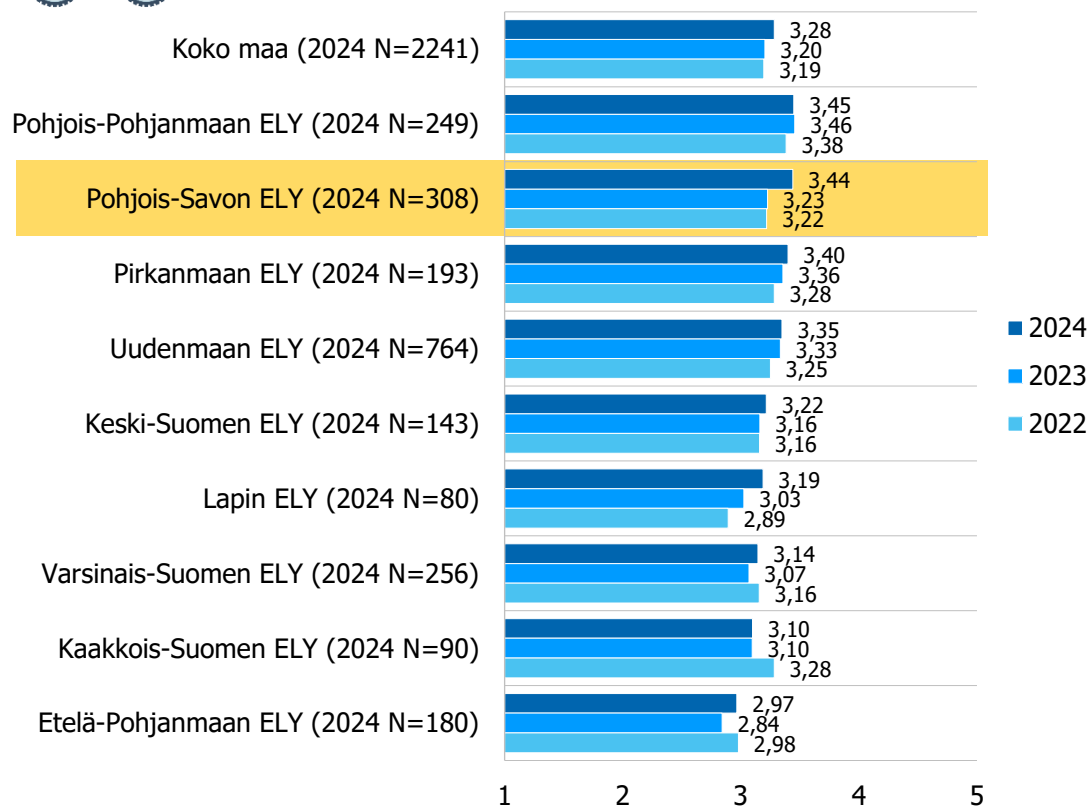
Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja pyöräilyn poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

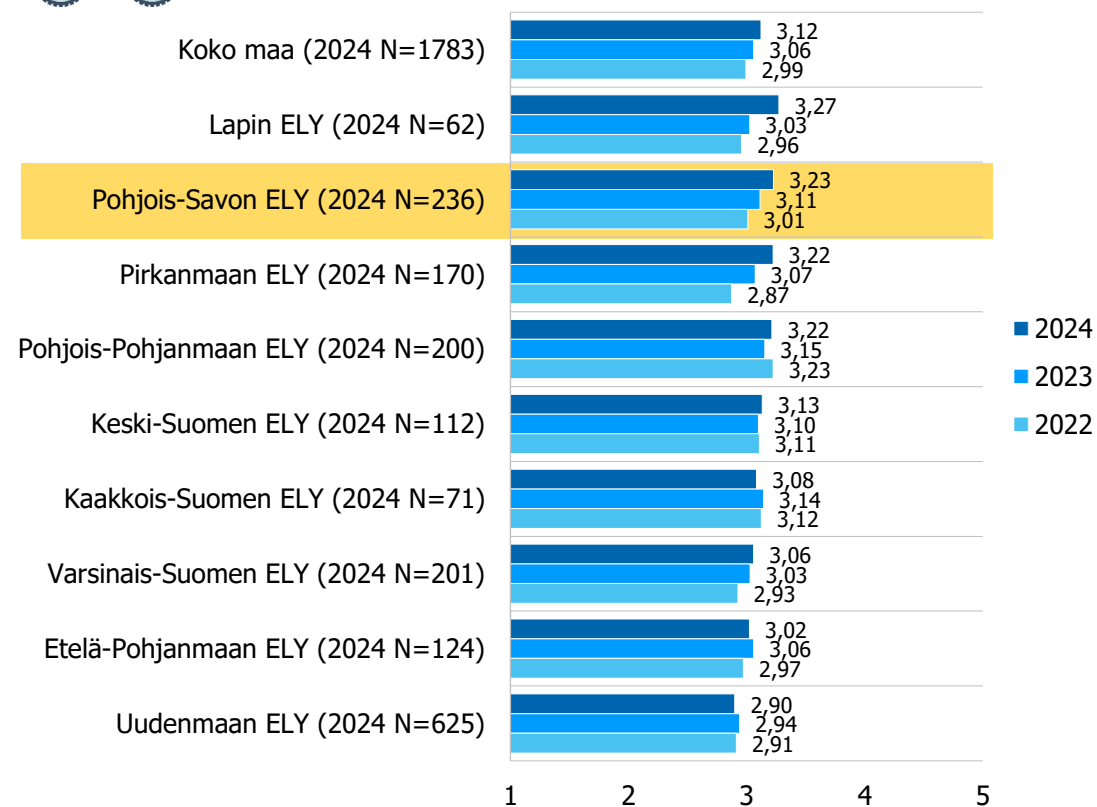
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä



Pyöräilyn poikkeusreitit tietyömaan kohdalla



Siisteys, opastus ja viitoitus jalankulun ja pyöräilyn väylillä – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

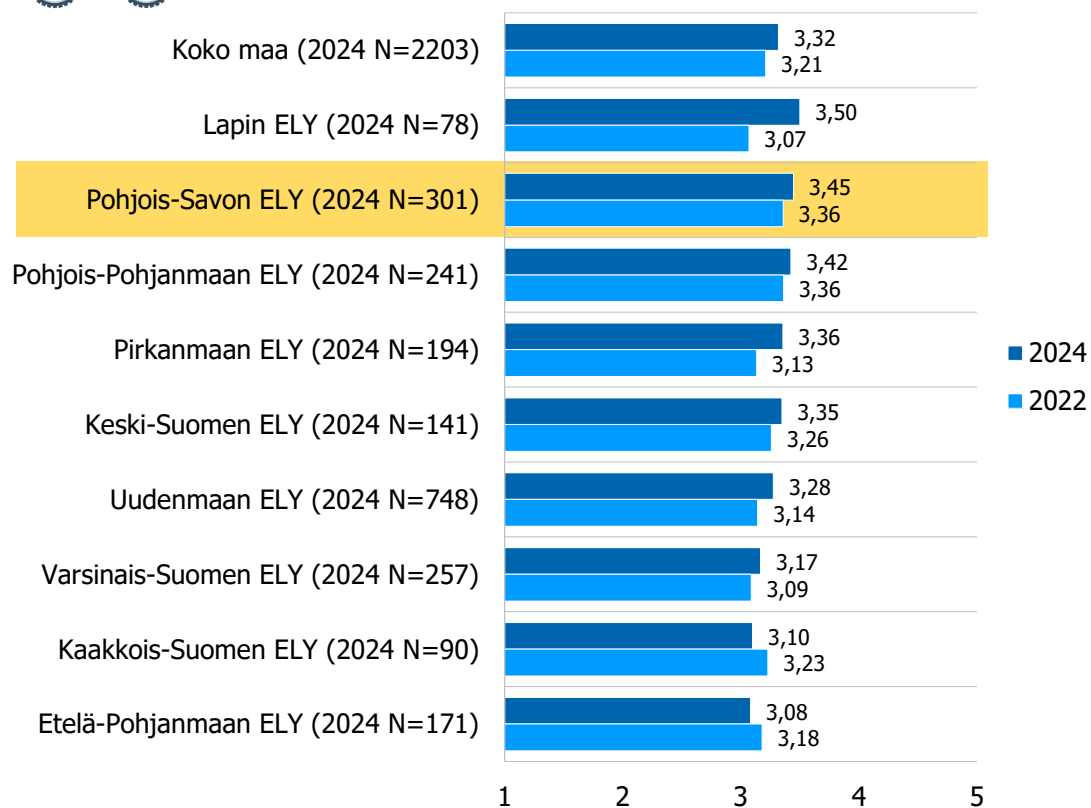
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



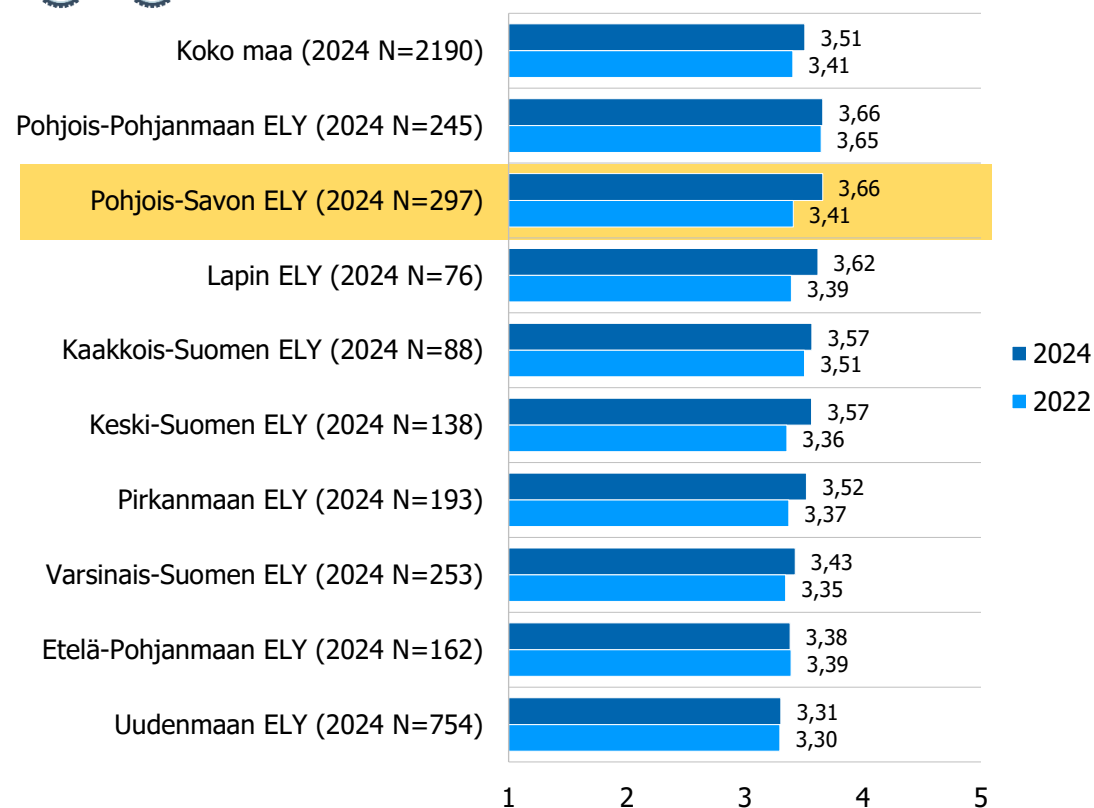
Väylävirasto
Trafikledsverket



Siisteys (hiekan ja lehtien poisto) jalankulun ja pyöräilyn väylillä



Opastus ja viitoitus jalankulun ja pyöräilyn väylillä



Risteysalueiden näkyvyys ja tieympäristö

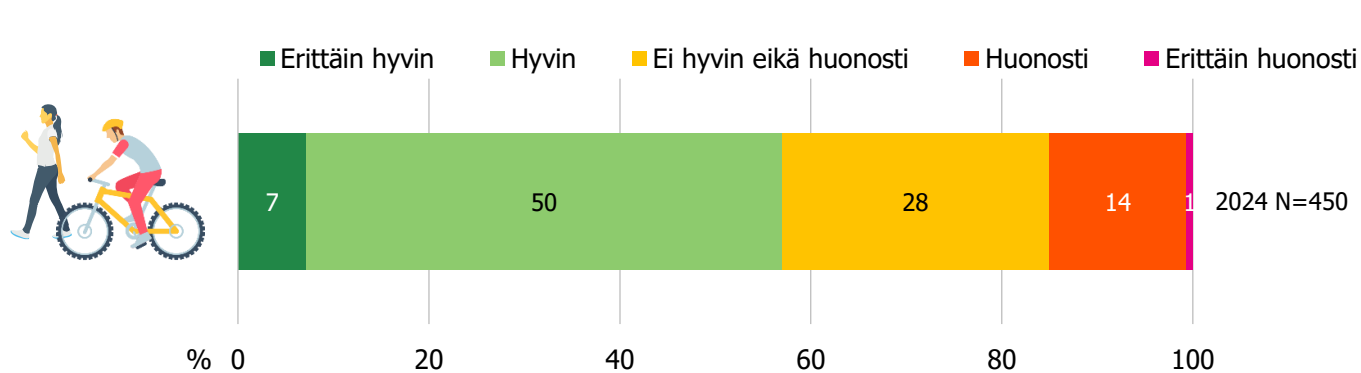
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Mahdollisuus havaitsemiseen maanteiden risteyksissä – yksityishenkilöt

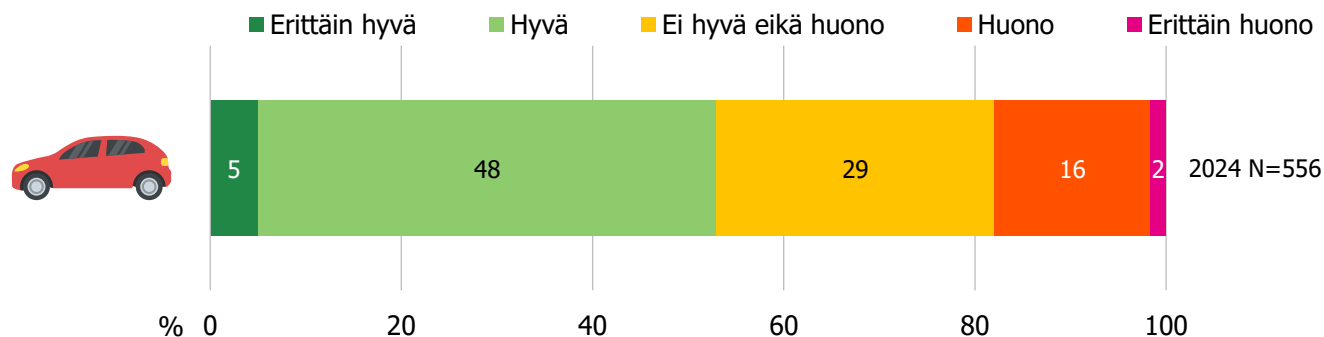
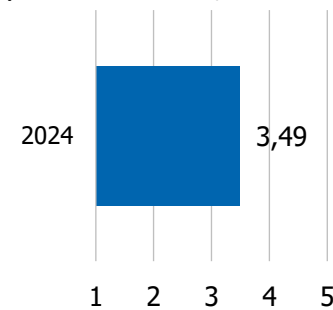
Kävelijät ja pyöräilijät / Autoilijat

Kuinka hyvin koet, että autoilijalla on mahdollisuus havaita **sinut kävelijänä/pyöräilijänä** maanteiden risteyksissä?

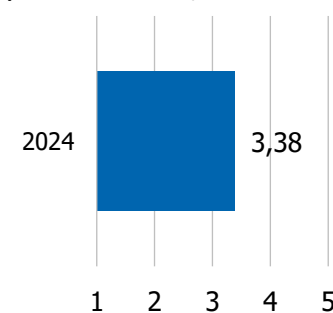
Autolla ajaessasi, kuinka hyvä mahdollisuus sinulla on yleensä havaita kävelijöitä ja pyöräilijöitä maanteiden risteyksissä tieympäristön kannalta? (Arvioi väyläolosuhteita, näkyvyyttä tms.)



Keskiarvo
(1=Erittäin huonosti, 5=Erittäin hyvin)



Keskiarvo
(1=Erittäin huono, 5=Erittäin hyvä)



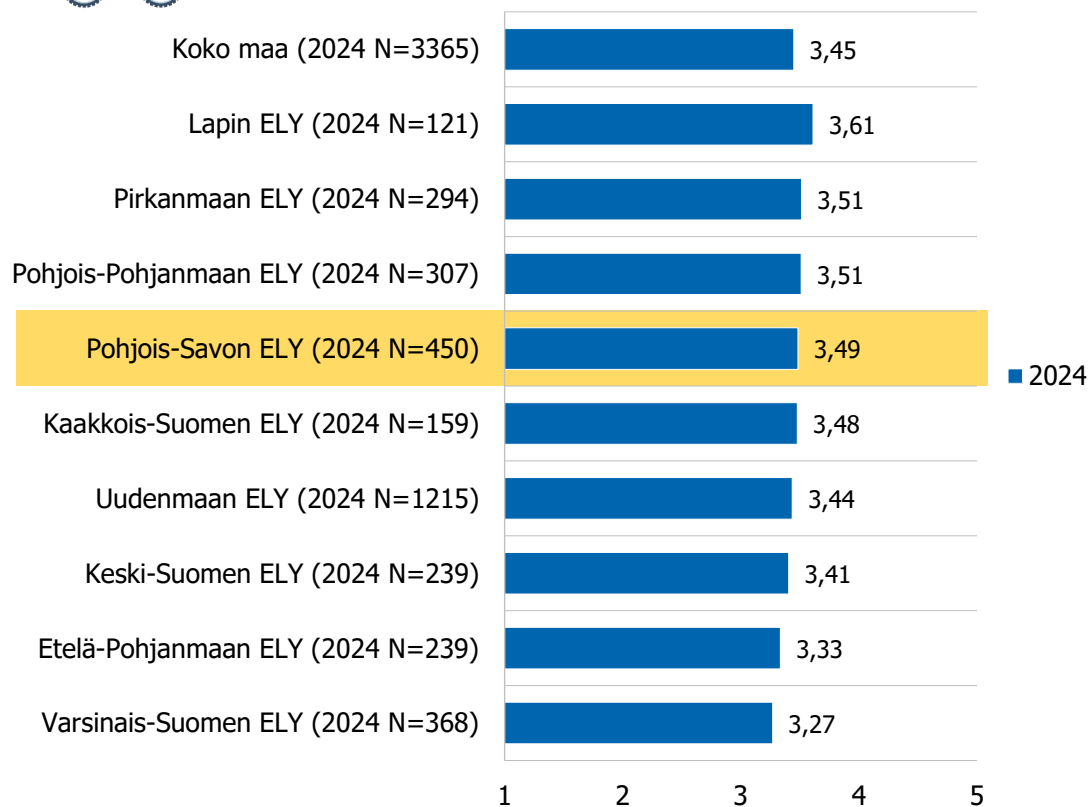
Mahdollisuus havaitsemiseen maanteiden risteyksissä – yksityishenkilöt

Keskiarvo (1=Erittäin huonosti/Erittäin huono, 5=Erittäin hyvin/Erittäin hyvä)



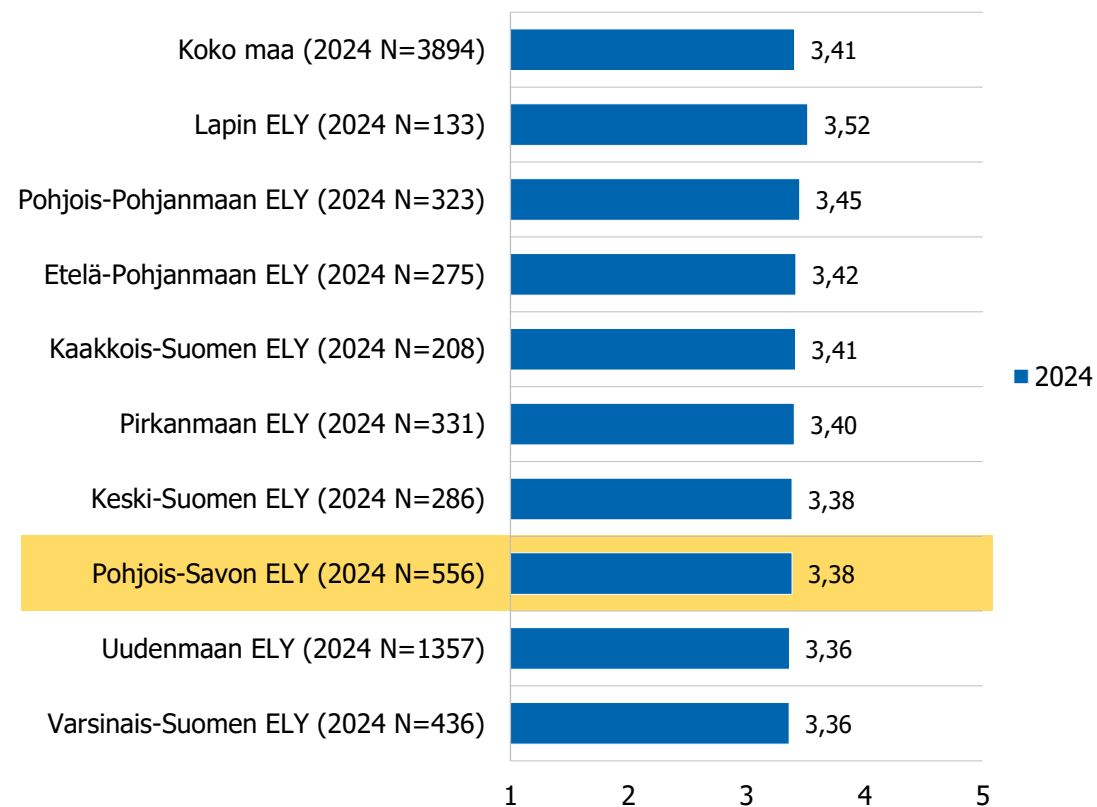
Kävelijät ja pyöräilijät

Autoilijan mahdollisuus havaita sinut kävelijänä/pyöräilijänä



Autoilijat

Autolla ajaessasi mahdollisuus havaita kävelijöitä ja pyöräilijöitä



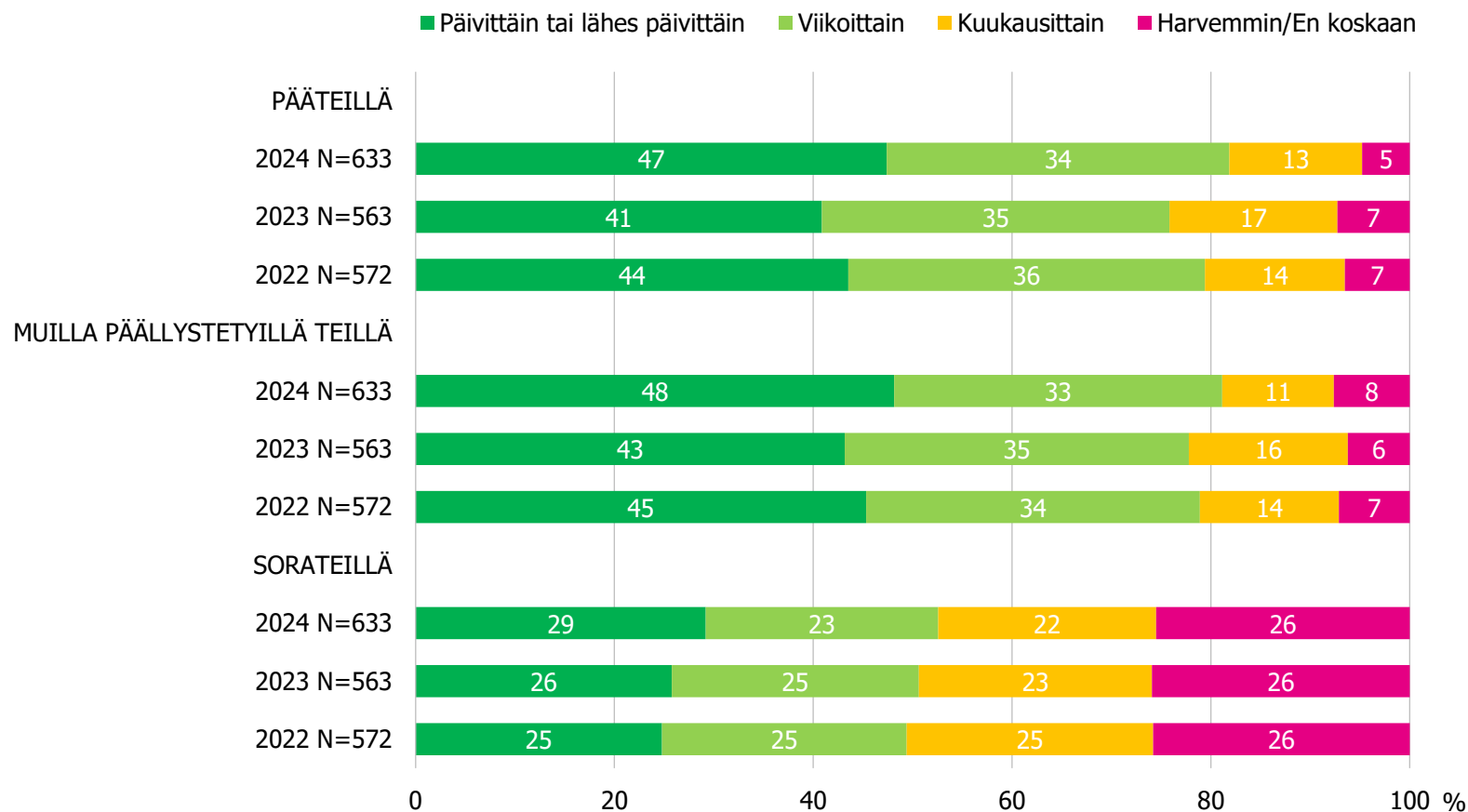
Taustatiedot

[Palaa sisällysluettelo](#)

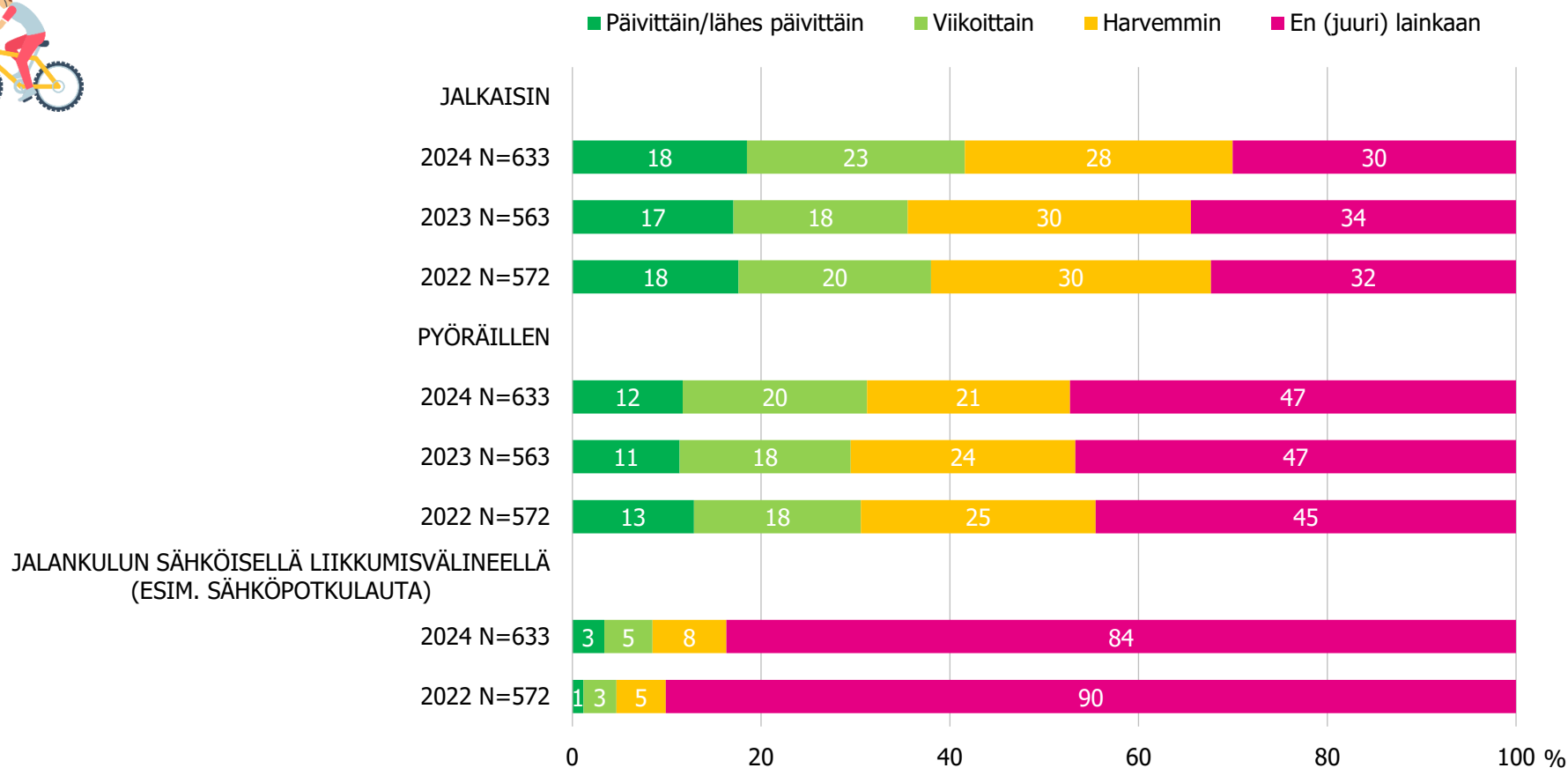
Kuinka usein liikkuu karttaan merkityillä maanteilla – yksityishenkilöt



Väylävirasto
Trafikledsverket

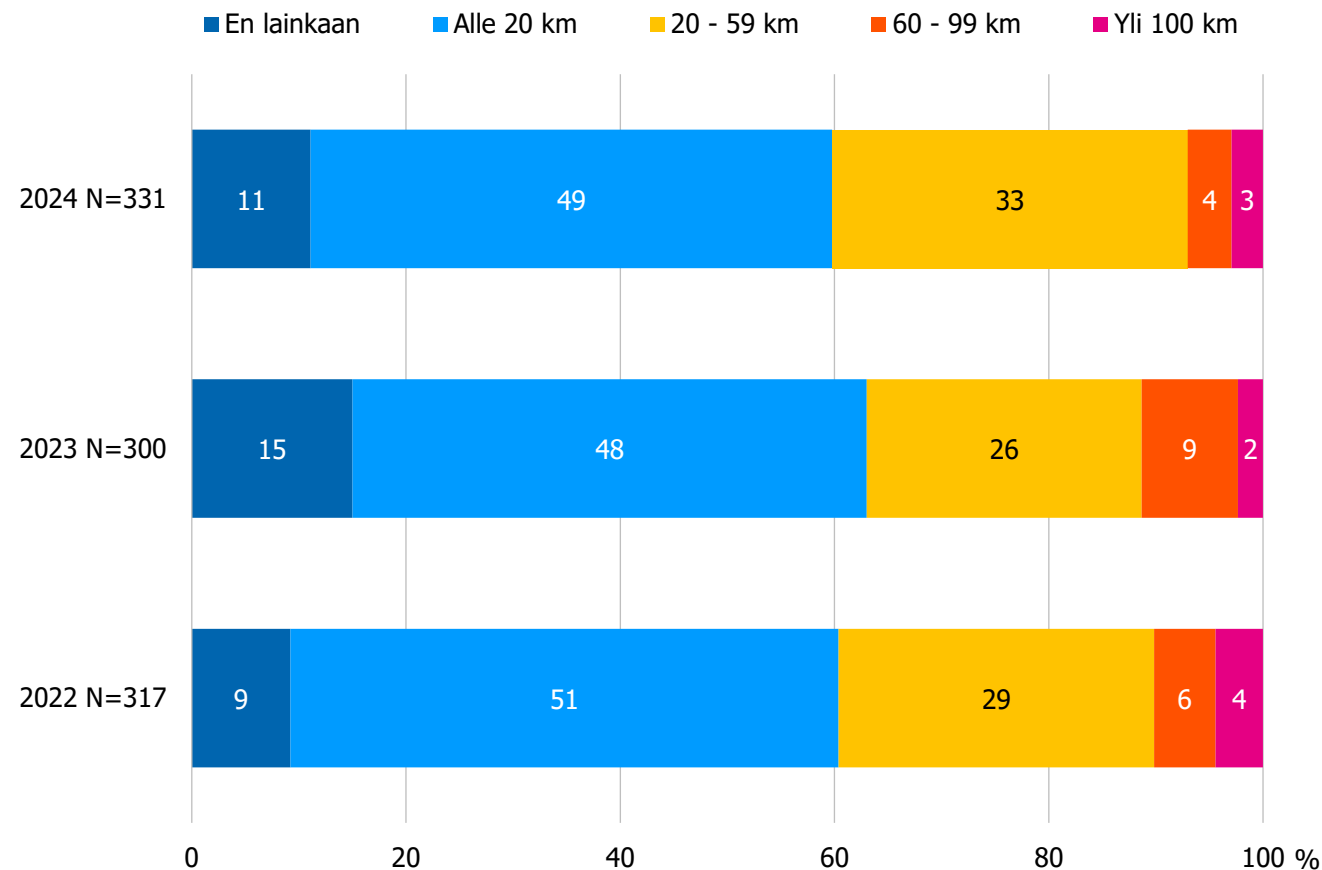


Kuinka usein liikkuu maanteillä tai niiden varsilla olevilla jalankulku- ja pyöräteillä kesäaikaan... – yksityishenkilöt

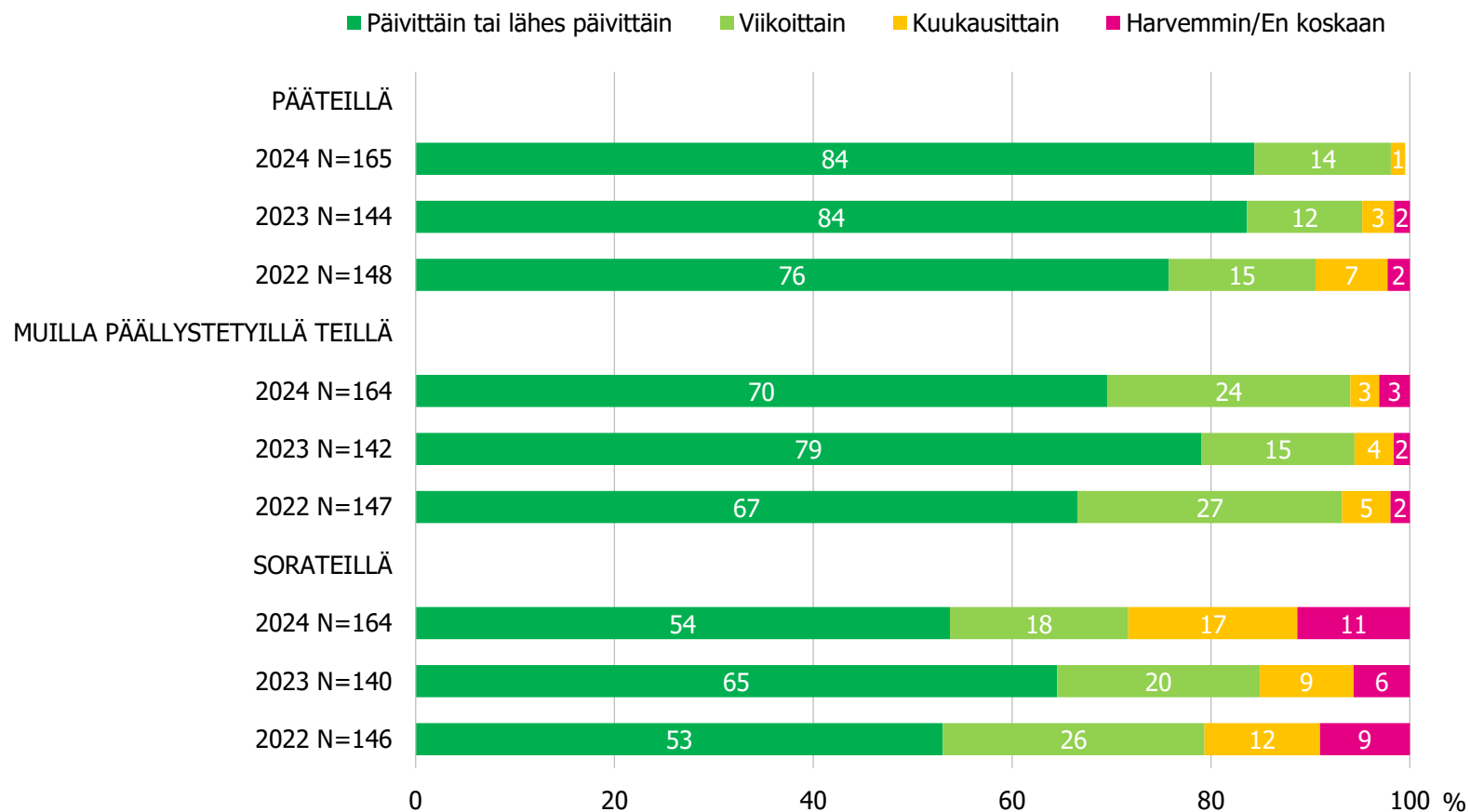


Kuinka paljon pyöräilee karttaan merkityillä maanteilla tai niiden yhteydessä olevilla jalankulku- ja pyöräteillä viikon aikana? – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



Kuinka usein liikkuu karttaan merkityillä maanteilla – raskas liikenne



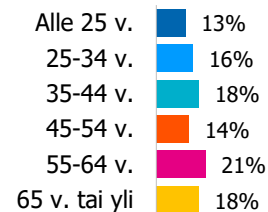
Taustatiedot – yksityishenkilöt

2024 Kaikki vastaajat

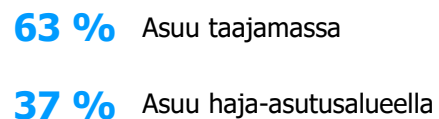
Sukupuoli



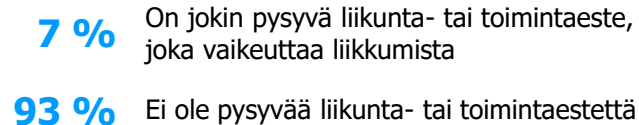
Ikä



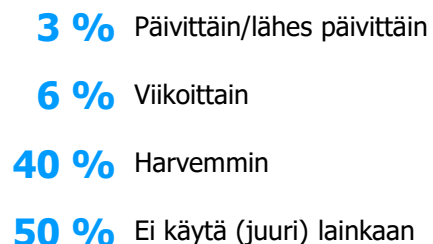
Asuinpaikka



Liikunta- tai toimintaeste



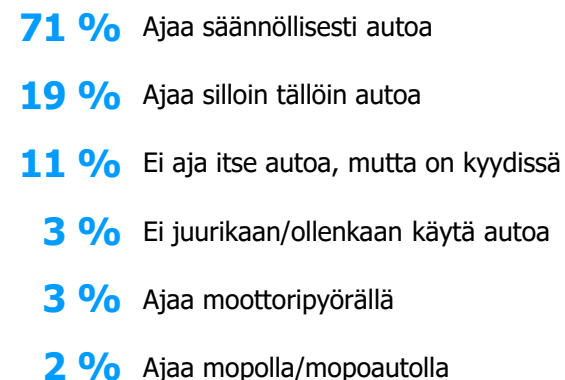
Julkisen liikenteen käyttö



Ajokilometrit henkilöautolla



Moottoriajoneuvon käyttö



Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2022-2024



Yksityishenkilöt
taustatiedot

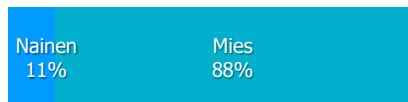


Väylävirasto
Trafikledsverket

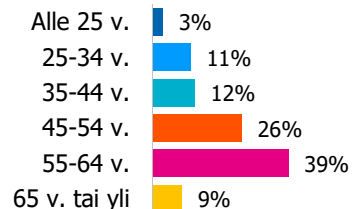
Taustatiedot – raskas liikenne

2024 Kaikki vastaajat

Sukupuoli



Ikä



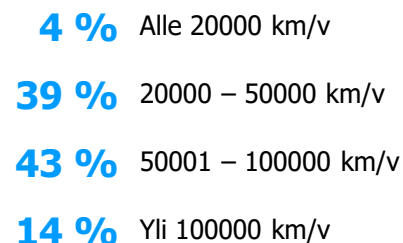
Kuljetustyyppi



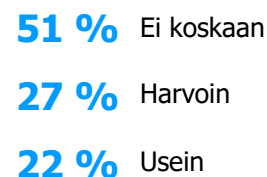
Toimiala (kuorma-auton kuljettajat)



Ajokilometrit



Ajaminen yli 28-metrisellä yhdistelmällä



Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2022-2024



Raskas liikenne
taustatiedot

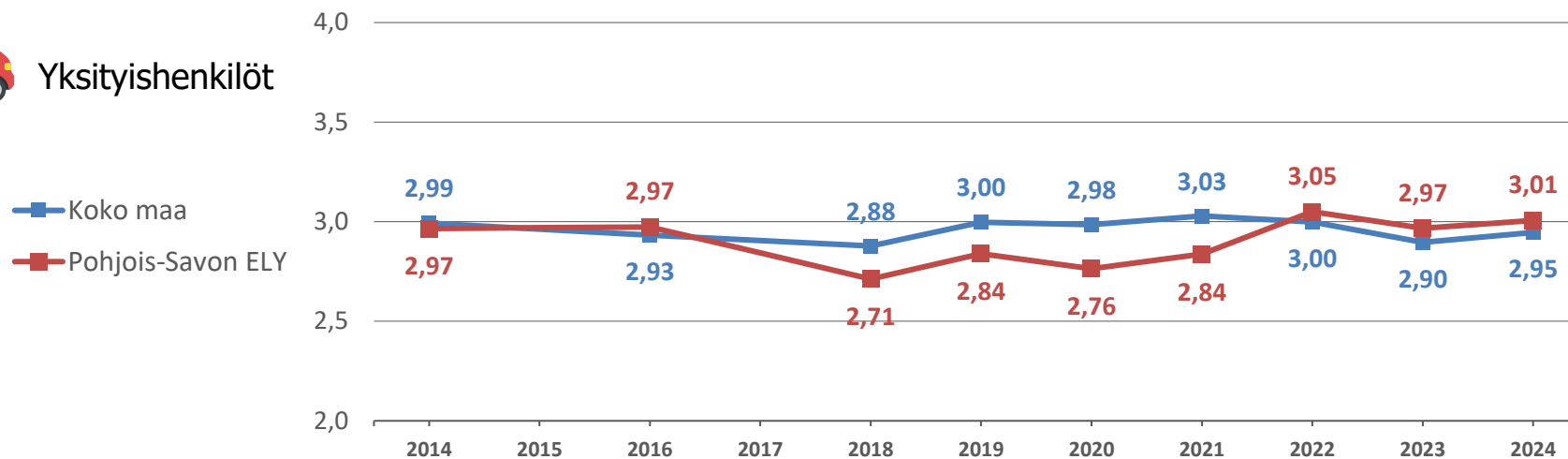
Trendikuviot 2014 - 2024

[Palaa sisällysluetteloon](#)

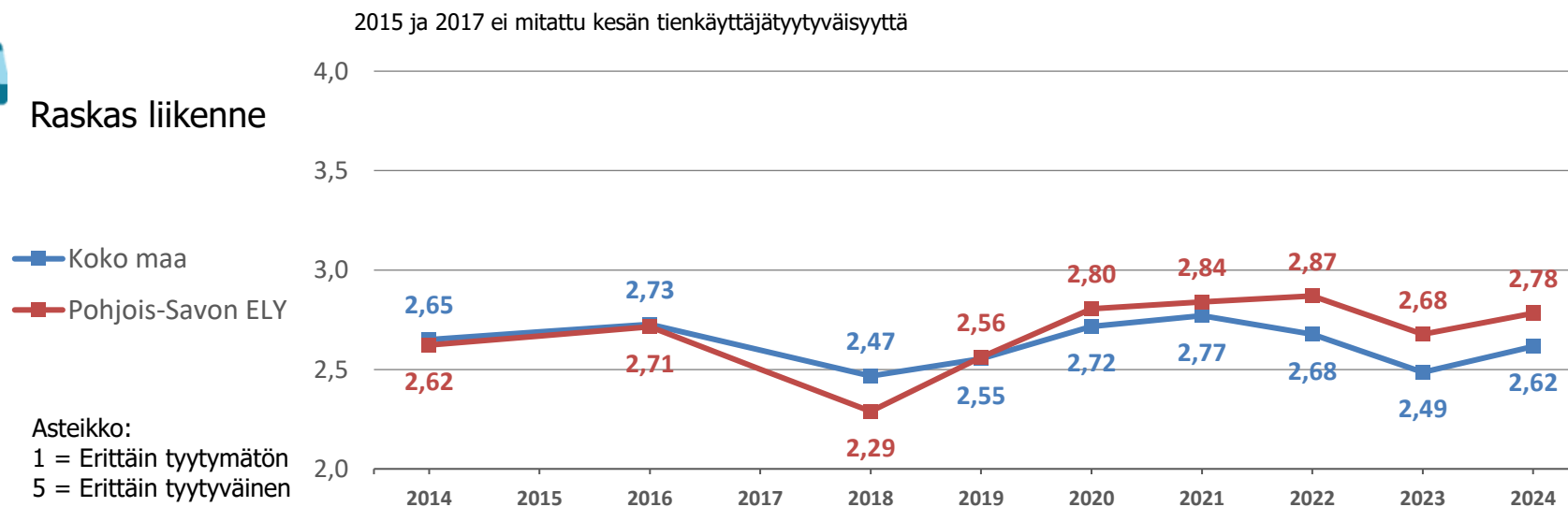
Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne

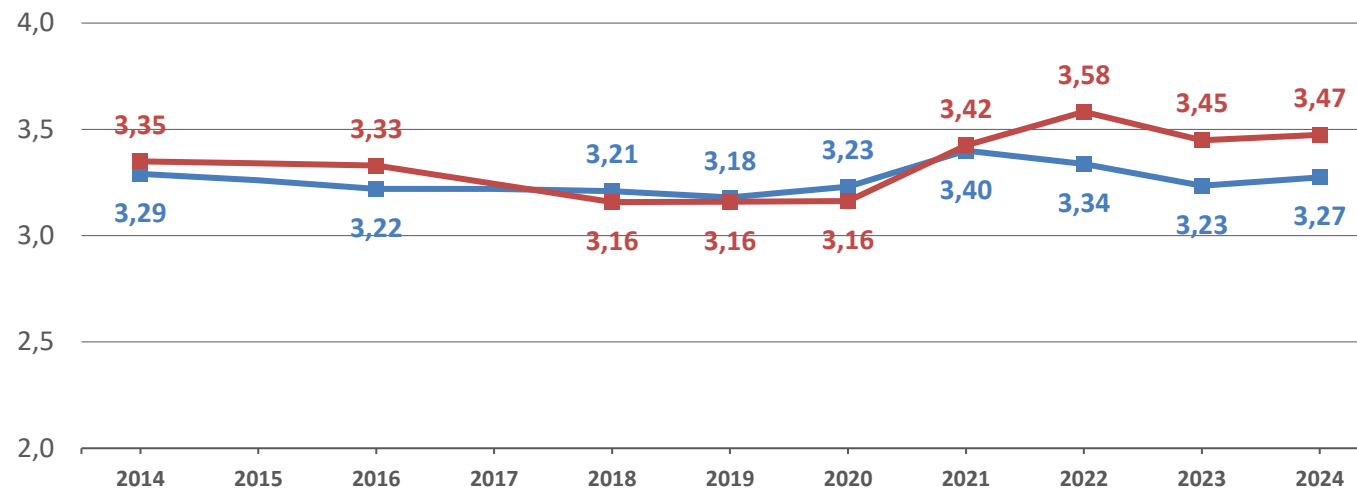


Pääteiden kunto kuluneena kesänä



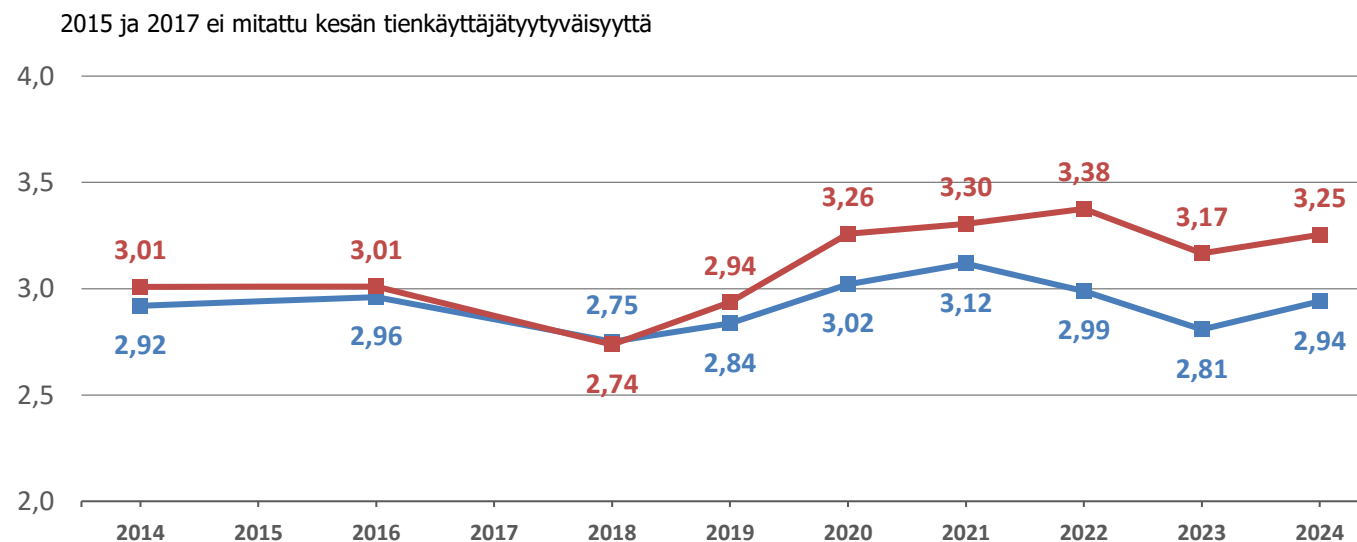
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY

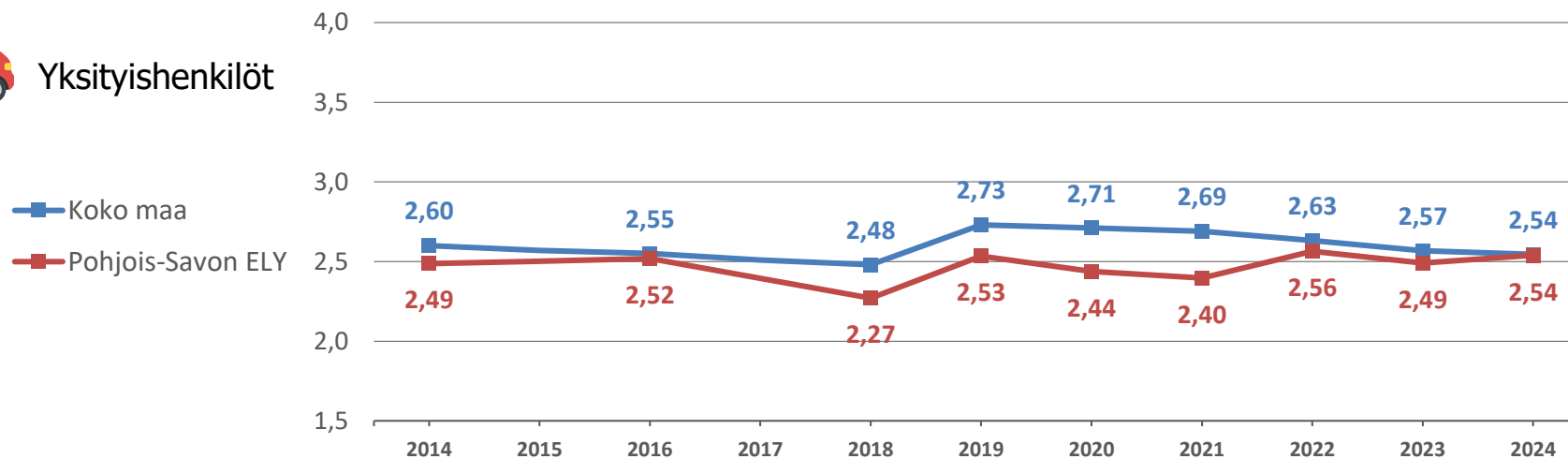


Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

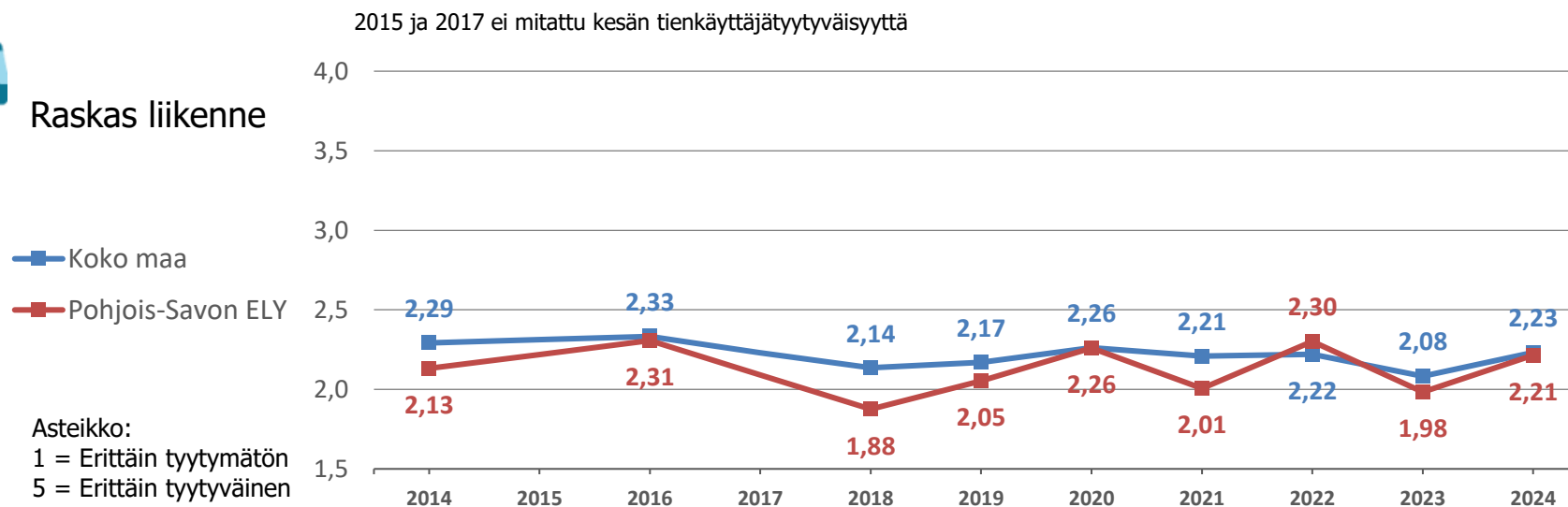
Muiden teiden kunto kuluneena kesänä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



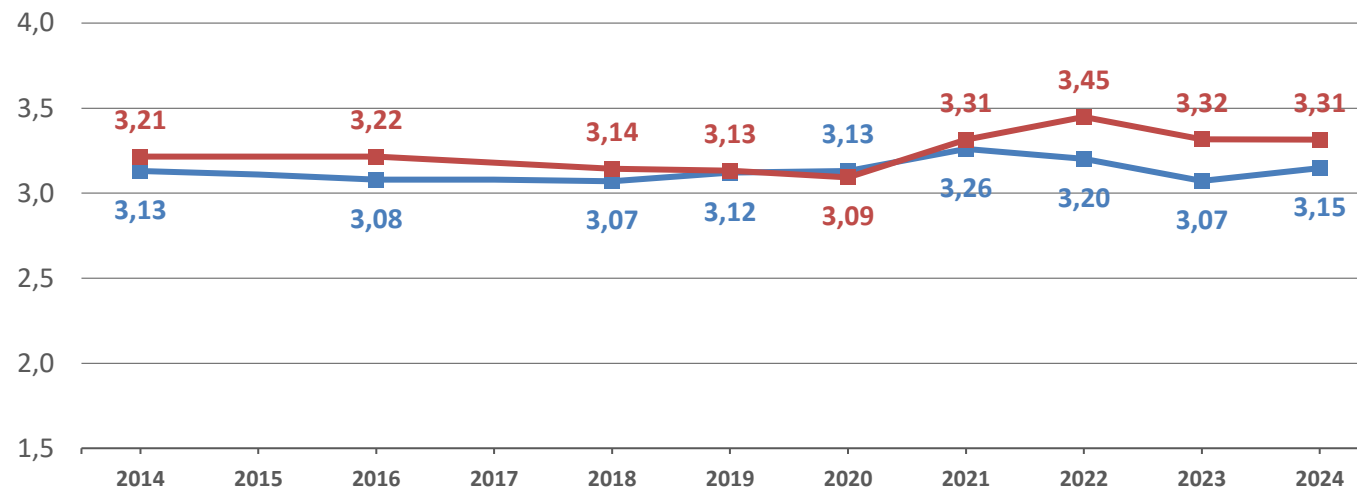
Päällysteiden kunto pääteillä



Yksityishenkilöt

— Koko maa

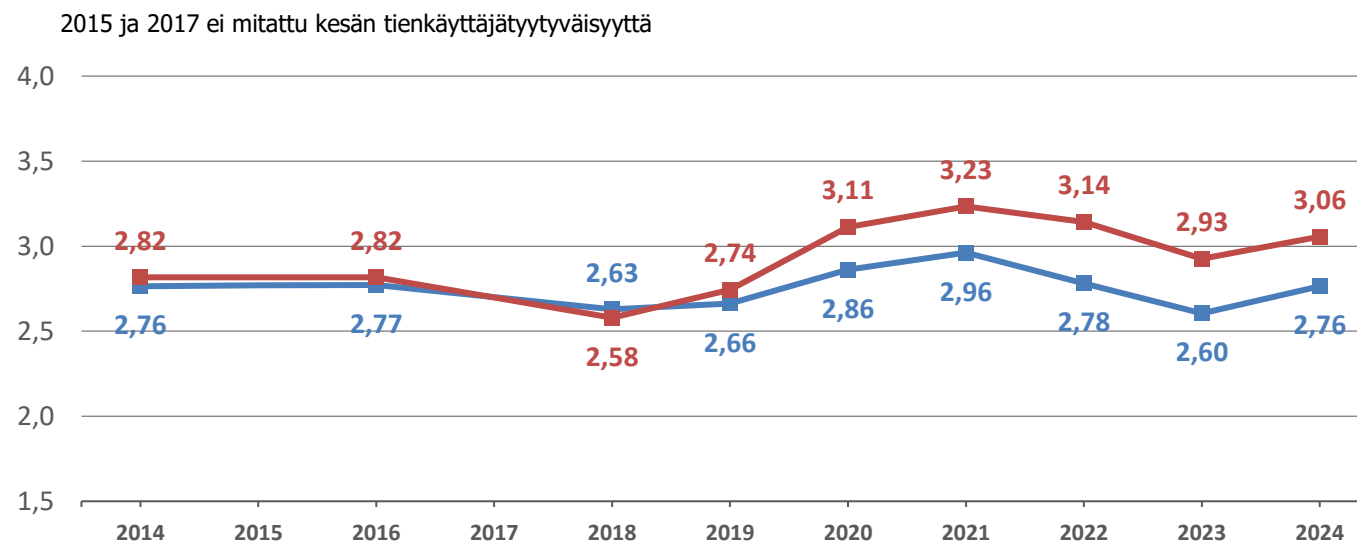
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa

— Pohjois-Savon ELY



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

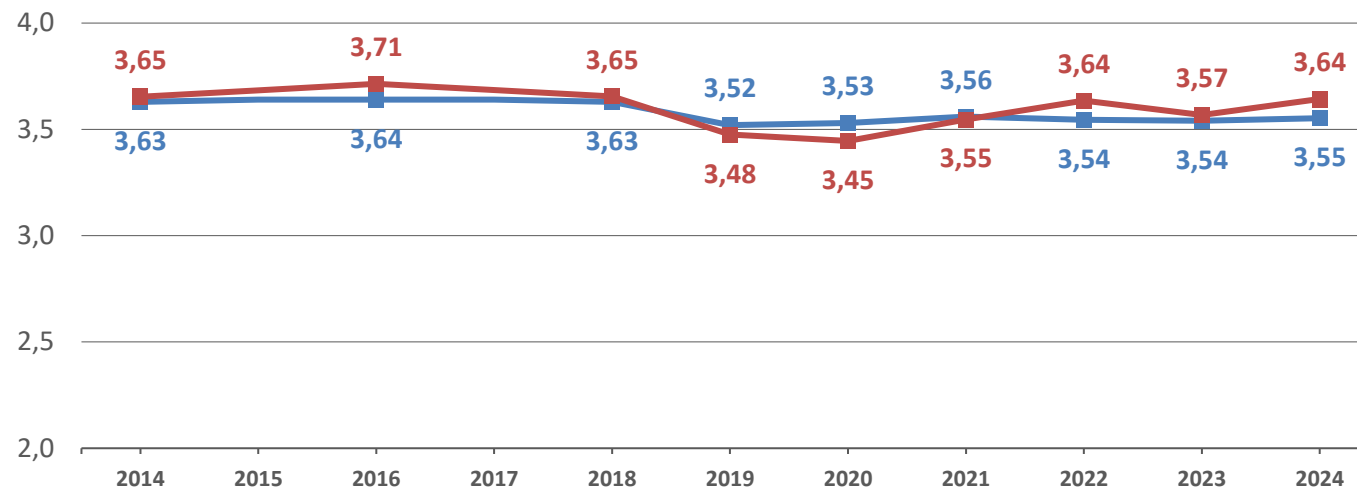
5 = Erittäin tyytyväinen

Tiementien (ajoratamien) näkyvyys pääteillä



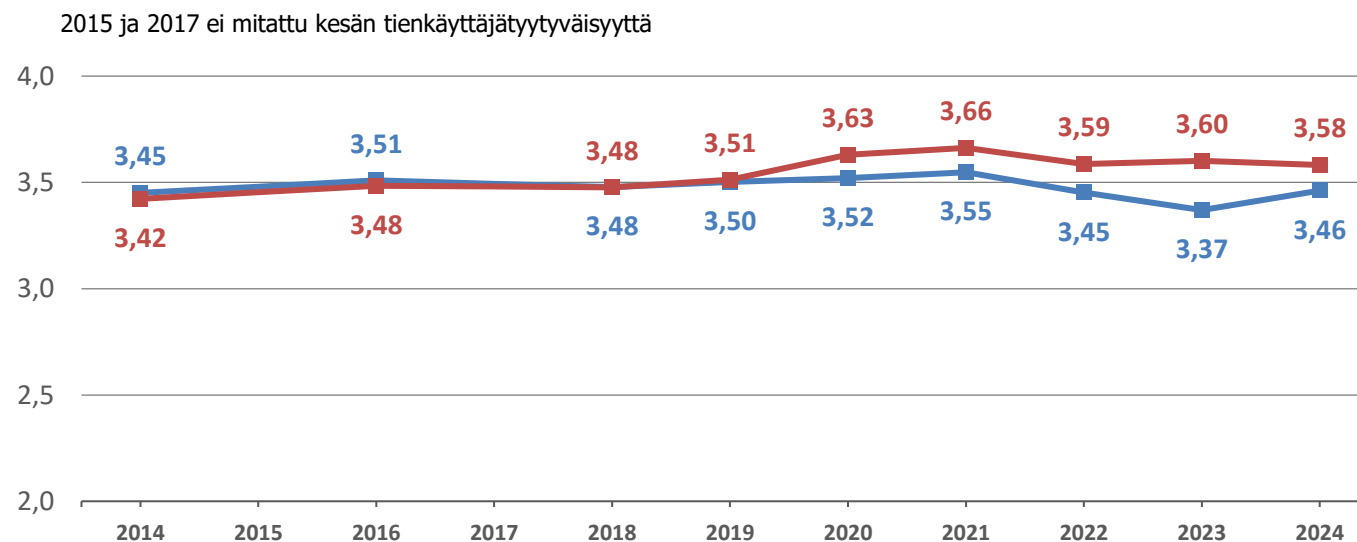
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



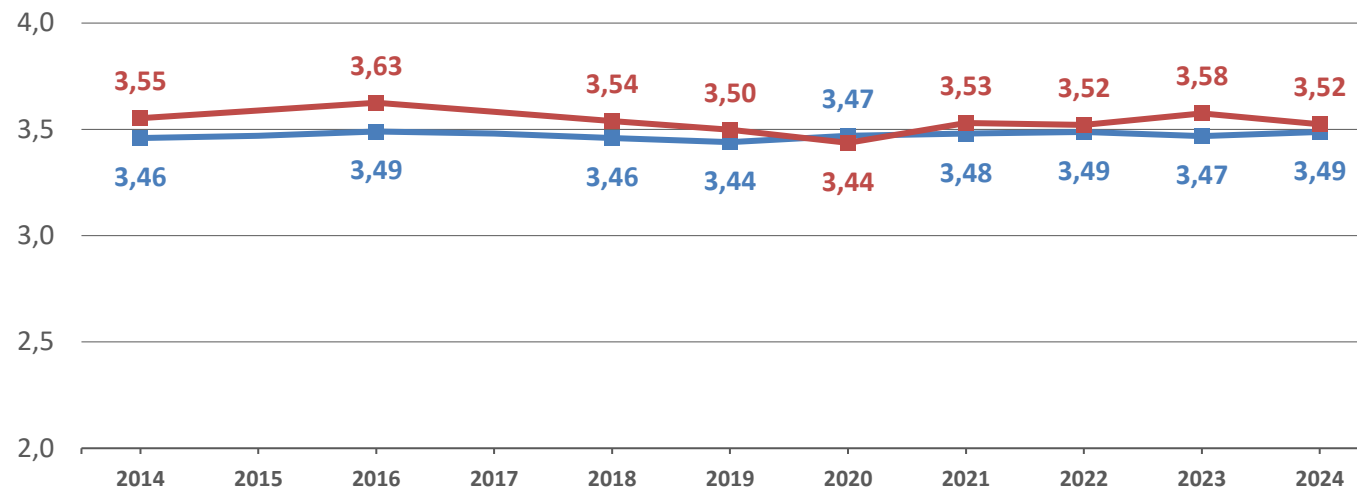
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Tienvarsien siisteys pääteillä



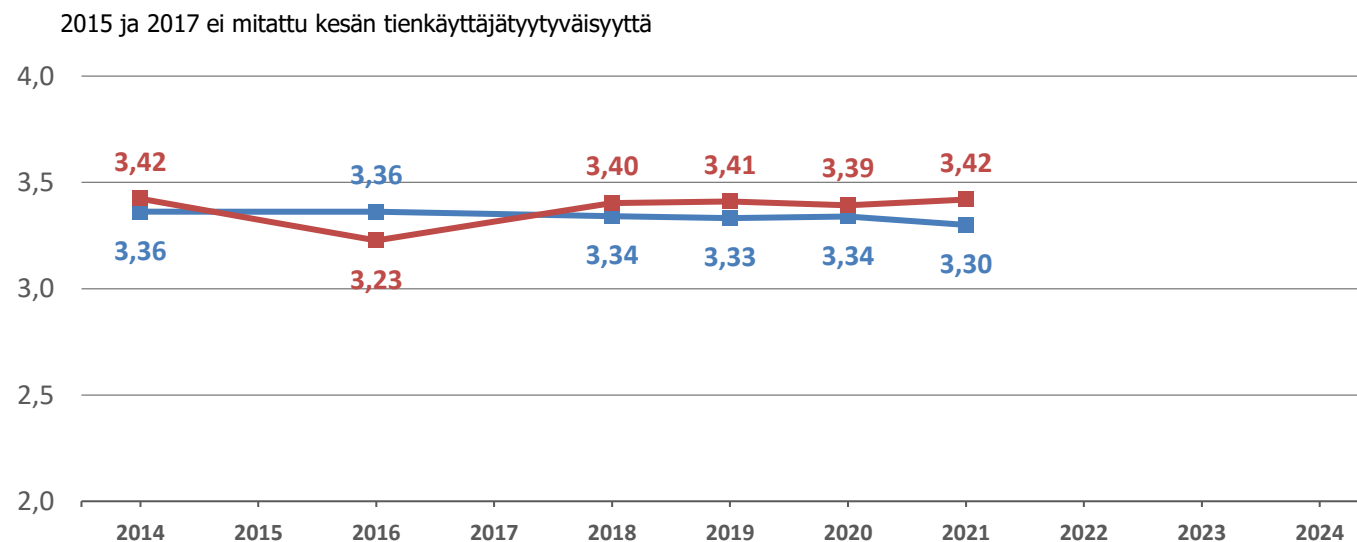
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



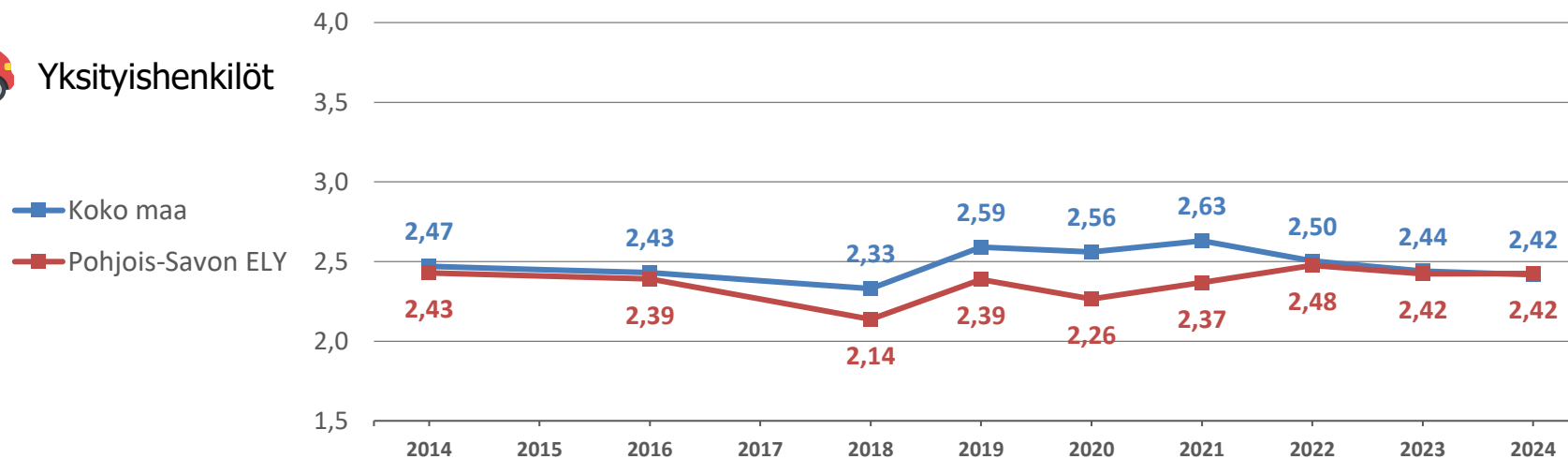
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

2022-2024:
ei kysytty ammattikuljettajilta

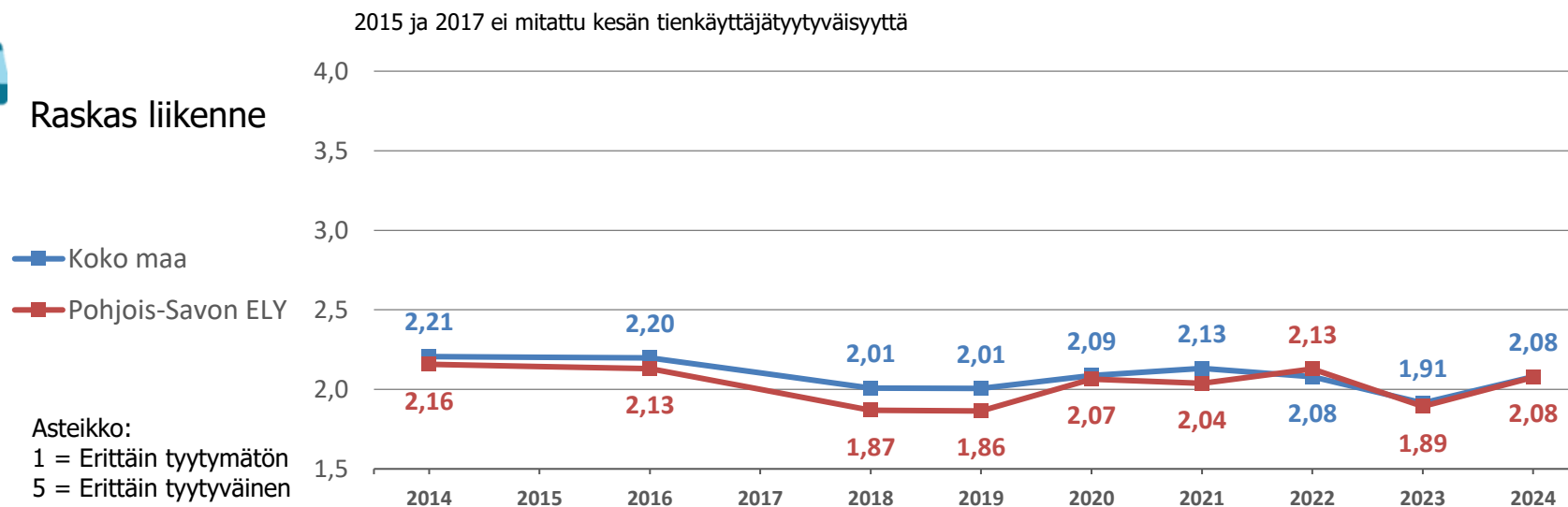
Päällysteiden kunto muilla teillä



Yksityishenkilöt



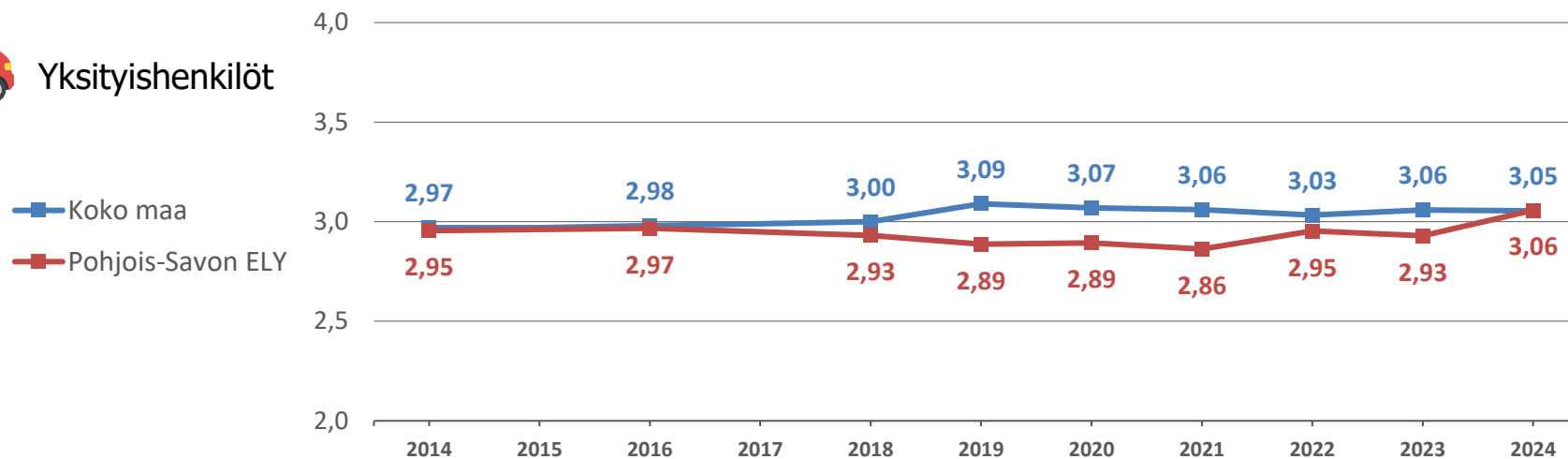
Raskas liikenne



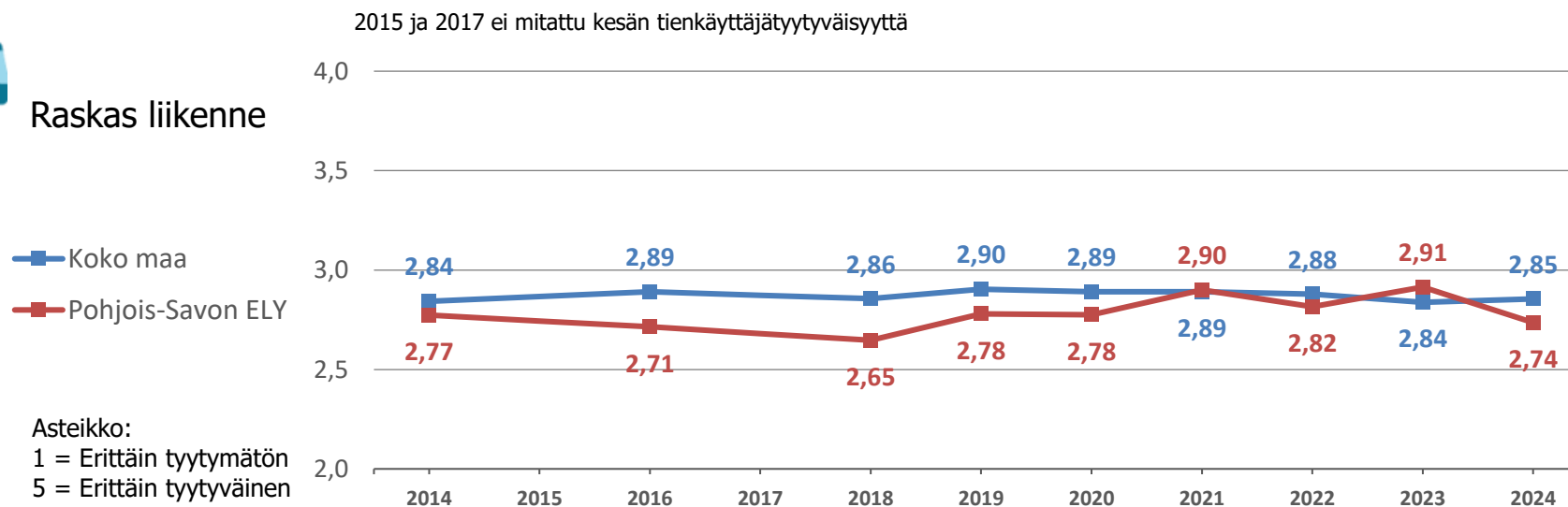
Tiementien (ajoratamien) näkyvyys muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



Asteikko:

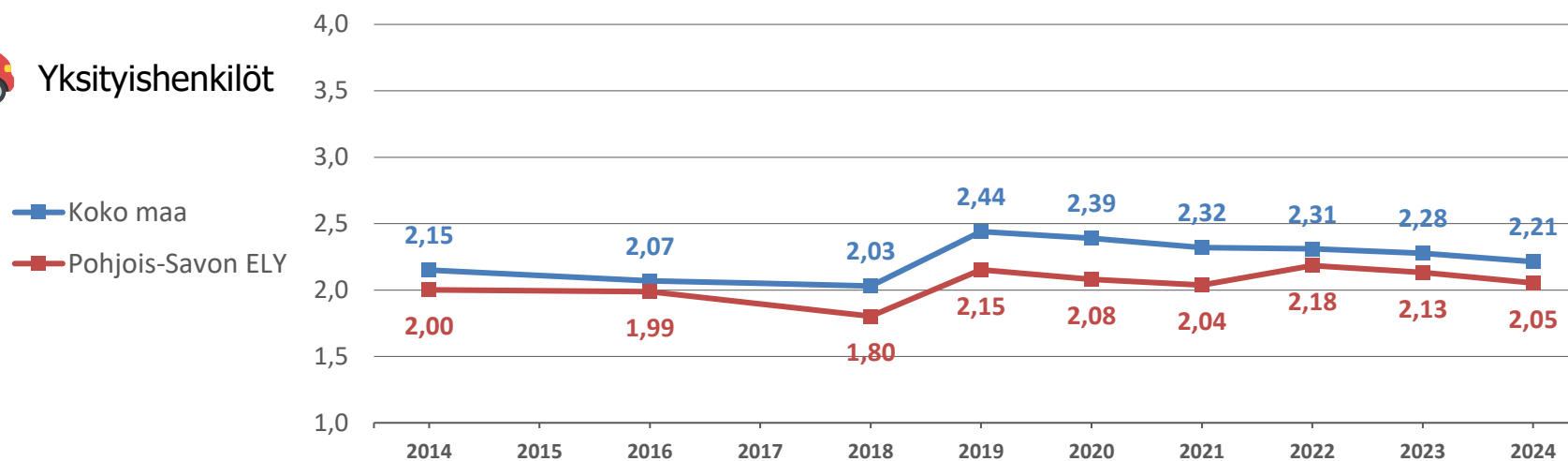
1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen

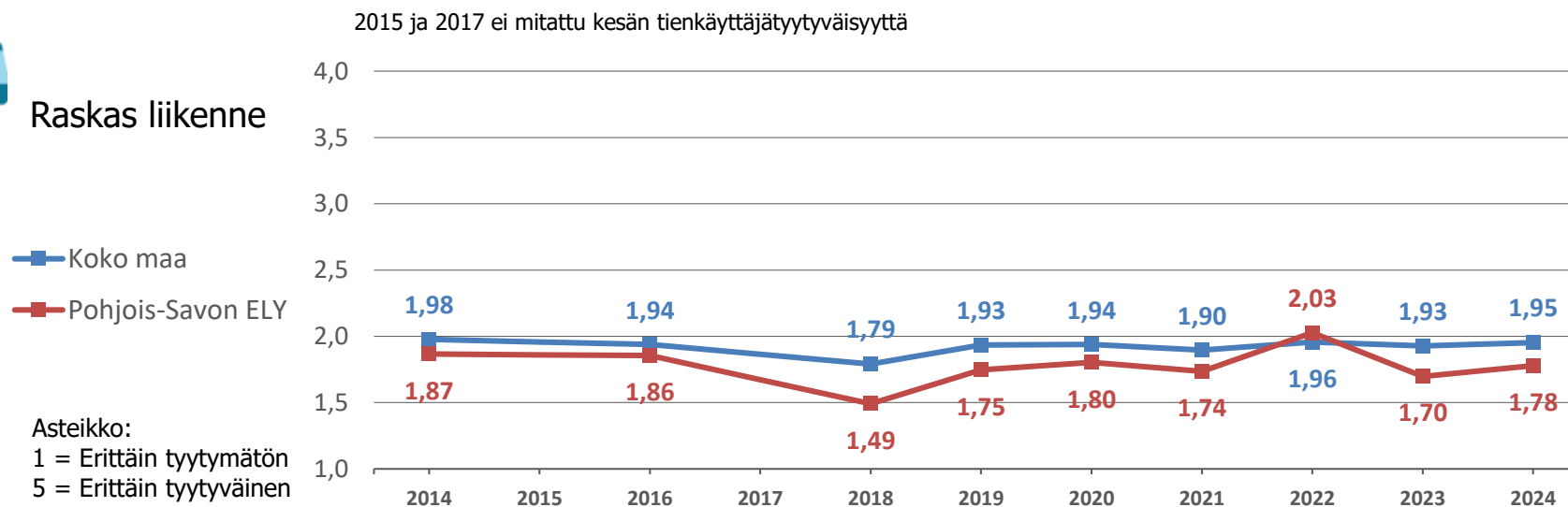
Sorateiden kunto keväällä



Yksityishenkilöt



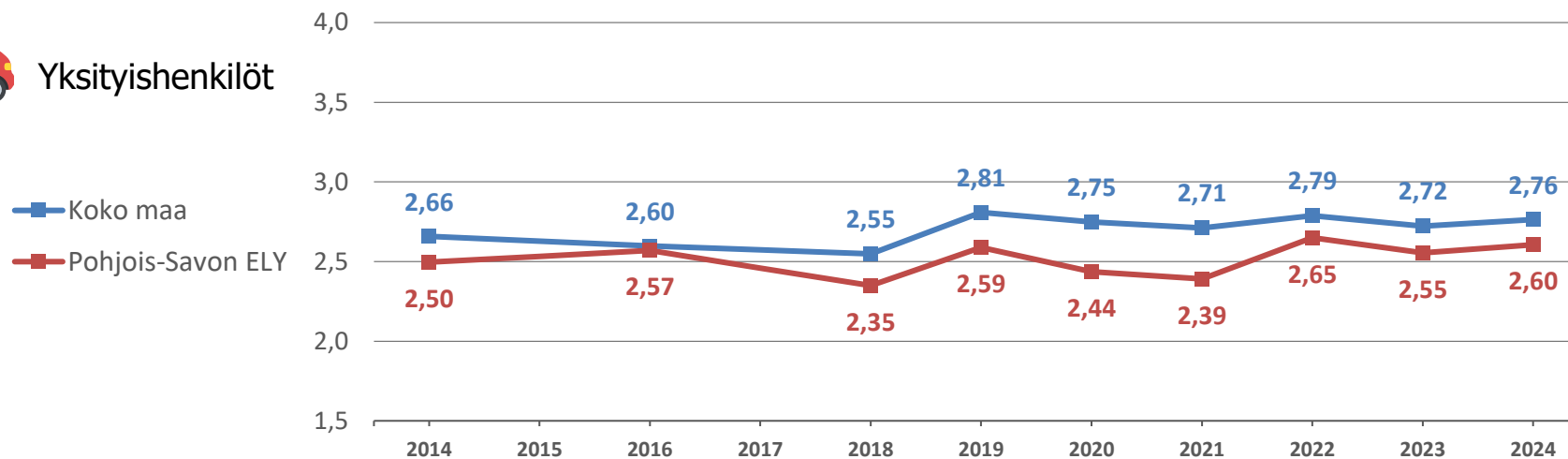
Raskas liikenne



Sorateiden kunto kesällä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne

